

RX 20 Технические данные Вилочный электропогрузчик

[RX 20-14](#)

[RX 20-15](#)

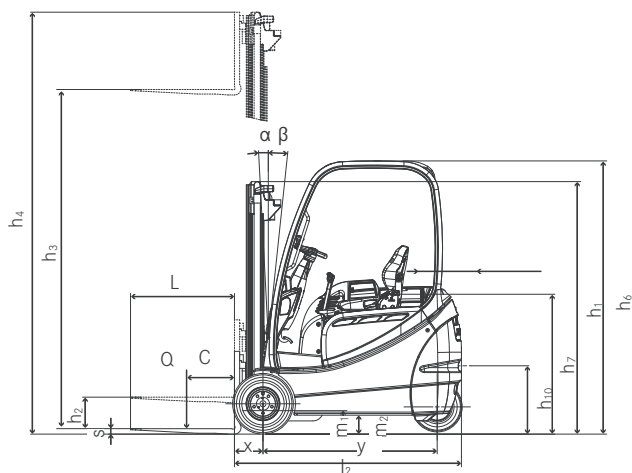
[RX 20-16](#)

[RX 20-18](#)

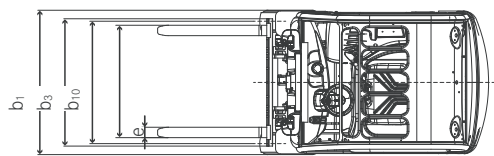
[RX 20-20](#)



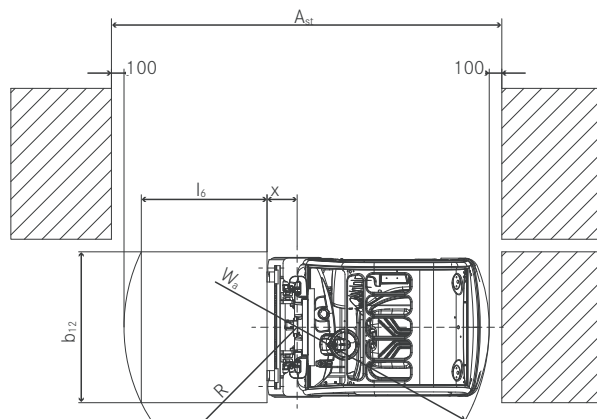
RX 20 Вилочный электропогрузчик
 Технический чертёж с размерами



