

RX 50 Технические данные Электрический вилочный погрузчик

RX 50-10 C

RX 50-10

RX 50-13

RX 50-15

RX 50-16



RX 50 Электрический вилочный погрузчик

Великий среди маленьких

В данной таблице технических данных, соответствующей требованиям директивы VDI 2198, приведены данные только стандартных машин. При использовании других шин, мачт, дополнительного оборудования и пр., значения могут отличаться.



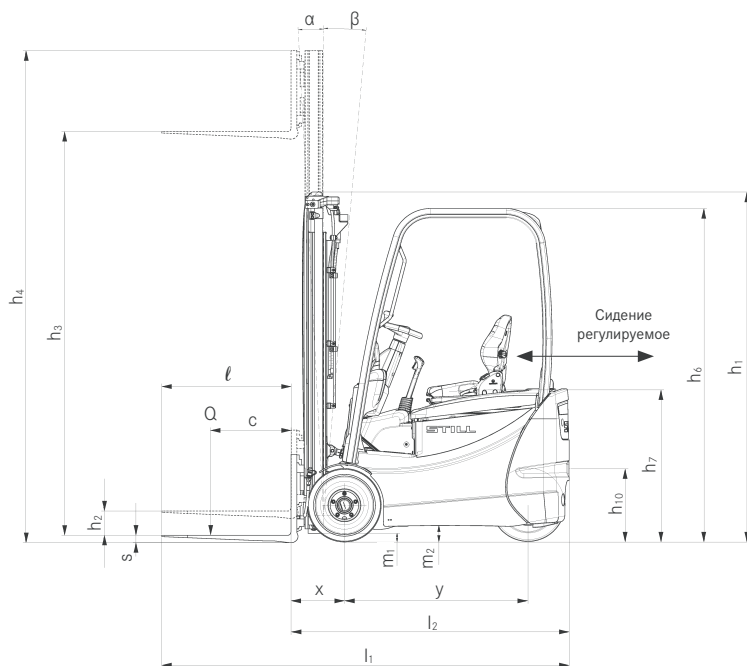
| | | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | | |
|------------------------|--|---|----------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|-----------|
| | | | RX 50-10 C | RX 50-10 | RX 50-13 | RX 50-15 | RX 50-16 | | | |
| Характеристика | 1.1 | Производитель | | | | | | | | |
| | 1.2 | Модель | | | | | | | | |
| | 1.2.1 | Номер типа | | 5060 | 5061 | 5063 | 5065 | 5066 | | |
| | 1.3 | Привод | | Электрический | | | | | | |
| | 1.4 | Управление | | С сиденья оператора | С сиденья оператора | С сиденья оператора | С сиденья оператора | С сиденья оператора | | |
| | 1.5 | Номинальная грузоподъемность/нагрузка | Q | кг | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 1600 | |
| Вес | 1.6 | Расстояние до центра тяжести груза | c | мм | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 1.8 | Расстояние от оси до груза | x | мм | 330 | 330 | 330 | 330 | 335 | |
| | 1.9 | Колесная база | y | мм | 974 | 1028 | 1136 | 1190 | 1190 | |
| | 2.1 | Собственный вес (вкл.аккумулятор) | | кг | 2358 | 2372 | 2561 | 2826 | 2833 | |
| | 2.2 | Нагрузка на ось с грузом | вперед/сзади | кг | 2833/525 | 2832/540 | 3247/564 | 3679/647 | 3866/567 | |
| | 2.3 | Нагрузка на ось без груза | вперед/сзади | кг | 981/1377 | 1024/1347 | 1084/1477 | 1133/1693 | 1143/1690 | |
| | Колеса/шасси | 3.1 | Шины | | Суперэластик | | Суперэластик | | | |
| | | 3.2 | Размер шин | передние | мм | 180/70-8 | 180/70-8 | 180/70-8 | 180/70-8 | 180/70-8 |
| | | 3.2 | Размер шин | задние | мм | 180/70-8 | 180/70-8 | 180/70-8 | 180/70-8 | 180/70-8 |
| | Основные размеры | 3.5 | Кол-во колес (x = ведущие) | вперед/сзади | | 2/1x | 2/1x | 2/1x | 2/1x | 2/1x |
| 3.6 | | Колесный вылет | вперед/сзади | b ₁₀ /b ₁₁ | мм | 840/- | 840/- | 840/- | 840/- | |
| 4.1 | | Наклон мачты/кары | вперед/назад | α/β | ° | 3/5 | 3/5 | 3/5 | 3/5 | |
| 4.2 | | Высота мачты в убранном положении | | h ₁ | мм | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 |
| 4.3 | | Свободный подъем | | h ₂ | мм | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 4.4 | | Подъем ¹ | | h ₃ | мм | 3230 | 3230 | 3230 | 3230 | 3230 |
| 4.5 | | Высота мачты в выдвинутом положении | | h ₄ | мм | 3805 | 3805 | 3805 | 3805 | 3805 |
| 4.7 | | Высота по защитному навесу (кабине) | | h ₆ | мм | 1980 | 1980 | 2050 | 2050 | 2050 |
| 4.8 | | Высота сиденья относительно SIP | | h ₇ | мм | 953 | 953 | 953 | 953 | 953 |
| 4.19 | | Общая длина | | l ₁ | мм | 2359 | 2413 | 2521 | 2575 | 2580 |
| 4.20 | | Длина вкл. спинки вил | | l ₂ | мм | 1559 | 1613 | 1721 | 1775 | 1780 |
| 4.21 | | Общая ширина | | b ₁ | мм | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 |
| 4.22 | | Размер вил | | s/e/l | мм | 35/80/800 | 35/80/800 | 35/80/800 | 35/80/800 | 40/80/800 |
| 4.23 | | Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B | | | | ISO II/A | ISO II/A | ISO II/A | ISO II/A | ISO II/A |
| 4.24 | | Ширина каретки вил | | b ₃ | мм | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 |
| 4.31 | | Клиренс с нагрузкой под мачтой | | m ₁ | мм | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 4.32 | | Клиренс в середине колесной базы | | m ₂ | мм | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Рабочие характеристики | 4.34.1 | Ширина рабочего прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек | | A _{st} | мм | 2888 | 2942 | 3050 | 3104 | 3109 |
| | 4.34.2 | Ширина рабочего прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль | | A _{st} | мм | 3010 | 3064 | 3172 | 3226 | 3231 |
| | 4.35 | Радиус поворота | | W _a | мм | 1229 | 1283 | 1391 | 1445 | 1445 |
| | 5.1 | Скорость движения | с грузом/без груза | км/ч | 12,0/12,5 | 12,0/12,5 | 12,0/12,5 | 12,0/12,5 | 12,0/12,5 | |
| 5.2 | Скорость подъема | с грузом/без груза | м/с | 0,38/0,54 | 0,38/0,54 | 0,33/0,54 | 0,32/0,54 | 0,30/0,54 | | |
| 5.3 | Скорость опускания | с грузом/без груза | м/с | 0,54/0,60 | 0,54/0,60 | 0,54/0,60 | 0,54/0,60 | 0,54/0,60 | | |
| 5.5 | Тяговое усилие | с грузом/без груза | N | 1650/1950 | 1650/1950 | 1400/1700 | 1280/1670 | 1240/1670 | | |
| 5.6 | Макс. тяговое усилие | с грузом/без груза | N | 2840/7150 | 2840/7150 | 3500/7150 | 3770/7150 | 3470/7150 | | |
| 5.7 | Преодолеваемый подъем | с грузом/без груза | % | 6,5/11,0 | 6,5/11,0 | 5,0/8,5 | 4,0/8,0 | 4,0/7,5 | | |
| 5.8 | Макс. преодолеваемый подъем | с грузом/без груза | % | 19,0/25,0 | 19,0/25,0 | 19,0/25,0 | 19,0/25,0 | 19,0/25,0 | | |
| 5.9 | Время ускорения | с грузом/без груза | с | 5,1/4,7 | 5,1/4,7 | 5,3/4,8 | 5,5/4,9 | 5,6/5,0 | | |
| 5.10 | Рабочий тормоз | | | | гидравлический | | | | | |
| Электродвигатель | 6.1 | Тяговый двигатель, мощность S3 60 мин. | | кВт | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | |
| | 6.2 | Подъемный двигатель, мощность при разгрузке 15% | | кВт | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | |
| | 6.3 | Батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет | | | DIN 43535 A | DIN 43535 A | DIN 43535 A | DIN 43535 A | DIN 43535 A | |
| | 6.4 | Напряжение батареи | U | В | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |
| | 6.4.1 | Ёмкость батареи K ₅ | | Ач | 460 | 575 | 805 | 920 | 920 | |
| | 6.5 | Вес батареи | | кг | 372 | 445 | 600 | 676 | 676 | |
| 6.6 | Потребление энергии, 60 рабочих циклов VDI/час | | кВтч/ч | 3,7 | 3,7 | 4,2 | 4,8 | 4,9 | | |
| Прочее | 10.1 | Рабочее давление для навесных устройств | | бар | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | |
| | 10.2 | Расход масла на навесные устройства | | л/мин. | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| | 10.7 | Уровень звукового давления L _{PAZ} (сиденье водителя) ² | | дБ(А) | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 63,9 | |
| | Колебания, воздействующие на человека: ускорение согласно EN 13059 | | м/с ² | <0,7 | <0,7 | <0,7 | <0,7 | <0,7 | | |

