

TOYOTA 7FG/7FD 3,5-5 тонн
Вилочные погрузчики с двигателем внутреннего сгорания





Серия Toyota 71С – Постоянное совершенствование

Постоянно продолжают совершенствоваться уже широко известные своей всесторонней безопасностью, высокой производительностью, комфортом и надежностью погрузчики серии 71С с двигателем внутреннего сгорания и грузоподъемностью от 3,5 до 5 тонн. Заказчикам доступен широкий выбор опций. В частности, можно выбрать дизель или двигатель, работающий на сжиженном газе. Toyota Material Handling верна своему обязательству поставлять оборудование для обработки грузов, созданное на основе принципов экологической ответственности.

Все более безопасные, комфортабельные и производительные
Вилочные погрузчики Toyota всегда задавали стандарты эксплуатационной безопасности. Благодаря уникальной Системе активной стабилизации Toyota (SAS), защищающей не только оператора, но других сотрудников на рабочей площадке, погрузчики Toyota 71С обеспечивают и безопасность, и высокую производительность. При проектировании погрузчиков приоритет был отдан удобству оператора. Кабина с комфортабельным и эргономичным рабочим местом оператора доказывает успех такого подхода и делает удовольствием управление любым погрузчиком серии Toyota 71С.

Более 420000 профессионалов выбрали их

Говорят, что невозможно нравиться всем одновременно, но Toyota не прекращает свое стремление к этому. Мы стремимся удовлетворить потребности каждого: от операторов до директоров; от инженеров техобслуживания до главных бухгалтеров; от ответственных за технику безопасности и охрану труда до менеджеров по логистике. Благодаря своим достоинствам погрузчики серии Toyota 71С являются идеальным долгосрочным вложением средств. Недаром по всему миру их продано 420000 штук. Они являются частью общего пакета продукции, услуг и коммерческих решений Toyota Material Handling – мирового лидера в сфере техники для обработки грузов.



Безопасность в первую очередь

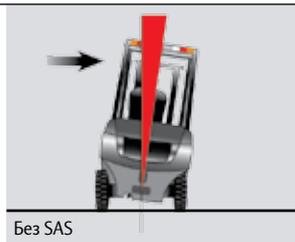
При проектировании серии Toyota 71С была поставлена цель максимальной безопасности оператора на рабочем месте. Оператор погрузчика и груз надежно защищены самыми современными средствами и технологиями безопасности. В том числе уникальной Системой активной стабилизации Toyota (SAS).

Устойчивость погрузчика и груза

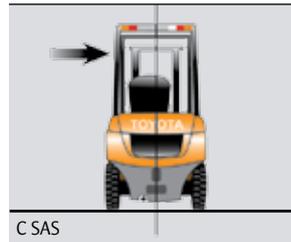
Созданная Toyota система SAS - первая в мире система, активно контролирующая устойчивость погрузчика. Она помогает сохранять устойчивость погрузчика в любых условиях. Защищает оператора и груз во время движения, маневрирования и подъема груза.

Система обнаружения присутствия оператора

Toyota OPS - система обнаружения присутствия оператора - позволяет определять, находится ли оператор в надлежащем рабочем положении. Если оператор сидит ненадлежащим образом, погрузчик не будет транспортировать, поднимать или опускать груз, защищая погрузчик от неправильной эксплуатации.

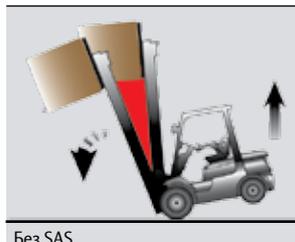


Без SAS



С SAS

Улучшенная боковая устойчивость
Если задний стабилизатор активного контроля системы SAS обнаруживает неустойчивость погрузчика во время прохождения поворота, он немедленно отреагирует, заблокировав задний мост, помогая уменьшить риск бокового опрокидывания.



Без SAS



С SAS

Максимальный контроль мачты
Функция активного контроля мачты SAS помогает предотвратить соскальзывание или падение груза, а также опрокидывание погрузчика из-за продольной неустойчивости. Она активирует две важные функции:

- 1) **Активный контроль угла наклона мачты вперед** с помощью датчиков контролирует вес и высоту подъема груза. При необходимости она автоматически блокирует опасные команды ручного управления оператора, ограничивая угол наклона мачты вперед. Это уменьшает риск падения груза или опрокидывания погрузчика.
- 2) **Активный контроль скорости наклона мачты назад** ограничивает скорость наклона мачты назад с поднятым грузом, предотвращая падение груза на кабину оператора.