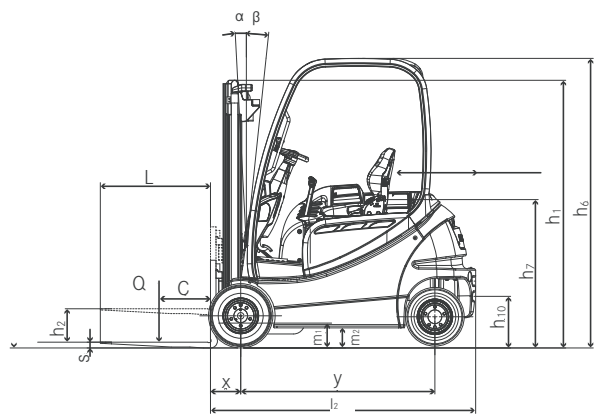
Вид сбоку, 3-колесный



Вид сверху, 3-колесный

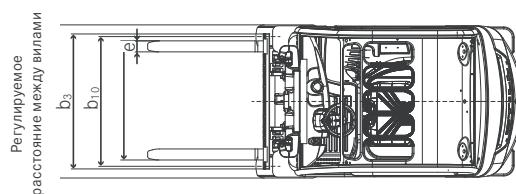


Вид сверху, 3-колесный

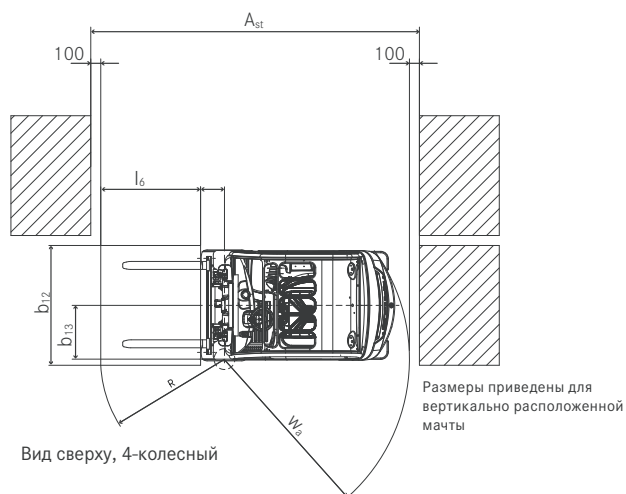


Вид сбоку, 4-колесный

Регулируемое
 сиденье ±90



Вид сверху, 4-колесный



Вид сверху, 4-колесный

Размеры приведены для
 вертикально расположенной
 мачты

RX 20 Вилочный электропогрузчик
Таблица характеристик мачт

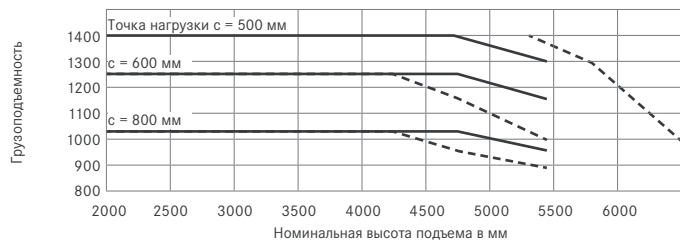


| | | | Телескопическая мачта | | Мачта NiHo | Трехсекционная мачта | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|---|---|---|---|---|-----------|
| | | | | | | | | | | |
| RX 20-14/15/16 | RX 20-14/15/16 | Номинальная высота подъема | h_3 | мм | 2830-4230 | 4730-5430 | 2975-3975 | 4320-5220 | 5620-7870 | |
| | | Габаритная высота | h_1 | мм | 1960-2660 | 2910-3260 | 1960-2460 | 1960-2260 | 2460-3210 | |
| | | Свободный ход | h_2/h_5 | мм | 150 | 150 | 1362-1862 | 1362-1662 | 1862-2612 | |
| | | Макс. высота | h_4 | мм | 3473-4873 | 5273-6073 | 3593-4593 | 4938-5838 | 6238-8488 | |
| | | Наклон вперед | α | ° | 3 | | 3 | 3 | | |
| | | Наклон назад | β | ° | 8 | | 6 | 6 | | |
| | | Шаг вил от центра до центра | | мм | 216 368 445 521 673 670 | | | | | |
| | | Макс. ширина | b_1 | мм | 1099 | 1188 | 1099 | 1099 | 1188 | |
| | | Общая длина | l_2 | мм | 1883 | | 1883 | 1903 | | |
| | | Расстояние от оси колеса до груза | x | мм | 355 | | 355 | 375 | | |
| | RX 20-16P | RX 20-16P | Ширина рабочего прохода | $A_{ст}$ | мм | (1000 x 1200) 3209 (1200 x 800) 3333 | | (1000 x 1200) 3228 (1200 x 800) 3353 | | |
| | | | Шины | спереди | | 18 x 7-8 | 200/50-10 | 18 x 7-8 | 200/50-10 | |
| | | | Шины | сзади | | 15 x 4 1/2-8 | | | | |
| | | | Колея | спереди/сзади | мм | 932/168 | 990/168 | 932/168 | 932/168 990/168 | |
| | | | Общая длина | l_2 | мм | 2061 | | 2061 | 2081 | |
| | | | Ширина рабочего прохода | $A_{ст}$ | мм | (1000 x 1200) 3408 (1200 x 800) 3607 | | (1000 x 1200) 3428 (1200 x 800) 3627 | | |
| RX 20-18 | RX 20-18 | Номинальная высота подъема | h_3 | мм | 2830-4230 | 4730-5430 | 2875-3875 | 4170-5070 | 5470-7720 | |
| | | Габаритная высота | h_1 | мм | 1960-2660 | 2910-3260 | 1960-2460 | 1960-2260 | 2460-3210 | |
| | | Свободный ход | h_2/h_5 | мм | 150 | 150 | 1312-1812 | 1312-1612 | 1812-2562 | |
| | | Макс. высота | h_4 | мм | 3473-4873 | 5273-6073 | 3543-4543 | 4838-5738 | 6138-8388 | |
| | | Наклон вперед | α | ° | 3 | | 3 | 3 | | |
| | | Наклон назад | β | ° | 8 | | 6 | 6 | | |
| | | Макс. ширина | b_1 | мм | 1138 | 1188 | 1138 | 1138 | 1188 | |
| | | Общая длина | l_2 | мм | 1983 | | 1983 | 2003 | | |
| | | Расстояние от оси колеса до груза | x | мм | 355 | | 355 | 375 | | |
| | | RX 20-18P/h | RX 20-18P/h | Ширина рабочего прохода | $A_{ст}$ | мм | (1000 x 1200) 3309 (1200 x 800) 3433 | | (1000 x 1200) 3327 (1200 x 800) 3452 | |
| | Шины | | | спереди/сзади | | 200/50-10 / 16 x 6-8 | | | | |
| | Колея | | | спереди/сзади | мм | 942/168 | 990/168 | 942/168 | 942/168 990/168 | |
| | Общая длина | | | l_2 | мм | 2108 | | 2108 | 2128 | |
| | Ширина рабочего прохода | | | $A_{ст}$ | мм | (1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638 | | (1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658 | | |
| | Шины | | | спереди/сзади | | 200/50-10 / 16 x 6-8 | | | | |
| | RX 20-20 | RX 20-20 | Номинальная высота подъема | h_3 | мм | 2750-4150 | 4630-5330 | 2870-3870 | 4165-5065 | 5665-7915 |
| Габаритная высота | | | h_1 | мм | 1960-2660 | 2910-3260 | 1960-2460 | 1960-2260 | 2460-3210 | |
| Свободный ход | | | h_2/h_5 | мм | 150 | 150 | 1405-1905 | 1405-1705 | 1905-2655 | |
| Макс. высота | | | h_4 | мм | 3325-4725 | 5225-5925 | 3445-4445 | 4755-5655 | 6255-8505 | |
| Наклон вперед | | | α | ° | 3 | | 3 | 3 | | |
| Наклон назад | | | β | ° | 8 | | 6 | 6 | | |
| Макс. ширина | | | b_1 | мм | 1138 | 1188 | 1138 | 1138 | 1188 | |
| Общая длина | | | l_2 | мм | 2092 | | 2092 | 2114 | | |
| Расстояние от оси колеса до груза | | | x | мм | 365 | | 365 | 387 | | |
| RX 20-20P/h | | | RX 20-20P/h | Ширина рабочего прохода | $A_{ст}$ | мм | (1000 x 1200) 3418 (1200 x 800) 3542 | | (1000 x 1200) 3438 (1200 x 800) 3563 | |
| | | Шины | | спереди/сзади | | 200/50-10 / 16 x 6-8 | | | | |
| | | Колея | | спереди/сзади | мм | 942/168 | 990/168 | 942/168 | 942/168 990/168 | |
| | | Общая длина | | l_2 | мм | 2130 | | 2130 | 2152 | |
| | | Ширина рабочего прохода | | $A_{ст}$ | мм | (1000 x 1200) 3473 (1200 x 800) 3672 | | (1000 x 1200) 3495 (1200 x 800) 3694 | | |
| | | Шины | | спереди/сзади | | 200/50-10 / 16 x 6-8 | | | | |
| RX 20-20P/h | | RX 20-20P/h | Общая длина | l_2 | мм | 2118 | | 2118 | 2140 | |
| | Ширина рабочего прохода | | $A_{ст}$ | мм | (1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648 | | (1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670 | | | |
| | Шины | | спереди/сзади | | 200/50-10 / 16 x 6-8 | | | | | |
| | Колея | | спереди/сзади | мм | 942/865 | 990/865 | 942/865 | 942/865 990/865 | | |
| | Общая длина | | l_2 | мм | 2118 | | 2118 | 2140 | | |
| | Ширина рабочего прохода | | $A_{ст}$ | мм | (1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648 | | (1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670 | | | |