¹ Номинальная высота подъема приведена с учетом прогиба шин и допусков диаметра шин

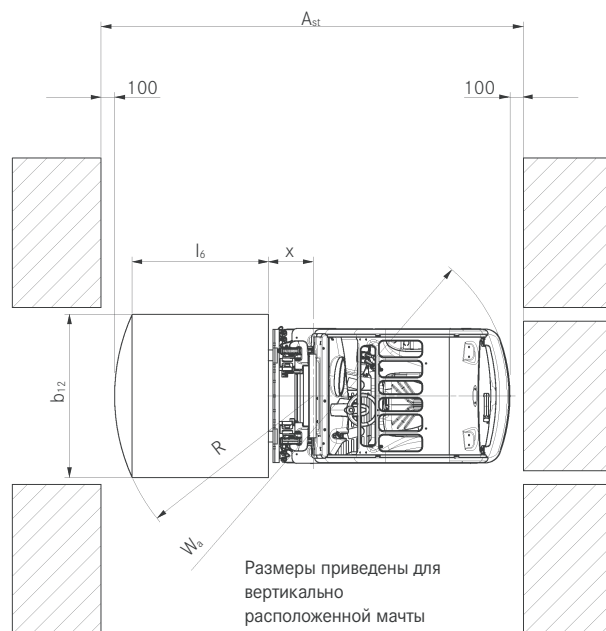
² Без кабины; другие значения в исполнении с кабиной