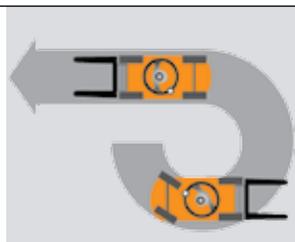
Без SAS



С SAS

Более безопасное маневрирование

Активный синхронизатор рулевого управления синхронизирует положение рулевого контроллера с положением колес. Контроллер всегда находится в одном и том же положении относительно колес. Цель: оптимальное расположение контроллера для безопасного и комфортного управления движением.



Упрощенное штабелирование и погрузка

Функция контроля установки уровня вил системы SAS ускоряет установку паллетов в нужное положение и позволяет избежать повреждения груза. Нажатием кнопки оператор устанавливает вилы в идеальное горизонтальное положение, что упрощает загрузку и разгрузку погрузчика.

Индикатор веса груза

Вес груза отображается на многофункциональном дисплее. Это позволяет предотвратить перегрузку, которая может привести к повреждению погрузчика или несчастному случаю.



Аварийные сигналы превышения скорости

Для повышения безопасности скорость вилочного погрузчика отображается на индикаторе скорости. Мигание индикатора и звуковой сигнал предупреждают оператора о превышении заданной скорости.



Продуктивное сотрудничество

Простые в эксплуатации, мощные и комфортабельные погрузчики серии Toyota 71С демонстрируют уровни производительности, делающие их лидерами машин этого класса. Все модели серии Toyota 71С спроектированы таким образом, чтобы максимизировать производительность каждого погрузчика и каждого оператора.

Рекордные эксплуатационные характеристики Toyota

Заказчик может выбрать дизель Toyota или двигатели, работающие на сжиженном газе, с учетом нужных видов применения и условий эксплуатации погрузчика. Непревзойденную мощность и производительность дает погрузчикам трансмиссия Toyota – гидротрансформатор, обеспечивающий плавную и максимально эффективную передачу крутящего момента от двигателя к колесам.

Простота управления и эксплуатации

Производительность оператора повышена после тщательного изучения его рабочих потребностей. По компоновке педалей и режиму управления погрузчики серии Toyota 71С подобны автомобилю. Даже непрофессиональные операторы отмечают простоту и интуитивную понятность управления погрузчиками серии 71С. Толчковая педаль улучшает управление движением погрузчика при приближении к стеллажам или подборе паллетов. Средства управления обработкой грузом можно оптимизировать, перепрограммировав мини-рычажки и многофункциональные рычажки при помощи м. дисплея. Для максимальной производительности можно индивидуально настроить чувствительность средств управления для каждого оператора, создав идеальный интерфейс между оператором и машиной.

Правильный погрузчик для нужного вида применения

Грузоподъемность разных моделей серии Toyota 71С простирается от 3,5 до 5 тонн. Это дает возможность подбирать правильную модель для специфических потребностей каждого заказчика. Широкий выбор эксплуатационных характеристик и опций позволяют заказчику получить модель, соответствующую нужным условиям применения и способную поддерживать эффективность бизнеса заказчика на самом высоком уровне.



За счет чего Toyota 71С повышает вашу производительность

- Выбор двигателей с учетом ваших условий применения машин
- Быстрое ускорение и исключительная эффективность
- Спокойное и удобное управление, интуитивно понятное благодаря простому расположению педалей

Дизельный двигатель

Мощные 6-цилиндровые дизельные двигатели Toyota 15Z обеспечивают производительность, делающую погрузчики лидерами в своем классе машин. Отвечают современным европейским требованиям в отношении выхлопа отработанных газов.



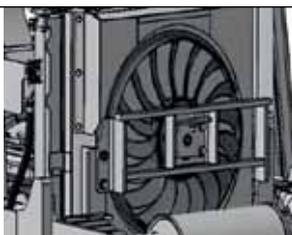
Газовый двигатель

Экологически безопасные 6-цилиндровые двигатели Toyota, работающие на сжиженном газе, надежно обеспечивают мощность и производительность погрузчиков.