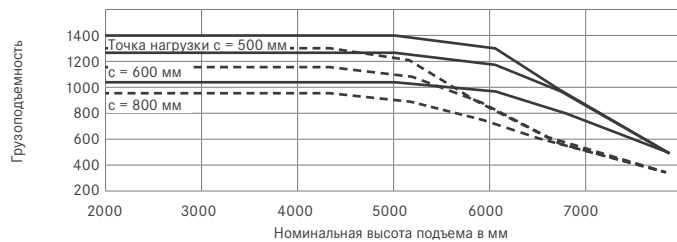
RX 20 Вилочный электропогрузчик

Основные показатели грузоподъемности

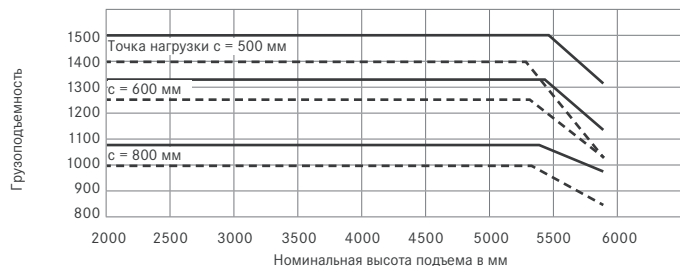
Грузоподъемность мачты RX 20-14, телескопическая/NiHo