RX 50 Электрический вилочный погрузчик

Технический чертёж с размерами

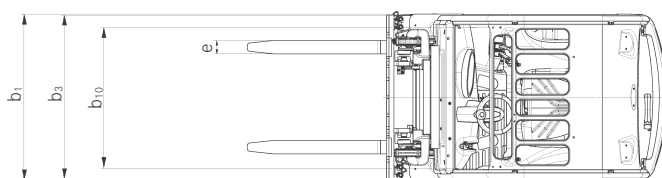


Вид сбоку



Вид сверху

Размеры приведены для вертикально расположенной мачты



Вид сверху

Подъемы

Макс. расстояние, которое может быть преодолено за 60 минут.

Пример: с нагрузкой в 1000 кг и при подъеме 5% RX 50-10 может 10 раз за час преодолеть расстояние в 677 м.

| | Подъем | Максимальное расстояние в м | | | | |
|-----------|--------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|
| | | RX 50-10 C | RX 50-10 | RX 50-13 | RX 50-15 | RX 50-16 |
| С грузом | 19% | 1154 | 1094 | 667 | - | - |
| | 15% | 2153 | 2153 | 1404 | 959 | 903 |
| | 10% | 4504 | 4505 | 4108 | 3129 | 2679 |
| | 5% | 6771 | 6770 | 6054 | 5479 | 5492 |
| Без груза | 25% | 1627 | 1628 | 1216 | 940 | 940 |
| | 20% | 3275 | 3232 | 2401 | 1755 | 1755 |
| | 15% | 4515 | 4492 | 4300 | 3997 | 3997 |
| | 10% | 5775 | 5805 | 5479 | 5094 | 5068 |
| | 5% | 8505 | 8641 | 8308 | 7468 | 7469 |

Сухая бетонная дорога с шероховатой поверхностью = коэффициент трения 0,80

Батарея: стандартная согласно характеристикам, приведенным в таблице

Скорость может меняться

Ширина машины

| Комплект шин | Ширина машины b_1 | | Колея спереди b_{10} |
|---|------------------------|------|------------------------|
| | RX 50-10 C/10/13/15/16 | | |
| Суперэластик 180/70-8 (только шины серии Rota Trelleborg) | мм | 990 | 840 |
| Суперэластик 180/70-8 (все остальные шины суперэластик) | мм | 1028 | 872 |
| Суперэластик 200/50-10 | мм | 1137 | 930 |
| Сплошная резина 18 x 7 x 12 1/8 | мм | 1078 | 892 |
| Сплошная резина 18 x 7 x 12 1/8 | мм | 1192 | 1004 |

RX 50 Электрический вилочный погрузчик
Характеристики мачт



| RX 50-10 C - RX 50-10 | | | Телескопическая мачта | | | | | | | | Мачта NiHo | | | | | Трехсекционная мачта | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|------|
| | Номинальная высота подъема | h_3 | мм | 2830 | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 2975 | 3175 | 3375 | 3575 | 3975 | 4320 | 4620 | 4920 | 5220 |
| Габаритная высота | h_1 | мм | 1960 | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 |
| Свободный ход ^{1,2} | h_2 | мм | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1405 | 1505 | 1605 | 1705 | 1905 | 1405 | 1505 | 1605 | 1705 | 1905 |
| Максимальная высота ^{1,2} | h_4 | мм | 3405 | 3605 | 3805 | 4105 | 4505 | 4805 | 5305 | 6005 | 3550 | 3750 | 3950 | 4150 | 4550 | 4895 | 5195 | 5495 | 5795 | 6195 |
| Наклон | вперед/назад | α/β | 3/5 | | | | | | | | 3/5 | | | | | 3/5 | | | | |
| Настраиваемая ширина вил | | мм | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | | | | | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | |
| Комплект шин | спереди/сзади | | 180/70-8 / 180/70-8 | | | | | | | | 180/70-8 / 180/70-8 | | | | | 180/70-8 / 180/70-8 | | | | |
| Колея | спереди/сзади | b_{10}/b_{11} | 872/0 | | | | | | | | 872/0 | | | | | 872/0 | | | | |
| Максимальная ширина | | мм | 1028 | | | | | | | | 1028 | | | | | 1028 | | | | |

