



---

R 70-40

---

R 70-45

---

R 70-50

## R 70 Технические характеристики

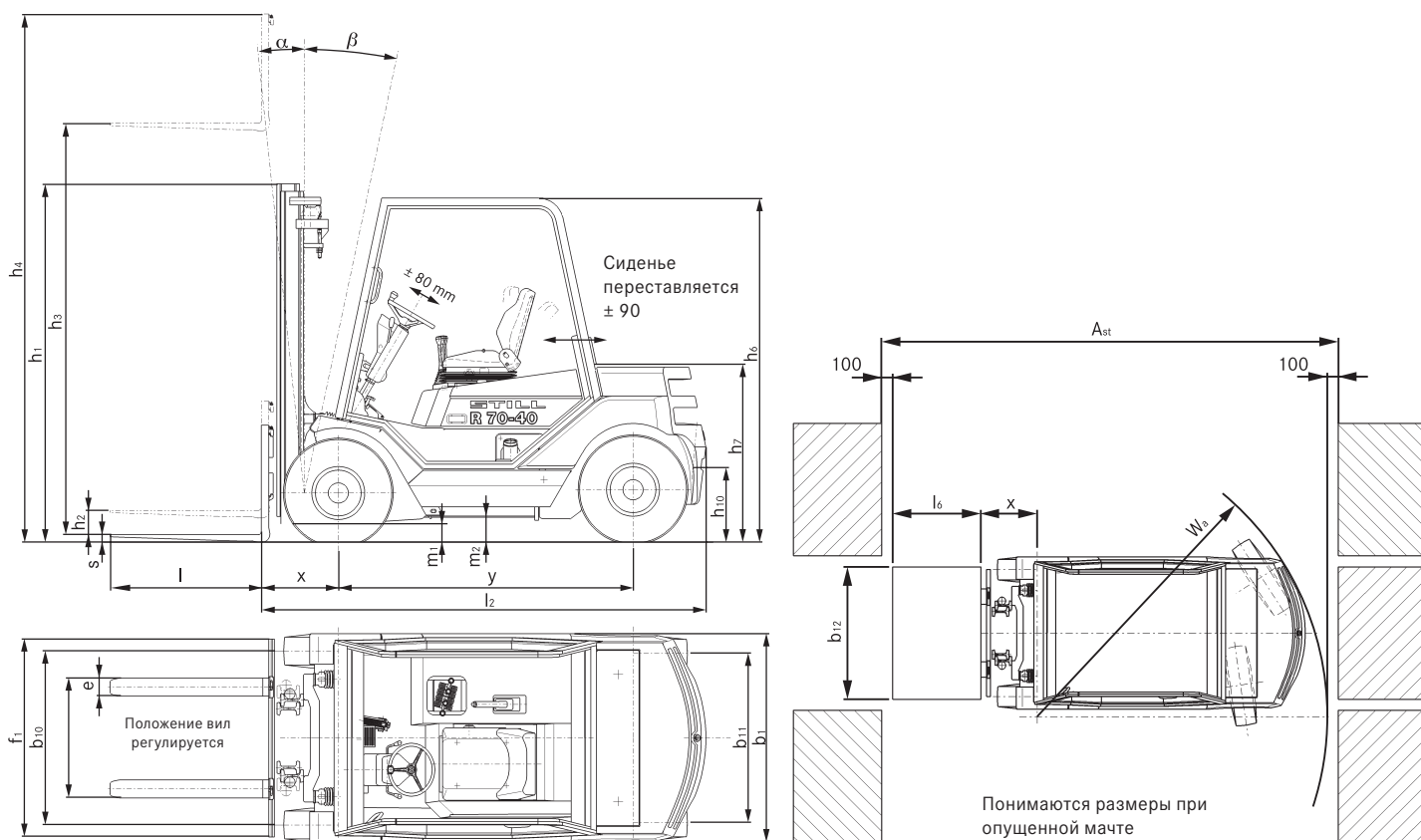
Вилочные дизельные и газовые погрузчики



Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198 содержит данные только стандартных машин.  
При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