Эффективность охлаждения

Для максимальной эффективности охлаждения двигателя Toyota 71С оборудованы верхним воздухозаборником и большими вентиляторами охлаждения. Применение двух вентиляторов на некоторых моделях повышает охлаждающую способность при работе в горячих и пыльных средах.



Возможность программирования мини-рычажков

Мини-рычажки и многофункциональные рычажки можно легко программировать, используя дисплей на приборной доске. Это позволяет оператору быстро настраивать погрузчик «под себя» для эффективной работы.



Долговечность продукции является стандартом Toyota

Действительная экономическая ценность активов измеряется с учетом стоимости их эксплуатации за весь срок службы. Благодаря широко известному качеству, надежности и долговечности погрузчик Toyota 71С готов к работе всегда и везде, где вам нужно.



Почему погрузчики Toyota 71С так долговечны

- Проверенный временем контроль качества производства Toyota (TPS: система производства Toyota)
- Проверенный многолетней практикой опыт работы
- Высокая охлаждающая способность для работы в условиях высокой температуры или интенсивной эксплуатации



Удобный доступ к обслуживаемым агрегатам двигателя

Повышенный коэффициент готовности погрузчика

Погрузчик Toyota 71С создан для того, чтобы выполнять работу независимо от того, насколько она трудна. Даже внешний вид указывает на его готовность к тяжелой работе. Толстые и прочные боковые панели обещают отличную износостойкость в любых условиях. На моделях с газовыми двигателями, работающих в особо пыльных условиях, радиаторы с пластинчатыми ребрами защищают двигатели от перегрева. Их конструкция предотвращает засорение радиаторов частицами пыли. Верхний воздухозаборник, большие вентиляторы охлаждения и воздушные фильтры защищают систему впуска воздуха при работе в пыльных условиях и обеспечивают охлаждение двигателя при высокой температуре окружающего воздуха.

Погрузчики Toyota 71С специально спроектированы для быстрого и эффективного технического обслуживания, которое продляет их срок службы, обеспечивает отличную надежность, тем самым защищая капиталовложения клиента. Большой капот двигателя в открытом положении дает хороший доступ для ежедневного обслуживания фильтров и других компонентов. Это сокращает время простоя. В закрытом положении капот запирается предохранительным замком для дополнительной безопасности погрузчика и оператора.

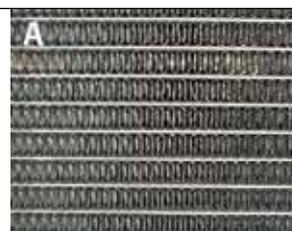
Модели серии Toyota 71С оборудованы многофункциональным дисплеем для быстрой и простой диагностики по кодам неисправностей. Это помогает техниками по обслуживанию быстро определять и устранять неисправности, сокращая время простоя и предотвращая выход погрузчика из строя. Мост с управляемыми колесами отличается компактной сварной конструкцией с легкодоступными точками смазки. Все в конструкции погрузчика подчинено целям повышения износостойкости и долговечности.

Выигрыш от качества Toyota в каждой детали

Неизменный подход Toyota к качеству конструирования, подбора деталей и изготовления гарантирует оптимальную надежность вашего погрузчика даже в самых суровых условиях.

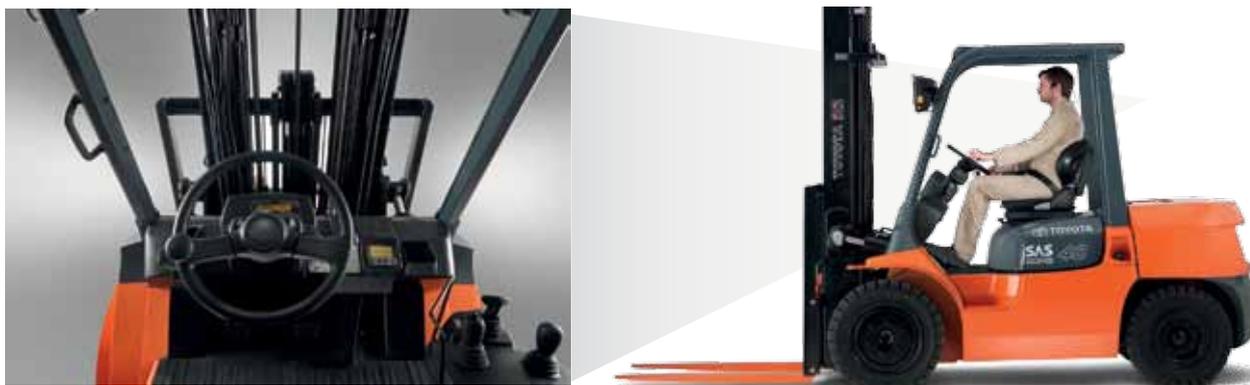
Стандартный радиатор и радиатор с пластинчатыми ребрами