| RX 50-13 - RX 50-15 | | | Телескопическая мачта | | | | | | | | Мачта NiHo | | | | | Трехсекционная мачта | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
| | Номинальная высота подъема | h_3 | мм | 2830 | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 2975 | 3175 | 3375 | 3575 | 3975 | 4320 | 4620 | 4920 | 5220 | 5620 |
| Габаритная высота | h_1 | мм | 1960 | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 |
| Свободный ход ^{1,2} | h_2 | мм | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1405 | 1505 | 1605 | 1705 | 1905 | 1405 | 1505 | 1605 | 1705 | 1905 | 2005 |
| Максимальная высота ^{1,2} | h_4 | мм | 3405 | 3605 | 3805 | 4105 | 4505 | 4805 | 5305 | 6005 | 3550 | 3750 | 3950 | 4150 | 4550 | 4895 | 5195 | 5495 | 5795 | 6195 | 6645 |
| Наклон | вперед/назад | α/β | 3/5 | | | | | | | | 3/5 | | | | | 3/5 | | | | | |
| Настраиваемая ширина вил | | мм | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | | | | | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | | |
| Комплект шин | спереди/сзади | | 180/70-8 / 180/70-8 | | | | | | | | 180/70-8 / 180/70-8 | | | | | 180/70-8 / 180/70-8 | | | | | |
| Колея | спереди/сзади | b_{10}/b_{11} | 872/0 | | | | | | | | 872/0 | | | | | 872/0 | | | | | |
| Максимальная ширина | | мм | 1028 | | | | | | | | 1028 | | | | | 1028 | | | | | |

| RX 50-16 | | | Телескопическая мачта | | | | | | | | Мачта NiHo | | | | | Трехсекционная мачта | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
| | Номинальная высота подъема | h_3 | мм | 2830 | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 2975 | 3175 | 3375 | 3575 | 3975 | 4320 | 4620 | 4920 | 5220 | 5620 |
| Габаритная высота | h_1 | мм | 1960 | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 1960 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 |
| Свободный ход ^{1,2} | h_2 | мм | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1362 | 1462 | 1562 | 1662 | 1862 | 1362 | 1462 | 1562 | 1662 | 1862 | 2012 |
| Максимальная высота ^{1,2} | h_4 | мм | 3473 | 3673 | 3873 | 4173 | 4573 | 4873 | 5373 | 6073 | 3593 | 3793 | 3993 | 4193 | 4593 | 4938 | 5238 | 5538 | 5838 | 6238 | 6688 |
| Наклон | вперед/назад | α/β | 3/5 | | | | | | | | 3/5 | | | | | 3/5 | | | | | |
| Настраиваемая ширина вил | | мм | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | | | | | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | | |
| Комплект шин | спереди/сзади | | 180/70-8 / 180/70-8 | | | | | | | | 180/70-8 / 180/70-8 | | | | | 180/70-8 / 180/70-8 | | | | | |
| Колея | спереди/сзади | b_{10}/b_{11} | 872/0 | | | | | | | | 872/0 | | | | | 872/0 | | | | | |
| Максимальная ширина | | мм | 1028 | | | | | | | | 1028 | | | | | 1028 | | | | | |

¹ Каретка вил Standard ISO 2A

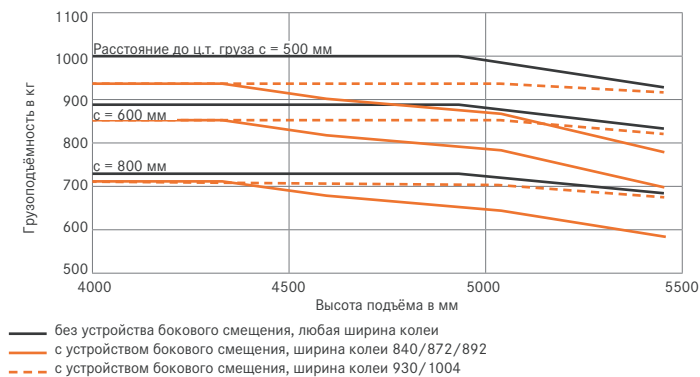
² Значения могут меняться в зависимости от 4/6 роликовой каретки вил

RX 50 Электрический вилочный погрузчик

Грузоподъемность

RX 50-10 и RX 50-10 С Мачта телескопическая-/NiHo

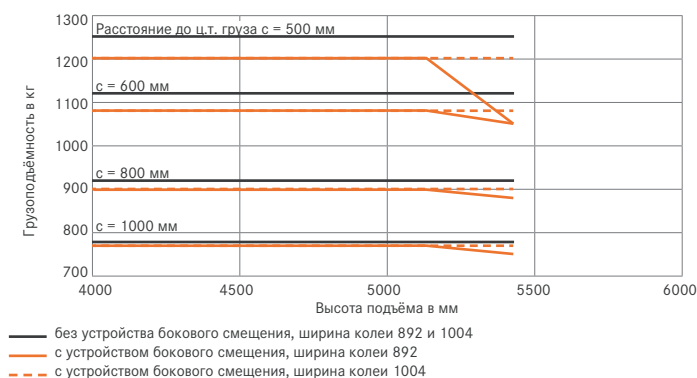
Комплект шин суперэластик и резина



Указанные значения могут изменяться в зависимости от комплектации машины.