Основные характеристики	1.1	Основные характеристики		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель		R 70-40	R 70-40 T	R 70-45	R 70-45 T	R 70-50	R 70-50 T
	1.3	Привод		Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG
	1.41.4	Тип обслуживания		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Грузоподъемность	Q Т	4000	4000	4500	4500	4999	4999
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с мм	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние до центра тяжести груза	х мм	540	540	540	540	540	540
	1.9	Колесная база	у мм	2005	2005	2005	2005	2005	2005
	Весовые хар-ки	2.1	Собственный вес		кг	5800	5800	6086	6086
2.2		Нагрузка на ось с грузом впереди		кг	8627	8627	9462	9462	10290
2.2.1		Нагрузка на ось с грузом сзади		кг	1173	1173	1124	1124	1105
2.3		Нагрузка на ось впереди без груза		кг	2552	2552	2628	2628	2697
2.3.1		Нагрузка на ось сзади без груза		кг	3248	3248	3458	3458	3698
Колеса   шасси	3.1	Шины		SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Размер передних шин		250-15	250-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15	28 x 12,5-15
	3.3	Размер задних шин		250-15	250-15	250-15	250-15	250-15	250-15
	3.5	Кол-во передних колес (х = ведущие)		2	2	2	2	2	2
	3.5.1	Кол-во задних колес (х = ведущие)		2	2	2	2	2	2
	3.6	Колея со стороны привода	b <sub>10</sub> мм	1136	1136	1210	1210	1210	1210
Основные габариты	4.1	Наклон мачты/каретки, вперед		град.	6	6	6	6	6
	4.1.1	Наклон мачты/каретки, назад		град.	8	8	8	8	8
	4.2	Высота сложенной мачты	h <sub>1</sub> мм	2400	2400	2400	2400	2400	2400
	4.3	Свободный подъем		h <sub>2</sub> мм	160	160	160	160	160
	4.4	Подъем		h <sub>3</sub> мм	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Высота разложенной мачты		h <sub>4</sub> мм	4187	4187	4187	4187	4187
	4.7	Высота кабины		h <sub>6</sub> мм	2300	2300	2300	2300	2300
	4.8	Положение водителя		h <sub>7</sub> мм	1176	1176	1176	1176	1176
	4.12	Высота муфты сцепления		h <sub>10</sub> мм	493	493	493	493	493
	4.19	Общая длина		l <sub>1</sub> мм	4027	4027	4085	4085	4130
	4.20	Длина, вкл. спинки вил L <sub>2</sub>		l <sub>2</sub> мм	3027	3027	3085	3085	3130
	4.21	Общая ширина		b <sub>1</sub> мм	1380	1380	1506/1380*	1506/1380*	1506/1380*
	4.22	Длина вил		l мм	1000	1000	1000	1000	1000
	4.22.1	Ширина вил		e мм	120	120	120	150	150