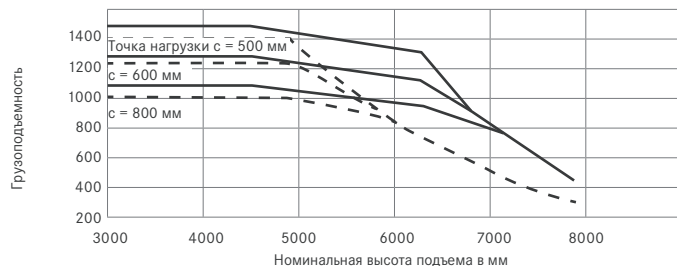
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 20-14



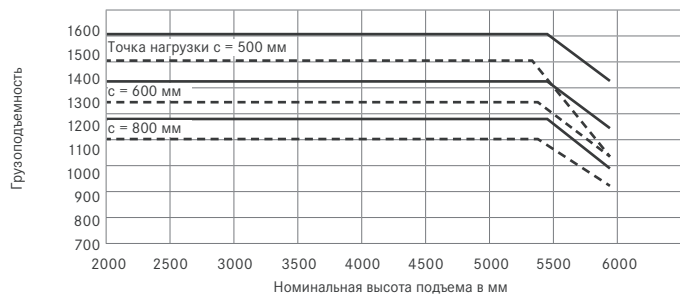
Грузоподъемность мачты RX 20-15, телескопическая/NiHo



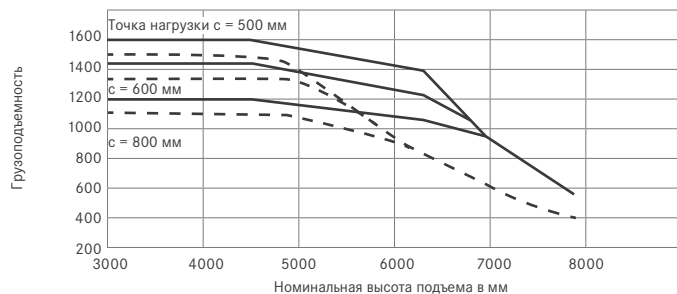
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 20-15



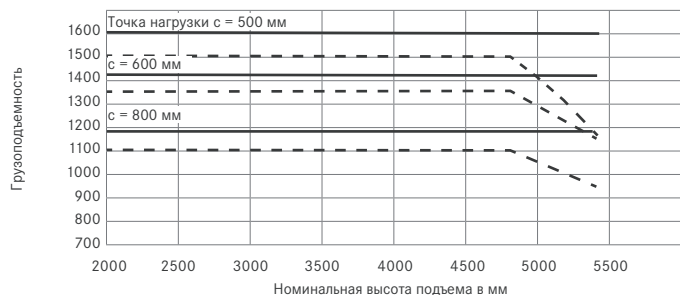
Грузоподъемность мачты RX 20-16, телескопическая/NiHo



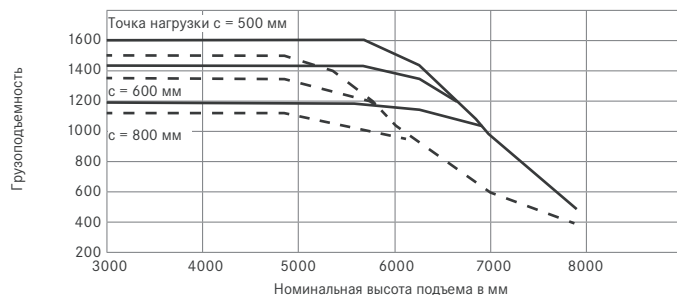
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 20-16



Грузоподъемность мачты RX 20-16P, телескопическая/NiHo



Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 20-16P



———— Каретка вил - - - - - Навесной боковой шибер

Подъемы: макс. расстояние, которое может быть преодолено за 60 минут.
 Пример: с нагрузкой в 1600 кг и при подъеме на 16,7% RX 20-16 может 10 раз за час преодолеть расстояние в 247 м.