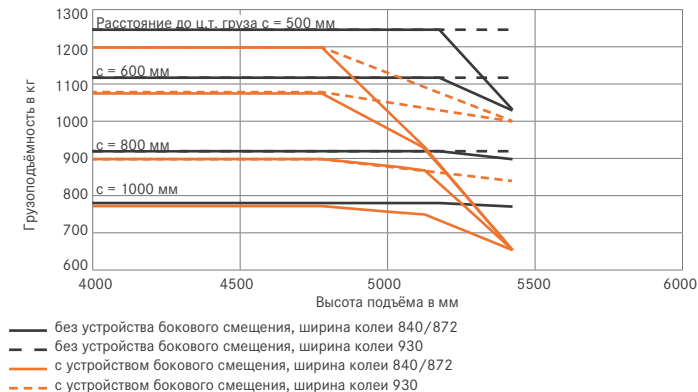
RX 50-13 Мачта телескопическая-/NiHo

Комплект шин резина



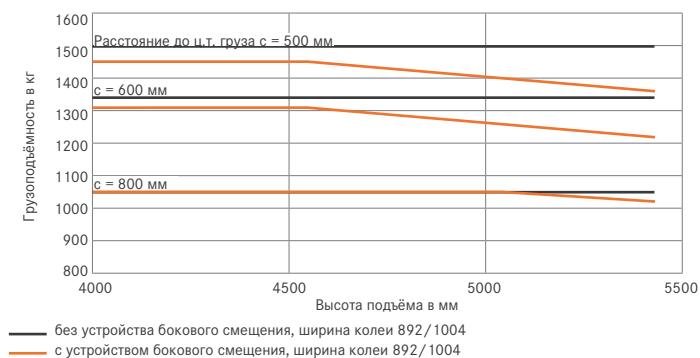
RX 50-13 Мачта телескопическая-/NiHo

Комплект шин суперэластик



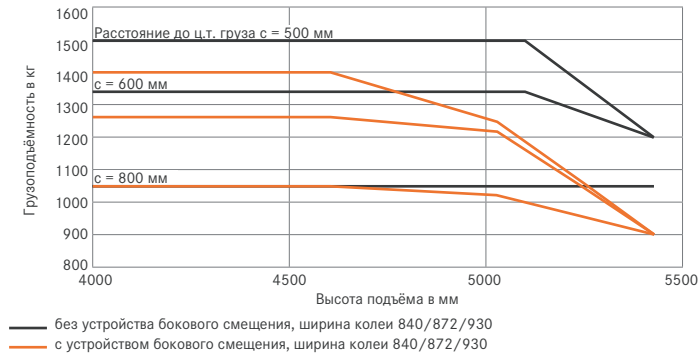
RX 50-15 Мачта телескопическая-/NiHo

Комплект шин резина



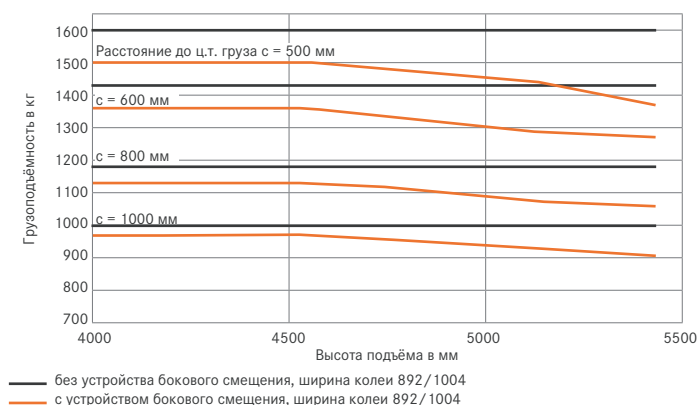
RX 50-15 Мачта телескопическая-/NiHo

Комплект шин суперэластик



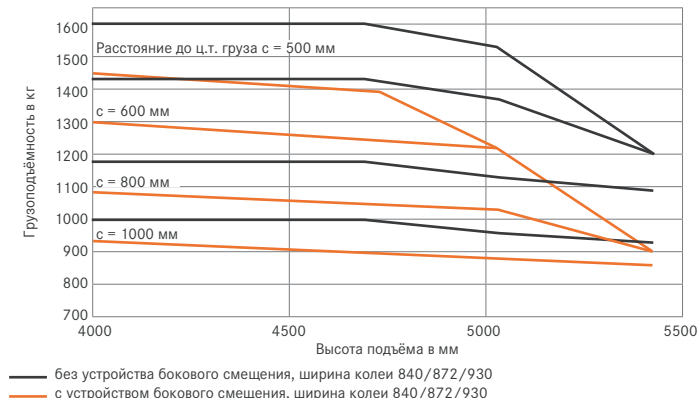
RX 50-16 Мачта телескопическая-/NiHo

Комплект шин суперэластик



RX 50-16 Мачта телескопическая-/NiHo