	4.22.2	Толщина вил		s мм	50	50	50	50	50
	4.23	Каретка вил ISO 2328, класс / форма A, B			3/A	3/A	3/A	3/A	3/A
	4.24	Ширина каретки вил		b <sub>3</sub> мм	1310	1310	1310	1310	1410
	4.31	Клиренс с грузом под мачтой		m <sub>1</sub> мм	140	140	140	140	140
	Рабочие характеристики	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m <sub>2</sub> мм	165	165	165	165
4.33		Ширина прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек		A <sub>st</sub> мм	4418	4418	4470	4470	4510
4.34		Ширина с паллетой 800 x 1200 вдоль		A <sub>st</sub> мм	4618	4618	4670	4670	4710
4.35		Радиус поворота		W <sub>a</sub> мм	2678	2678	2730	2730	2770
4.36		Мин.расстояние для поворота		b <sub>13</sub> мм	680	680	680	680	680
5.1		Скорость движения с грузом		км/ч	21	21	21	21	21
5.1.1		Скорость движения без груза		км/ч	21	21	21	21	21
5.2		Скорость подъема мачты с грузом		м/с	0,51	0,51	0,43	0,43	0,43
5.2.1		Скорость подъема мачты без груза		м/с	0,55	0,55	0,46	0,46	0,46
5.3		Скорость опускания мачты с грузом		м/с	0,56	0,56	0,54	0,54	0,54
V-образный ДВС	5.3.1	Скорость опускания мачты без груза		м/с	0,55	0,55	0,51	0,51	0,51
	5.5	Сила тяги с грузом		N	22230	22230	22180	22180	22110
	5.5.1	Сила тяги без груза		N	18820	18820	19350	19350	19830
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом		%	24	24	22	22	20
	5.7.1	Преодолеваемый подъем без груза		%	36	34	35	33	34
	5.9	Время ускорения с грузом		с	5,5	5,1	5,7	5,3	5,9
	5.9.1	Время ускорения без груза		с	4,7	4,5	4,8	4,6	4,9
	5.10	Рабочий тормоз		мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.
	7.1	Завод-изготовитель двигателя			VW	VW	VW	VW	VW
	Прочее	7.1.1	Тип			CBJ	BMF	CBJ	BMF
7.2		Мощность двигателя по ISO 1585		кВт	55	56	55	56	
7.3		Частота вращения ДВС при номинальной мощности		1/мин.	2400	2400	2400	2400	
7.4		Кол-во цилиндров			4	6	4	6	
7.4.1		Рабочий объем		см <sup>3</sup>	2000	3200	2000	3200	
7.5	Расход топлива по циклу VDI		л/ч кг/ч	3,3	3,8	3,6	4,1	3,8	
8.1	Вид управления движением			Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	
8.2	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	250	250	250	250	250	
8.3	Расход масла для навесного оборудования		л/мин.	30	30	30	30	30	
8.4	Уровень шума на водительском месте		дБ (A)	78	76	78	76	78	
8.5	Муфта сцепления, вид/тип DIN			болт	болт	болт	болт	болт	