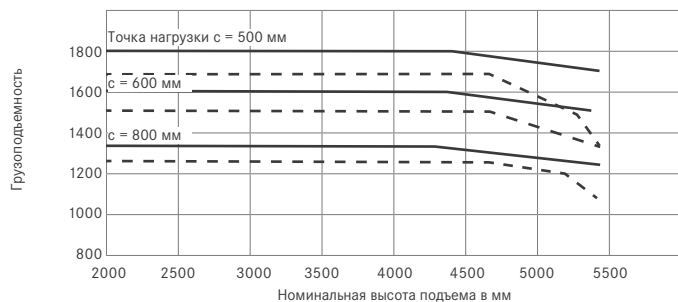
| | RX 20-16 | RX 20-16 P | RX 20-18 P/h | RX 20-20 P/h |
|-------|----------|------------|--------------|--------------|
| 4,7% | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
| 10,5% | 10783 | 10530 | 9222 | 8811 |
| 20,1% | 4855 | 4792 | 3354 | 3026 |
| 25,5% | 2766 | 2754 | 1895 | 1666 |
| 6,0% | 10445 | 10400 | 9547 | 8933 |
| 13,0% | 4559 | 4523 | 3255 | 2709 |
| 16,7% | 2470 | 2456 | 1825 | 1504 |
| 21,2% | 1477 | 1476 | 1010 | 292 |

(сухая бетонная дорога с шероховатой поверхностью = коэффициент трения 0,8)
 (батарея: стандартная согласно характеристикам, приведенным в техническом паспорте)

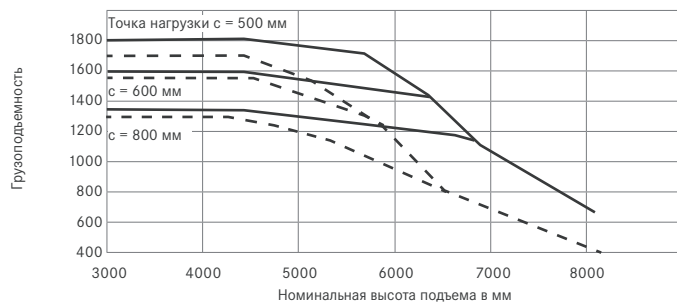
RX 20 Вилочный электропогрузчик

Основные показатели грузоподъемности

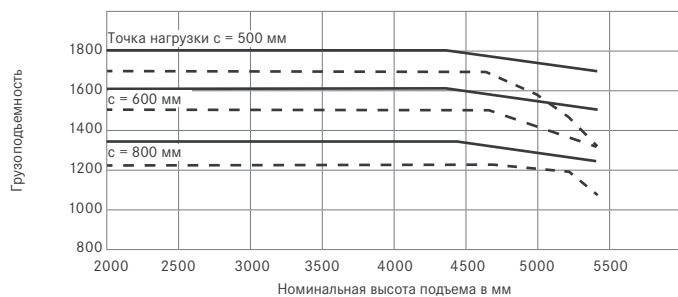
Грузоподъемность мачты RX 20-18, телескопическая/NiHo



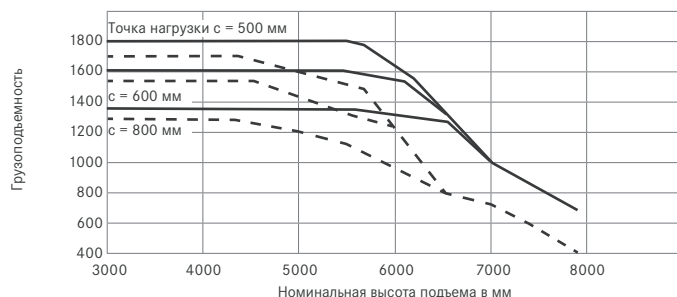
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 20-18



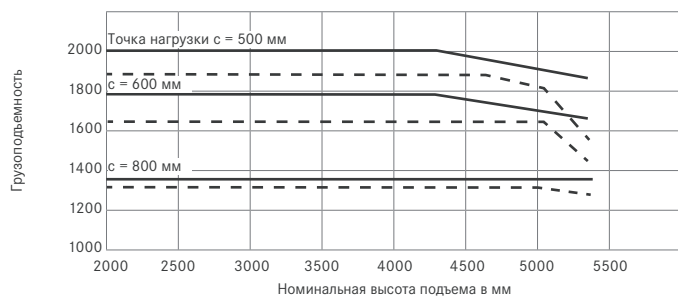
Грузоподъемность мачты RX 20-18P/h, телескопическая/NiHo