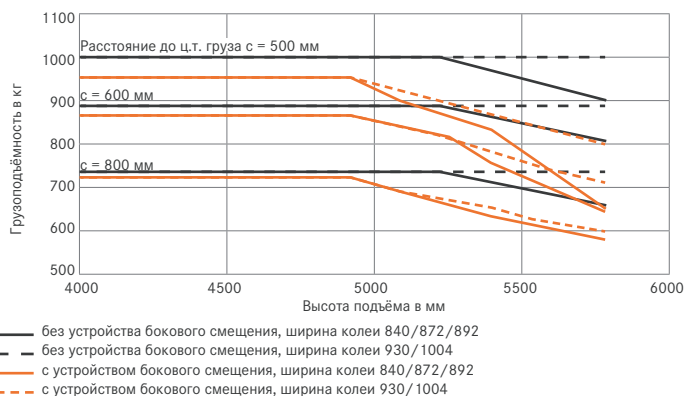
Комплект шин резина



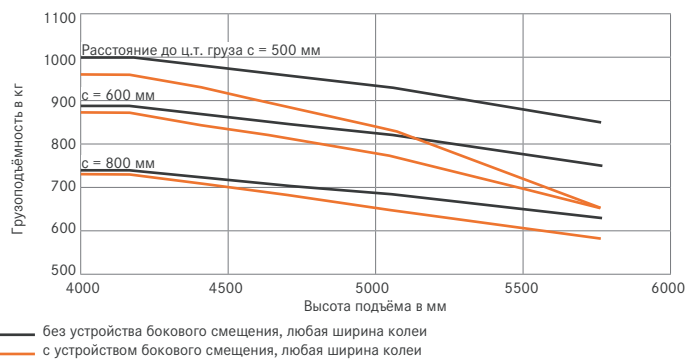
RX 50 Электрический вилочный погрузчик

Грузоподъемность

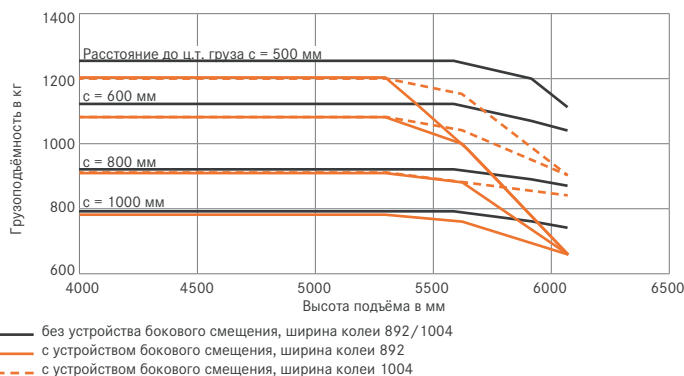
RX 50-10 Трехсекционная мачта
Комплект шин суперэластик и резина



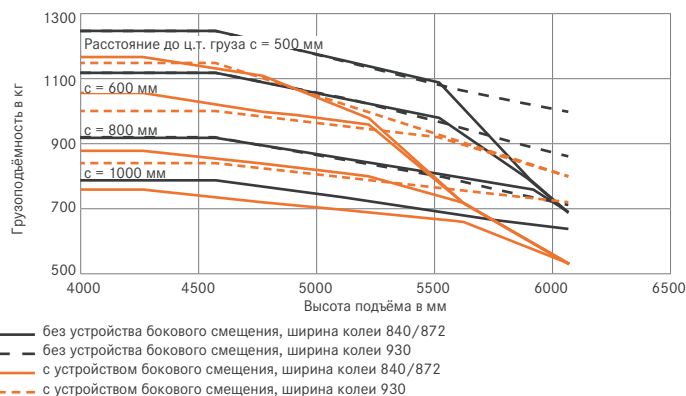
RX 50-10 С Трехсекционная мачта
Комплект шин суперэластик и резина



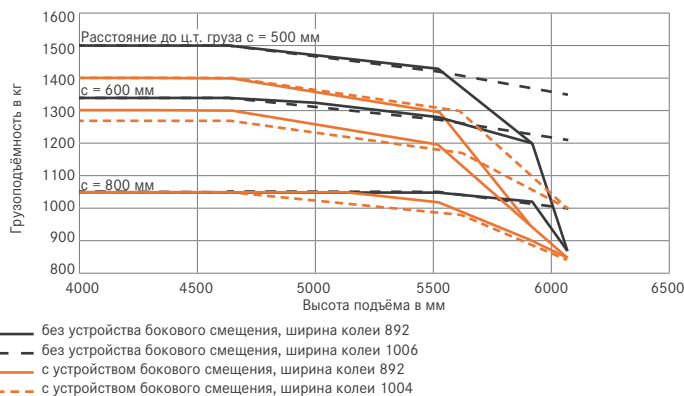
RX 50-13 Трехсекционная мачта
Комплект шин резина



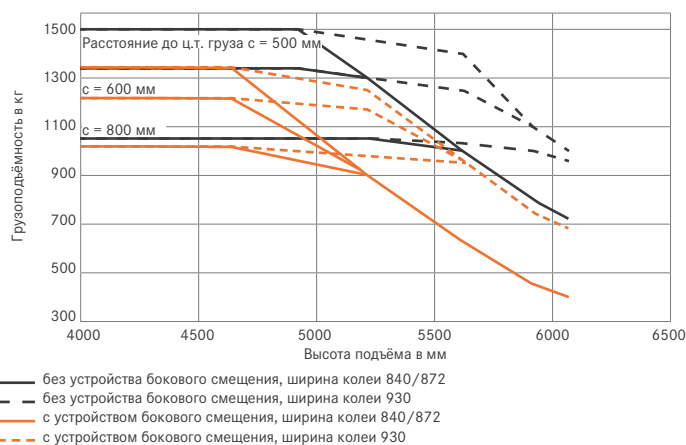
RX 50-13 Трехсекционная мачта
Комплект шин суперэластик