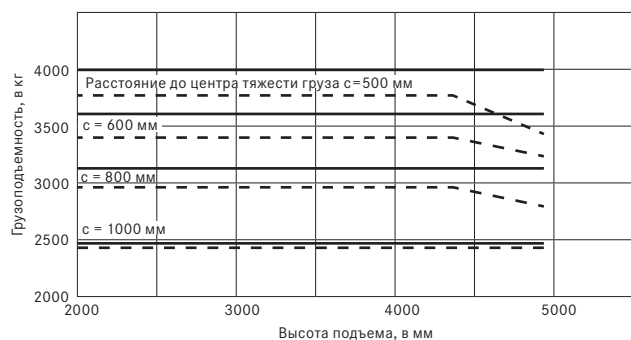
\* При сниженной грузоподъемности и / или ограниченной высоте подъема



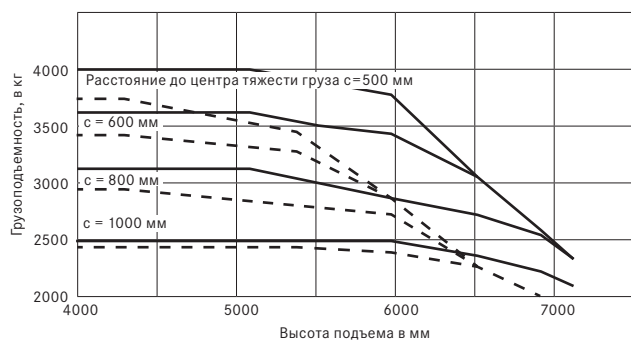
		Телескопическая мачта		Трехсекционная мачта	
R 70-40/50	Номинальный подъем	h <sub>3</sub>	мм	2980-4880	4330-7180
	Строительная высота	h <sub>1</sub>	мм	2300-3250	2250-3200
	Свободный подъем, форма „А“	h <sub>2</sub>	мм	160	1504-2454
	Свободный подъем, форма „Б“	h <sub>2</sub>	мм	160	1462-2412
	Макс.высота формы „А“	h <sub>4</sub>	мм	3987-5887	5437-8287
	Макс.высота формы „Б“	h <sub>4</sub>	мм	3987-5887	5416-8266
	Наклон мачты вперед	a	град.	6	6
	Наклон мачты назад	b	град.	8	8
Расстояние от оси до груза	x	мм	540	540	
R 70-40	Шины	v/h		250-15 (7.00-15 двойные) // 250-15	
	Макс.ширина (двойные шины)	B	мм	1380 (1769 двойные)	
	Общая длина	L <sub>2</sub>	мм	3027	
	Ширина рабочего прохода	A <sub>st</sub>	мм	(1000 x 1200) 4418 // (1200 x 800) 4618	
Коля	v/h	мм	1136/1120 (1364 двойные шины)		
R 70-45	Шины	v/h		28x12.5-15 (7.00-15 двойные) // 250-15	
	Макс.ширина (двойные шины)	B	мм	1506* (1769 двойные)	
	Общая длина	L <sub>2</sub>	мм	3085	
	Ширина рабочего прохода	A <sub>st</sub>	мм	(1000 x 1200) 4470 // (1200 x 800) 4670	
Коля	v/h	мм	1210 (1364 двойные шины) // 1120		
R 70-50	Шины	v/h		28x12.5-15 (7.00-15 двойные) // 250-15	
	Макс.ширина (двойные шины)	B	мм	1506* (1769 двойные)	
	Общая длина	L <sub>2</sub>	мм	3130	
	Ширина рабочего прохода	A <sub>st</sub>	мм	(1000 x 1200) 4510 // (1200 x 800) 4710	
Коля	v/h	мм	1210 (1364 двойные) // 1120		

\* В исключительных случаях 1380 мм при сниженной грузоподъемности и / или ограниченной высоте подъема.

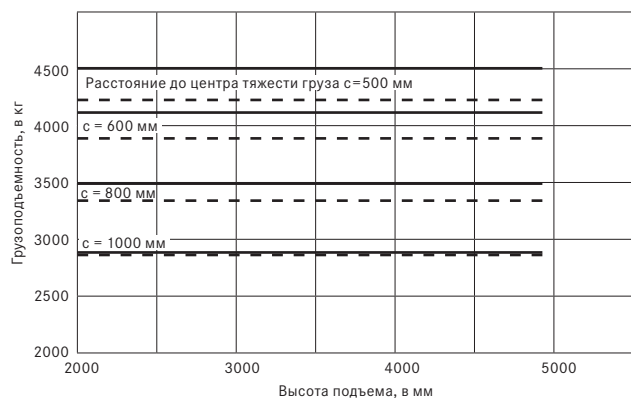
Грузоподъемность R 70-40 с телескопической мачтой



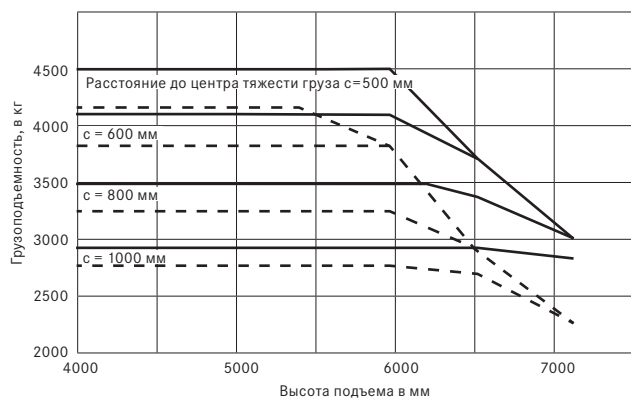
Грузоподъемность R 70-40 с трехсекционной мачтой