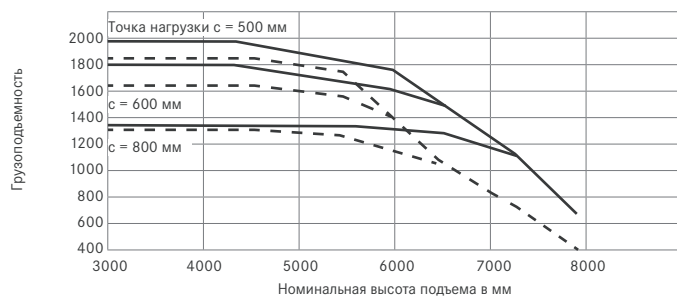
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 20-18P/h



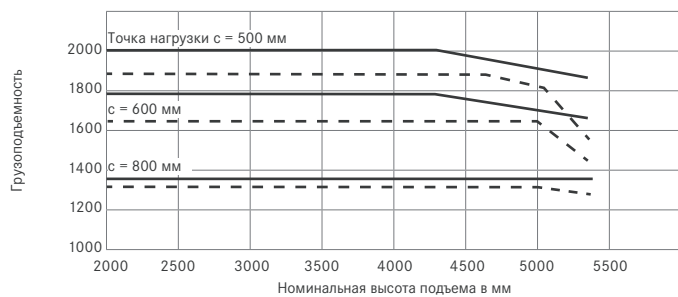
Грузоподъемность мачты RX 20-20, телескопическая/NiHo



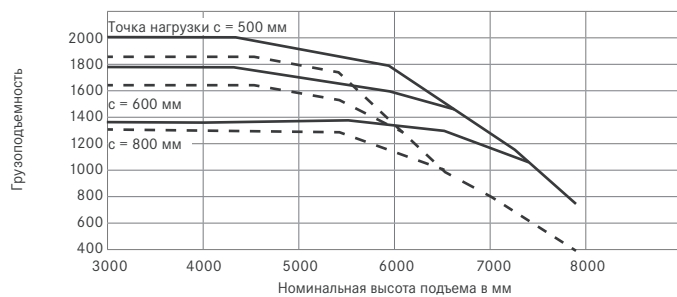
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 20-20



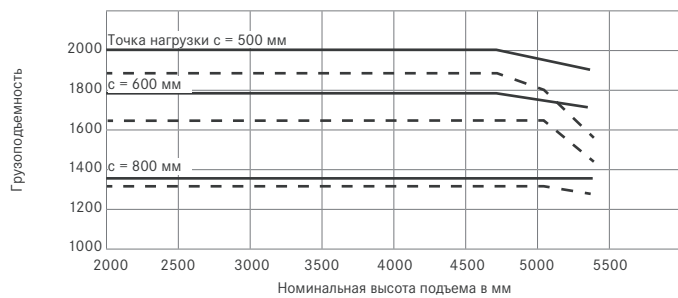
Грузоподъемность мачты RX 20-20P, телескопическая/NiHo



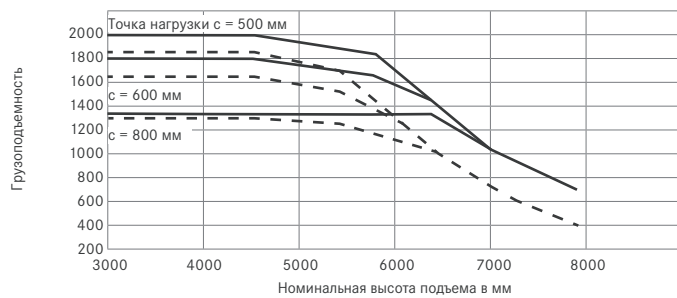
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 20-20P



Грузоподъемность мачты RX 20-20P/h, телескопическая/NiHo



Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 20-20P/h



———— Каретка вил - - - - - Навесной боковой шибер

RX 20 Вилочный электропогрузчик Детальные изображения



Центральный доступ к информации для водителя
(например, индикация расхода энергии)



Джойстик 4Plus с подлокотником для работы с навесными устройствами без приложения усилий



Оptionальное светодиодное освещение



Комфортное место водителя, отличающееся высоким качеством исполнения



Обширное оснащение, изготовленное на заказ

RX 20 Вилочный электропогрузчик



Кабина водителя для применения вне помещений



Быстрый доступ к батарее сбоку



Наивысшая доступность: замена батареи сбоку

Программа экономии энергии Blue Q

Индикация оставшегося времени работы при текущем уровне заряда батареи



Самый популярный вилочный погрузчик серии RX, количество выпущенных единиц которого превысило 50.000, стал еще лучше: благодаря многочисленным обновлениям он устанавливает новые стандарты в области перегрузки товара весом от 1,4 до 2 тонн. Потребление энергии: еще никогда не было так просто контролировать его, на дисплее отображается количество оставшихся часов эксплуатации погрузчика при текущей программе

движения. RX 20 – это многофункциональная машина для быстрой транспортировки грузов, в т.ч. на дальние расстояния, которая подходит для применения как внутри помещений, так и снаружи. Погрузчик RX 20 является идеальным решением для различных отраслей от складов напитков, фруктов и овощей, типографий, логистических компаний, до предприятий автомобильной отрасли.

Варианты оснащения

Мощность

- Поднимает до 2 тонн при центре тяжести нагрузки 500 мм
- Достаточная сила: не требующий обслуживания привод на трехфазном токе с 48-вольтовой технологией
- Эффективная перегрузка товаров: скорость хода до 20 км/ч
- Достаточное количество энергии для эксплуатации в несколько смен: высокая емкость батареи и возможность замены батареи сбоку
- Оптимальное распределение мощности: индикация оставшегося времени работы погрузчика при текущем уровне заряда батареи

Точность

- Возможность выбора различных программ движения
- Индивидуальная настройка параметров скорости, ускорения и торможения
- Чувствительное управление и плавное переключение скорости подъема: самая современная технология регулирования при помощи пропорционального клапана и интуитивная система управления одной педалью
- Точность погрузочно-разгрузочных операций: смещенные в сторону рулевая колонка и сиденье водителя обеспечивают оптимальный обзор для контроля грузов

Эргономика

- Просторная, удобная и оснащенная в соответствии с индивидуальными требованиями кабина водителя с множеством мест для хранения вещей
- Еще больше комфорта: опциональное сиденье водителя премиум-класса отличается максимальной эргономичностью

- Добро пожаловать домой: унифицированная, легкодоступная концепция управления во всех моделях серии RX
- Удобство: удобный и безопасный подъем и спуск
- Индивидуальный выбор возможностей управления: многорычажный регулятор, минирычаг, кнопочный переключатель или джойстик 4Plus

Компактность

- Идеальный вариант для самого маленького пространства: работа в узких проходах благодаря компактным габаритам погрузчика и превосходной маневренности
- Узкая рама погрузчика обеспечивает возможность эффективного блочного штабелирования

Безопасность

- Идеальный круговой обзор: большие смотровые окна со всех сторон, в том числе в защитной крыше
- Наивысшая устойчивость благодаря низкому центру тяжести погрузчика
- Выдающаяся устойчивость при движении на поворотах

Экологическая безопасность

- Низкие эксплуатационные расходы: низкий уровень потребления энергии и продолжительные интервалы между проведением работ по техническому обслуживанию (1000 моточасов)
- Привод без эмиссии вредных веществ
- Эффективный режим Blue-Q гарантирует 20-процентную экономию энергии одним нажатием кнопки без потери производительности
- Более 95 процентов всех используемых материалов пригодны для вторичной переработки

RX 20 Вилочный электропогрузчик

Варианты опций

| | | RX 20-14/-15/-16/-18/-20 | RX 20-16P/-20P | RX 20-18P/h/-20P/h |
|---|--|--------------------------|----------------|--------------------|
| Место водителя | Низкие эксплуатационные расходы благодаря низкому уровню энергопотребления во всех рабочих циклах и продолжительным рабочим интервалам | ● | ● | ● |
| | Двухпедальное управление | ○ | ○ | ○ |
| | Навес для защиты от непогоды, брезентовая или полностью закрытая кабина | ○ | ○ | ○ |
| | Вставной защитный козырек с покрытием из материала Makrolon | ○ | ○ | ○ |
| | Кабина водителя для погрузки контейнеров (высота прикл. 2154 мм) | ○ | ○ | — |
| | Тонированное лобовое стекло, заднее и верхнее стекло из безопасного трехслойного стекла с зеленой тонировкой или покрытием Makrolon стеклоочиститель/стеклоомыватель | ○ | ○ | ○ |
| | Встроенные места для хранения вещей и держатели напитков | ● | ● | ● |
| | Панель индикации и управления с дисплеем и функциональными клавишами, защищенная от брызг | ● | ● | ● |
| | Бювар с защитой для бумаги (портативный) | ○ | ○ | ○ |
| | Кресло Grammer MSG 65 с обивкой из искусственной кожи | ● | ● | ● |
| | Текстильная обивка, пневматическая подвеска, обивка из искусственной кожи, поясничная опора, регулируемый по высоте подголовник, обогрев сиденья | ○ | ○ | ○ |
| | Сиденье, откидывающееся вправо на 20 градусов | ○ | ○ | ○ |
| | Поручень на защитном навесе | ● | ● | ● |
| | Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний | ○ | ○ | ○ |
| | Карман для документов в спинке сиденья | ○ | ○ | ○ |
| | Потолок с внутренним освещением | ○ | ○ | ○ |
| | Радиоприемник/MP3-проигрыватель с USB-разъемом | ○ | ○ | ○ |
| | Солнцезащитный навес и солнцезащитная шторка | ○ | ○ | ○ |
| | Электрообогрев мощностью 1500 Вт с соплом обдува | ○ | ○ | ○ |
| | Возможность установки окна в крыше для быстрого проветривания кабины | ○ | ○ | ○ |
| Мачта | Исполнение с холодильником, дисплеем и гидравлическим маслом для использования при температуре до -30 градусов | ○ | ○ | ○ |
| | Исполнение с холодильником, дисплеем и гидравлическим маслом для использования при температуре до -30 градусов | ○ | ○ | ○ |
| | Мачта открывающая свободный обзор: телескопическая, NiNo или трехсекционная | ○ | ○ | ○ |
| | Решетка для защиты груза | ○ | ○ | ○ |
| | Вертикальная регулировка мачты | ○ | ○ | ○ |
| | Гидравлический аккумулятор в контуре подъемного цилиндра для демпфирования точек давления в гидравлической системе | ○ | ○ | ○ |
| | Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха | ○ | ○ | ○ |
| Шины | Остановка подъема при помощи нажимной кнопки | ○ | ○ | ○ |
| | Защита вилок от износа | ○ | ○ | ○ |
| Гидравлическая система | Простые шины, суперэластик, система SIT | ● | ● | ● |
| | Простые шины, естественные цвета, суперэластик, система SIT | ○ | ○ | ○ |
| | Гидравлический насос с оптимизированным уровнем шума | ● | ● | ● |
| | Технология регулирования при помощи пропорционального клапана для выполнения особенно чувствительных движений | ● | ● | ● |
| Приводы | Возможность индивидуальной настройки функций гидравлической системы | ○ | ○ | ○ |
| | Многорычажное управление | ● | ● | ● |
| | Минирычаг с подлокотником, 2, 3 или 4 рычага, кнопочный переключатель или джойстик | ○ | ○ | ○ |
| Тормоз | 5 программ движения | ● | ● | ● |
| | Режим экономии энергии Blue-Q | ● | ● | ● |
| | Индикация расхода энергии и оставшегося времени работы при текущем уровне заряда батареи | ● | ● | ● |
| | Не требующие технического обслуживания приводы для перемещения, управления и подъема, компоненты изолированы для защиты от пыли и влаги | ● | ● | ● |
| Безопасность | Счетчик рабочих часов без учета использования тягового и подъемного двигателя | ● | ● | ● |
| | Износостойкий дисковый тормоз, работающий в масляной ванне | ● | ● | ● |
| | Рекуперация энергии при торможении | ● | ● | ● |
| | Механический стояночный тормоз | ● | ● | ● |
| | Электромеханический стояночный тормоз | ○ | ○ | ○ |
| | Низкий центр тяжести погрузчика и направляющая ось с высоким расположением самоустанавливающейся опоры для максимальной устойчивости | ● | ● | ● |
| | Защитная решетка на крыше | ○ | ○ | ○ |
| | Система укладки и натяжения ремней безопасности EasyBelt для быстрого и безопасного пристегивания и отстегивания | ○ | ○ | ○ |
| | Система укладки и натяжения ремней безопасности Sauerermann типа HRS-E/ERS или IWS с защитной дверцей слева | ○ | ○ | ○ |
| | Светодиодные фары рабочего освещения и освещение кабины | ○ | ○ | ○ |
| Регулировка ограничения скорости по желанию водителя | ● | ● | ● | |
| Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light, синий световой указатель | ○ | ○ | ○ | |
| Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): безопасная высадка/остановка, контроль ремней безопасности | ○ | ○ | ○ | |
| Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): ограничение скорости в зависимости от угла поворота | ○ | ○ | ○ | |
| Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): снижение скорости при поднятой каретке вилок | ○ | ○ | ○ | |
| Измерение нагрузки с точностью ±2% | ○ | ○ | ○ | |
| Панорамное зеркало | ○ | ○ | ○ | |
| Миниконсоль для переключения направления движения правой или левой рукой | ○ | ○ | ○ | |
| FleetManager: контроль прав доступа, распознавание ударов, отчеты | ○ | ○ | ○ | |

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии