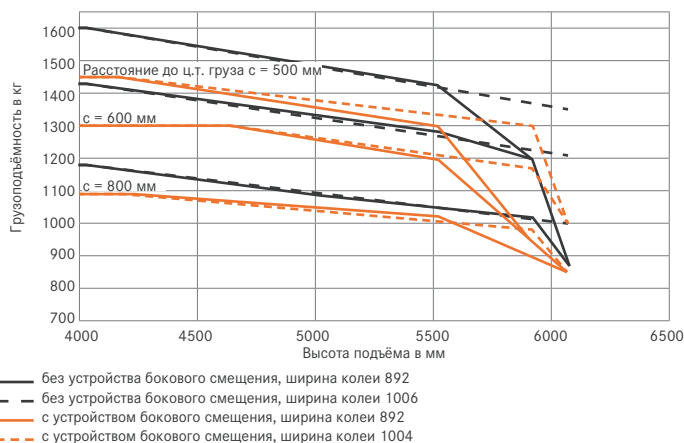
RX 50-15 Трехсекционная мачта
Комплект шин резина



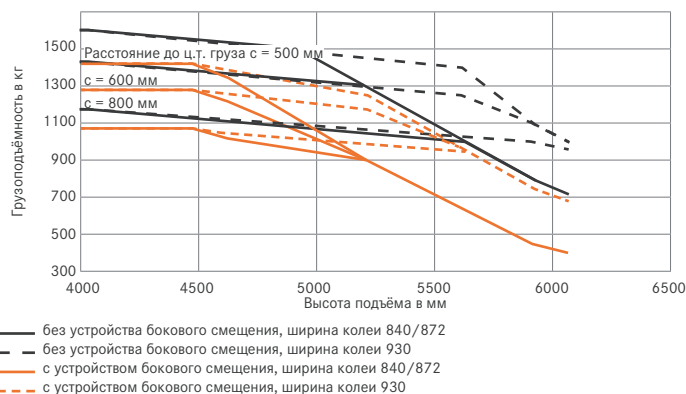
RX 50-15 Трехсекционная мачта
Комплект шин суперэластик



RX 50-16 Трехсекционная мачта
Комплект шин резина



RX 50-16 Трехсекционная мачта
Комплект шин суперэластик



RX 50 Электрический вилочный погрузчик
Великий среди маленьких



RX 50 Электрический вилочный погрузчик Изображение в деталях



Панорамное зеркало для оптимального обзора сзади



Большие смотровые окна в крыше погрузчика для свободного обзора груза



Режим экономии энергии Blue-Q для длительной эксплуатации



Рабочее место оператора с отличным обзором



FleetManager 4.x: ограничение прав доступа при помощи чип-карты



Простая замена АКБ сбоку при помощи стандартных ручных тележек и стэнда для замены АКБ



Секция АКБ для боковой замены аккумулятора при помощи крана



Прямой доступ к АКБ благодаря широко открывающейся крышке отсека

RX 50 Электрический вилочный погрузчик Великий среди маленьких

Компактная конструкция для работы в узких проходах

Режим экономии энергии Blue-Q

Наивысшая доступность благодаря удобной и безопасной боковой замене АКБ



RX 50 является самым компактным электрическим 3-х опорным погрузчиком с противовесом в своем классе. Он отлично дополняет модельный ряд электрических погрузчиков STILL: благодаря многочисленным обновлениям он устанавливает новые стандарты обработки грузов массой от 1 до 1,6 тонн.

Еще никогда не было так просто контролировать потребление энергии, на дисплее отображается количество оставшихся часов эксплуатации погрузчика при текущей программе движения. RX 50 – это многофункциональная машина для перемещения грузов в условиях узкого пространства, в т.ч. на дальние расстояния, которая подходит для применения как внутри помещений, так и снаружи.

Погрузчик RX 50 является идеальным решением для различных отраслей: от складов напитков, фруктов и овощей в пищевой промышленности, типографий, логистических компаний, до предприятий автомобильной отрасли. RX 50 особенно хорошо подходит для погрузки и разгрузки грузовых автомобилей, а также транспортировки поддонов на складе.

RX 50 поддерживает все функции FleetManager 4.x: детальная информация о погрузчике, например, моточасы, продолжительность эксплуатации или потребление энергии, отображается онлайн – в любое время и в любой точке мира. Настройка ограничения прав доступа при помощи пин-кода, чипа или персональной карты гарантирует максимально безопасную эксплуатацию погрузчика.

Варианты оснащения

Мощность

- Поднимает до 1,6 тонн при центре тяжести нагрузки 500 мм
- Достаточная сила: не требующий обслуживания электропривод трехфазного тока с 24-вольтовой технологией
- Эффективный грузооборот: скорость хода до 12 км/ч
- Достаточное количество энергии для эксплуатации в несколько смен: высокая емкость АКБ и возможность замены сбоку
- Оптимальное распределение мощности: индикация оставшегося времени работы погрузчика при текущем уровне заряда АКБ

Точность

- Выбор различных программ движения: максимальный грузооборот или наилучшая эффективность
- Индивидуальная настройка параметров: скорости, ускорения и торможения
- Чувствительное управление и плавное переключение скорости подъема: самая современная технология регулирования при помощи пропорционального клапана
- Интуитивная система управления одной педалью
- Точность погрузочно-разгрузочных операций: смещенные в сторону рулевая колонка и сиденье водителя обеспечивают оптимальный обзор для контроля грузов