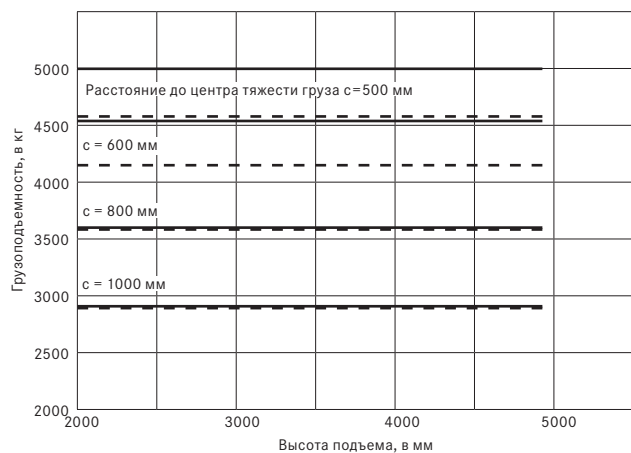
Грузоподъемность R 70-45 с телескопической мачтой



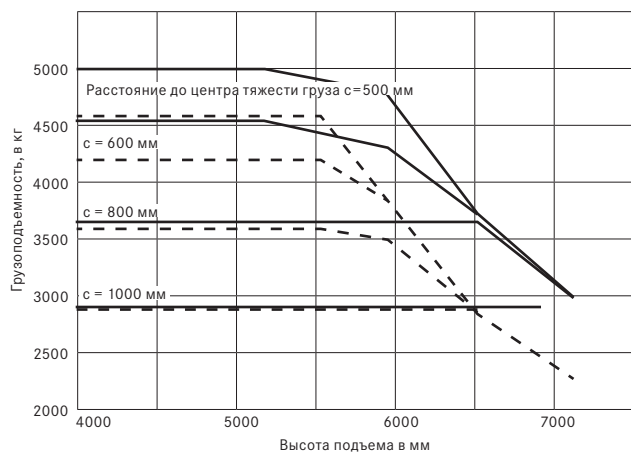
Грузоподъемность R 70-40 с трехсекционной мачтой



Грузоподъемность R 70-50 с телескопической мачтой



Грузоподъемность R 70-40 с трехсекционной мачтой



— Без бокового смещения

--- С боковым сдвигом

**Общая концепция**

Четырехколесный противовесный погрузчик с двигателем внутреннего сгорания и передним приводом.

**Привод.**

- Гибридная технология двигателя – ДВС и электродвигатель;
- современный дизельный и газовый двигатель с трёхфазным генератором;
- газовый погрузчик с трехступенчатым катализатором;
- ведущий мост с капюлированным трёхфазным асинхронным тяговым электродвигателем;
- гидравлический вентилятор двигателя.

**Эргономичность.**

- Великолепно оборудованное рабочее место водителя;
- Высокая степень комфорта при движении и в управлении благодаря оптимальному расположению блока управления;
- Прекрасный обзор во всех направлениях.

**Безопасность.**

- низкорасположенный центр тяжести машины и качающаяся подвесная направляющая ось обеспечивают максимальную устойчивость машины;
- высокая остаточная грузоподъемность даже при большой высоте подъема;
- великолепная устойчивость на поворотах, не требуется дополнительной помощи.

### Окружающая среда:

- минимальный расход топлива в любой рабочей ситуации;
- незначительный выброс вредных веществ в окружающую среду, соблюдение директивы Евро За.

### Техобслуживание:

- минимальное время техобслуживания через каждые 1000 часов;
- быстрое обнаружение неисправности при поломке благодаря компьютерной диагностике;
- удобство в техобслуживании.

### Технические характеристики:

#### Рабочее место:

- низкая широкая подножка;
- длинный поручень на защитном ограждении кабины;
- большое пространство для ног с покрытием, поглощающим вибрацию, а также расположение педалей, как в автомобиле;
- гидравлическое сервоуправление с маленьким рулевым колесом, смещенным в целях эргономичности влево;
- узкая рулевая колонка;
- центральная индикация направления движения и изменения направления движения, расположенная в поле зрения водителя;
- большой блок управления справа от рабочего места водителя.

#### Энергосберегающая программа Blue-Q.

- Активация программы при нажатии на клавишу.
- Экономия электроэнергии за счет оптимизации работы энергопотребителей без негативного воздействия на эффективность рабочего процесса.
- Интеллектуальное отключение второстепенных электропотребителей.
- Экономия энергии может составлять до 10% в зависимости от условий эксплуатации машины и дополнительного оборудования.

#### Регулируемые характеристики движения.

- Ускорение и торможение погрузчика осуществляется с помощью педали газа.
- 5 программ движения, выбираемых водителем.
- В рамках каждой программы индивидуальные настройки скорости, ускорения и торможения.
- Регулирование работы привода снижает частоту вращения ДВС по достижению требуемой скорости.

#### Электрооборудование.

- Исполнение машины по современной CAN-Bus-технологии.
- Электрооборудование 12 В.
- Технология High Speed Bus для регулирования работы привода.
- Komfort Bus для подключения электропотребителей.
- Кабели скрыты в гофрированной трубе, оборудованы влагозащитными штепсельными разъемами.

#### Подъемная рама и гидравлика.

- Гидравлический аксиально поршневой насос, регулируемый в соответствии с потребностями гидравлики привода рабочего оборудования и гидравлики рулевого управления.

- Разделение гидравлики подъемного механизма и привода движения.
- Обновленная мачта с улучшенным обзором. Возможна телескопическая и трехсекционная.
- Трехсекционная мачта с двумя центральными цилиндрами.
- Свободный обзор каретки вилок за счет открытого профиля мачты.

### Дополнительное оборудование (опционально).

#### Оборудование.

- Шины суперэластик или пневматические, одинарные или двойные.

#### Двигатель.

- Газовый погрузчик оборудован газовым баллоном или газовым резервуаром.
- Сажевый фильтр с бортовой или внешней регенерацией;
- Увеличенный радиатор дополнительный воздушный фильтр для работы в тяжелых условиях.

#### Оборудование кабины.

- Модульная кабина с лобовым стеклом, стеклом заднего вида и стеклянной крышей;
- Открывающиеся вперед двери кабины с большим углом открытия и со сдвижными стеклами.
- Параллельно работающие дворники с большой площадью очистки лобового и заднего стекла. Машина серийно оборудуется стеклоомывателем.
- Серийно имеется подогрев заднего стекла.
- Небьющиеся внешние и внутренние зеркала.
- Удобное демпфированное сиденье оператора с подогревом. Текстильная обивка, удлиненная спинка с поясничным упором.
- Радио / CD-проигрыватель, встроенный в обшивку крыши погрузчика.

#### Элементы управления.

- Приведение машины в движение посредством двухпедального управления.
- Управление гидравлическими функциями с помощью джойстика или рычажочками (Fingertipp).

#### Электрооборудование и управление движением.

- Круиз-контроль.
- Осветительное оборудование аналогично автомобильному. Погрузчик разрешено использовать на дорогах общего пользования.
- Фары рабочего освещения впереди и / или сзади на защитном ограждении.
- Компоненты системы управления материальным потоком (MMS).
- Система Fleet-Manager, с помощью которой можно ограничивать право доступа к машине, анализировать количество моточасов, предполагающая работу аварийного самописца.
- Камера на мачте и для заднего хода.

#### Мачта и гидравлика.

- Дополнительная гидравлика под навесное оборудование.



# STILL



## Наши контакты

ООО „ШТИЛЛ Форклифттрак“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

Факс: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте:**

**[www.still.ru](http://www.still.ru)**



first in intralogistics