При работе в исключительно пыльных средах радиатор с пластинчатыми ребрами дает повышенную охлаждающую способность. Радиатор с пластинчатыми ребрами (см. рис. В) имеет более крупные отверстия по сравнению со стандартным радиатором (см. рис. А). Поэтому обеспечивает больший поток воздуха и лучшее удаление частиц пыли.



Комфорт имеет значение

Модели серии Toyota 71С обеспечивают оператора современной эргономикой. В каждом аспекте конструкции учтены нужды оператора – от посадки и высадки из погрузчика до длительного пребывания в сидячем положении. Toyota создала более комфортабельное рабочее пространство, что в свою очередь привело к повышению производительности.



В процессе разработки серии 71С специалисты Toyota во всех аспектах исследовали взаимосвязь между оператором и погрузчиком. А затем создали погрузчик для тяжелых условий работы, обладающий отличной эргономичностью для работы оператора. Вы заметите эту его особенность еще до того, как запустите двигатель Toyota. В первую очередь отметите широкую подножку, облегчающую посадку и высадку оператора. Это особенно приятно в тех применениях, где оператор вынужден часто садиться в машину и выходить из нее.

В кабине - просторный пол, покрытый толстым слоем из литой резины. Мягкое и комфортное место для ног. Сиденье типа ORS (Система ограничения движения оператора), снабженное ремнем безопасности и опорой для поясницы, дает оптимальный комфорт и безопасность оператору любых размеров.

Рулевое управление с гидравлическим усилителем позволяет без труда управлять маневрированием даже при перемещении тяжелых

грузов. Рулевое колесо на рулевой колонке снабжено рукояткой для удобного захвата. Во время движения по прямым линиям активный синхронизатор руля системы SAS постоянно удерживает эту рукоятку руля в удобном эргономичном положении.

Почему серия 71С более комфортна

- Удобная посадка и высадка оператора с помощью широкой подножки
- Большой просвет над головой, позволяющий оператору занять наиболее удобное для работы положение
- Регулируемое сиденье типа ORS, обеспечивающее удобное положение для управления движением
- Уникальная функция системы SAS - активный синхронизатор руля

Мини-рычажки

Удобные для пользования мини-рычажки электронных контроллеров, встроенные в подлокотник. Обеспечивают управление всеми функциями обработки грузов.



Место для ног

Ниша для ног (от педали акселератора до капота). Оператор любого роста может занять положение, удобное для управления движением.



Многофункциональные рычажки

С помощью любого из этих рычажков многофункциональных электронных контроллеров можно удобно и эффективно управлять несколькими функциями обработки грузов.



Сиденье

Полностью регулируемое сиденье предоставляет отличную опору для поясницы. На боковые крылья спинки оператор может удобно опираться спиной при движении задним ходом.



Наша преданность родной планете

К обязательству выполнять работу с минимальным ущербом для окружающей среды Toyota относится очень серьезно. Наши вилочные погрузчики для тяжелых условий работы демонстрируют верность компании своему обязательству и высоко поднимают планку эффективности и экологической ответственности в индустрии складской обработки грузов.



В своей деятельности компания Toyota руководствуется принципами всемирной хартии экологической ответственности. Эти принципы распространяются на все аспекты срока службы машин. От безотходного процесса их производства и экологически чистой эксплуатации до эффективной утилизации по завершении срока службы.

Требовательные стандарты производства

С самого начала наши вилочные погрузчики производятся на заводе, который сертифицирован на соответствие требованиям ISO 14001, гарантирующим минимальное воздействие на окружающую среду.

Более чистые в эксплуатации

Дизельные и газовые двигатели Toyota развивают необходимую мощность, применяя технологии, наиболее безвредные с экологической точки зрения. Двигатели нашего производства обеспечивают более чистое сгорание топлива, чем определено действующими требованиями закона. Они соответствуют нормам III стадии Директивы ЕС 97/68 в отношении выхлопа отработанных газов дизельных двигателей (нормы Евро 3). Глушитель с каталитическим дожигателем

еще больше снижает уровень выхлопа отработанных газов. Глушитель DPF уменьшает выбросы дизельной сажи. Эти глушители устанавливаются по заказу.

Высокая пригодность для вторичной переработки

Инженеры Toyota создали погрузчик, который по окончании срока службы можно утилизировать с минимальным ущербом для окружающей среды. Из его конструкции полностью исключены асбест, ртуть и кадмий.

Эти достижения – наша гарантия того, что ваш погрузчик Toyota будет выполнять работу, нанося минимальный вред окружающей среде. Погрузчик серии Toyota 71С - эффективный партнер. Недаром его выбрали более 420000 профессионалов по всему миру.

Погрузчики с двигателем внутреннего сгорания

Располагая полным ассортиментом продуктов, услуг и коммерческих решений, мы в нужное время оказываемся там, где вы нуждаетесь в нас. Благодаря всему, что Toyota Material Handling предлагает вам, мы действительно становимся сильнее вместе.



Toyota Material Handling широко представлена в Европе. Компания установила тесные географические связи с клиентами, чтобы лучше предвидеть и удовлетворять их потребности. Наша расширяющаяся сеть охватывает более 30 европейских стран своими 400 сбытовыми и сервисными центрами, в которых работают более 4700 хорошо подготовленных инженеров по ремонту и техническому обслуживанию. Toyota Material Handling Europe (TMHE) имеет штаб-квартиру в Брюсселе (Бельгия), также европейские представительства и производственные предприятия в Ансени (Франция), Болонье (Италия) и Мьолби (Швеция). Компания TMHE является европейским региональным отделением группы компаний Toyota Material Handling Group (TMHG).

Toyota Material Handling Group

Компания TMHG является отделением Toyota Industries Corporation, работающим в сфере оборудования для складской обработки грузов. Она действует по всему миру и располагает производственными предприятиями в Европе, Японии, Китае и США.

Осуществляя крупные инвестиции в новые инженерные и производственные технологии, Toyota Material Handling стремится поставлять

клиентам лучшие на рынке продукты и услуги в области складской обработки грузов. Постоянно расширяя нашу сеть сбыта, дистрибуции и послепродажного сервисного обслуживания мы обеспечиваем быструю и эффективную реакцию на потребности рынка.

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы
Toyota Material Handling Europe в полной мере использует огромный опыт группы компаний Toyota в области автомобилестроения, особенно в создании двигателей. Опираясь на ширококомасштабные НИОКР, Toyota разработала ряд технологий мирового класса. Применение электронных и компьютерных систем управления позволило создать более эргономичную и удобную рабочую среду для оператора, повышающую безопасность на рабочем месте.



7FG40



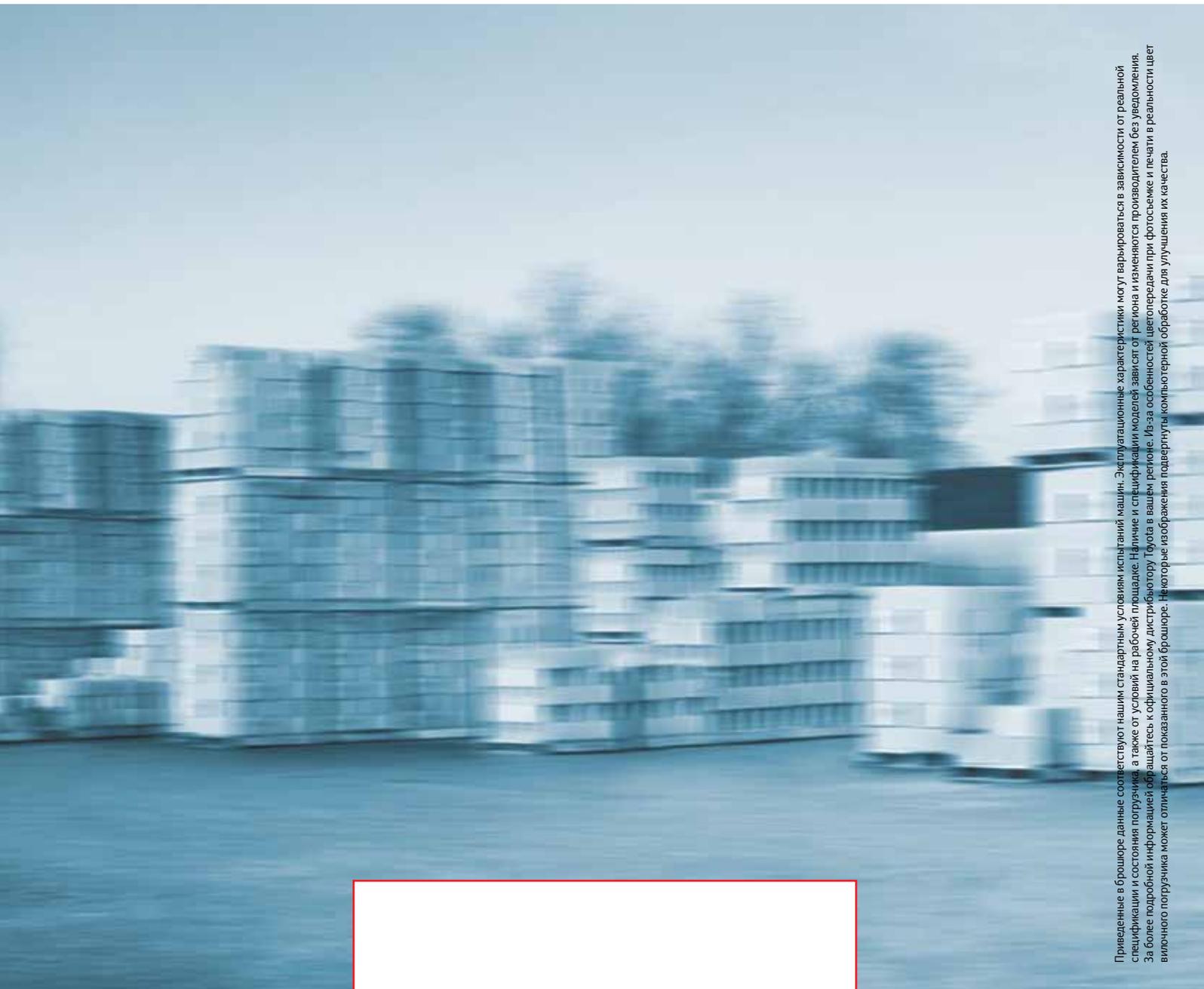
7FD45

Технические характеристики

Модель	7FG35	7FG40	7FG45	7FGA50
	7FD35	7FD40	7FD45	7FDA50
Модель двигателя	1FZ-E	1FZ-E	1FZ-E	1FZ-E
	15Z	15Z	15Z	15Z
Грузоподъемность (кг)	3500 (4000)	4000 (4500)	4500 (5000)	5000
Центр тяжести груза (мм)	600 (500)	600 (500)	600 (500)	600
Стандартная высота подъема (мм)	3000	3000	3000	3000
Скорость движения при полной нагрузке (км/ч)	1FZ-E	24	24	23,5
	15Z	24	23,5	23,5
Скорость движения без нагрузки (км/ч)	1FZ-E	24,5	24,5	24
	15Z	24	24	24
Скорость подъема при полной нагрузке (мм/сек)	1FZ-E	510	510	440
	15Z	510	510	480
Скорость подъема без нагрузки (мм/сек)	1FZ-E	550	550	480
	15Z	550	550	520
Радиус поворота (мм)	2610	2710	2760	2810

Технические характеристики двигателя

Модель	Бензиновый двигатель Toyota 1FZ-E	Дизельный двигатель Toyota 15Z
	7FG35-50	7FD35-50
Рабочий объем	4476	5204
Макс. мощность (кВт)	63	55
Макс. крутящий момент (Нм/обороты в минуту)	294/1200	280/1800



Приведенные в брошюре данные соответствуют нашим стандартным условиям испытаний машин. Эксплуатационные характеристики могут варьироваться в зависимости от реальной спецификации и состояния погрузчика, а также от условий на рабочей площадке. Наличие и спецификации моделей зависят от региона и изменяются производителем без уведомления. За более подробной информацией обращайтесь к официальному дистрибьютору Toyota в вашем регионе. Из-за особенностей цветопередачи при фотосъемке и печати в реальности цвет вилочного погрузчика может отличаться от показанного в этой брошюре. Некоторые изображения подвергнуты компьютерной обработке для улучшения их качества.



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE УПРАВЛЯЕТ БРЕНДАМИ TOYOTA И BT В ЕВРОПЕ