Эргономика

- Просторная, удобная и оснащенная в соответствии с индивидуальными требованиями кабина водителя с множеством мест для хранения вещей
- Еще больший комфорт: сиденье водителя премиум качества обеспечивает лучшую эргономику

- Добро пожаловать домой: унифицированная, легкодоступная концепция управления во всех моделях серии RX
- Комфорт: удобный и безопасный подъем и спуск
- Индивидуальный выбор возможностей управления: многорычажный регулятор, минирывчаг, кнопочный переключатель или джойстик 4Plus

Компактность

- Идеальный вариант для самого маленького пространства: работа в узких проходах благодаря компактным габаритам погрузчика и превосходной маневренности
- Узкая рама погрузчика обеспечивает возможность эффективного блочного штабелирования

Безопасность

- Идеальный круговой обзор: большие смотровые окна со всех сторон, в том числе в защитной крыше
- Выдающаяся устойчивость благодаря низкому центру тяжести погрузчика
- Индикатор угла поворота для безопасного и точного движения в условиях узкого пространства

Экологическая безопасность

- Низкие эксплуатационные расходы: низкое потребление энергии и увеличенные интервалы техобслуживания (1000 м/ч)
- Привод без эмиссии вредных веществ
- Эффективный режим Blue-Q гарантирует экономию энергии 12% одним нажатием кнопки без потери производительности
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

RX 50 Электрический вилочный погрузчик

Варианты опций



| | | RX 50-10 C | RX 50-10 | RX 50-13 | RX 50-15 | RX 50-16 |
|------------------------|---|------------|----------|----------|----------|----------|
| Место водителя | Низкие эксплуатационные расходы благодаря низкому уровню энергопотребления во всех рабочих циклах и продолжительным рабочим интервалам | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Одно-педальное управление, переключение направления движения на гидравлической системе | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Двух-педальное управление | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Стандартная защитная крыша (без стекол) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Навес для защиты от непогоды или брезентовая кабина | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Защитная крыша Drive-in | — | — | ○ | ○ | ○ |
| | Низкая кабина водителя для погрузки контейнеров | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Тонированное лобовое стекло, стекло крыши из безопасного многослойного стекла с зеленой тонировкой или покрытием Makrolon, стеклоочиститель/стеклоомыватель | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Встроенные места для хранения вещей и держатели напитков | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Панель индикации и управления с дисплеем и функциональными клавишами, защищенная от брызг | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Опорная поверхность для записи с зажимом для бумаги (портативная) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Кресло Grammer MSG 65 с обивкой из искусственной кожи | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Текстильная обивка, пневматическая подвеска, обивка из искусственной кожи, поясничная опора, регулируемый по высоте подголовник, обогрев сиденья, сверх широкая подушка сиденья | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Поручень на защитной крыше | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Карман для документов в спинке сиденья | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Потолок крыши с внутренним освещением | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Радиоприемник/MP3-проигрыватель с USB-разъемом | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Солнцезащитный навес и солнцезащитная шторка | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | В холодном исполнении, с дисплеем и гидравлическим маслом для работ в условиях низких температур до -30 °C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Мачта | Мачта открывающая свободный обзор: телескопическая, NiNo или трехсекционная | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Решетка для защиты груза | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Вертикальная регулировка мачты | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Остановка подъема при помощи кнопочного выключателя | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Защита вилок от износа | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Шины | Простые шины, суперэластик, система SIT | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Резина, резина/естественные цвета, простые/суперэластик/континентал/система SIT, простые суперэластик/естественные цвета/система SIT, суперэластик/континентал/естественные цвета/система SIT | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Гидравлическая система | Гидравлический насос с оптимизированным уровнем шума | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Пропорциональный клапан для выполнения особенно чувствительных движений | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Возможность индивидуальной настройки функций гидравлической системы | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Многорычажное управление | ● | ● | ● | ● | ● |
| Привод | Минирычаг с подлокотником, 2, 3 или 4 рычага, кнопочный переключатель или джойстик | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 5 программ движения | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Режим экономии энергии Blue-Q | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Индикация расхода энергии и оставшегося времени работы при текущем уровне заряда батареи | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Тормоз | Не требующие технического обслуживания приводы движения, управления и подъема | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Счетчик рабочих часов без учета использования тягового и подъемного двигателя | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Рекуперация энергии при торможении | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Механический стояночный тормоз | ● | ● | ● | ● | ● |
| Безопасность | Система ремней безопасности EasyBelt для быстрого и безопасного пристегивания и отстегивания | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Система ремней безопасности Sauermann тип HRS-E/ERS или IWS с защитной дверцей слева | — | — | ○ | ○ | ○ |
| | Светодиодные фары рабочего освещения и освещение кабины | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Регулировка ограничения скорости по желанию водителя | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light, синий световой указатель | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): безопасная высадка/остановка, контроль ремней безопасности | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): ограничение скорости в зависимости от угла поворота | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): снижение скорости при поднятой каретке вилок | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Измерение нагрузки с точностью ±3% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Панорамное зеркало | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| иное | Миниконсоль для переключения направления движения правой или левой рукой | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Маркировка груза | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | FleetManager 4.x: ограничение прав доступа, распознавание ударов, отчеты | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Тягово-сцепное устройство | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии