

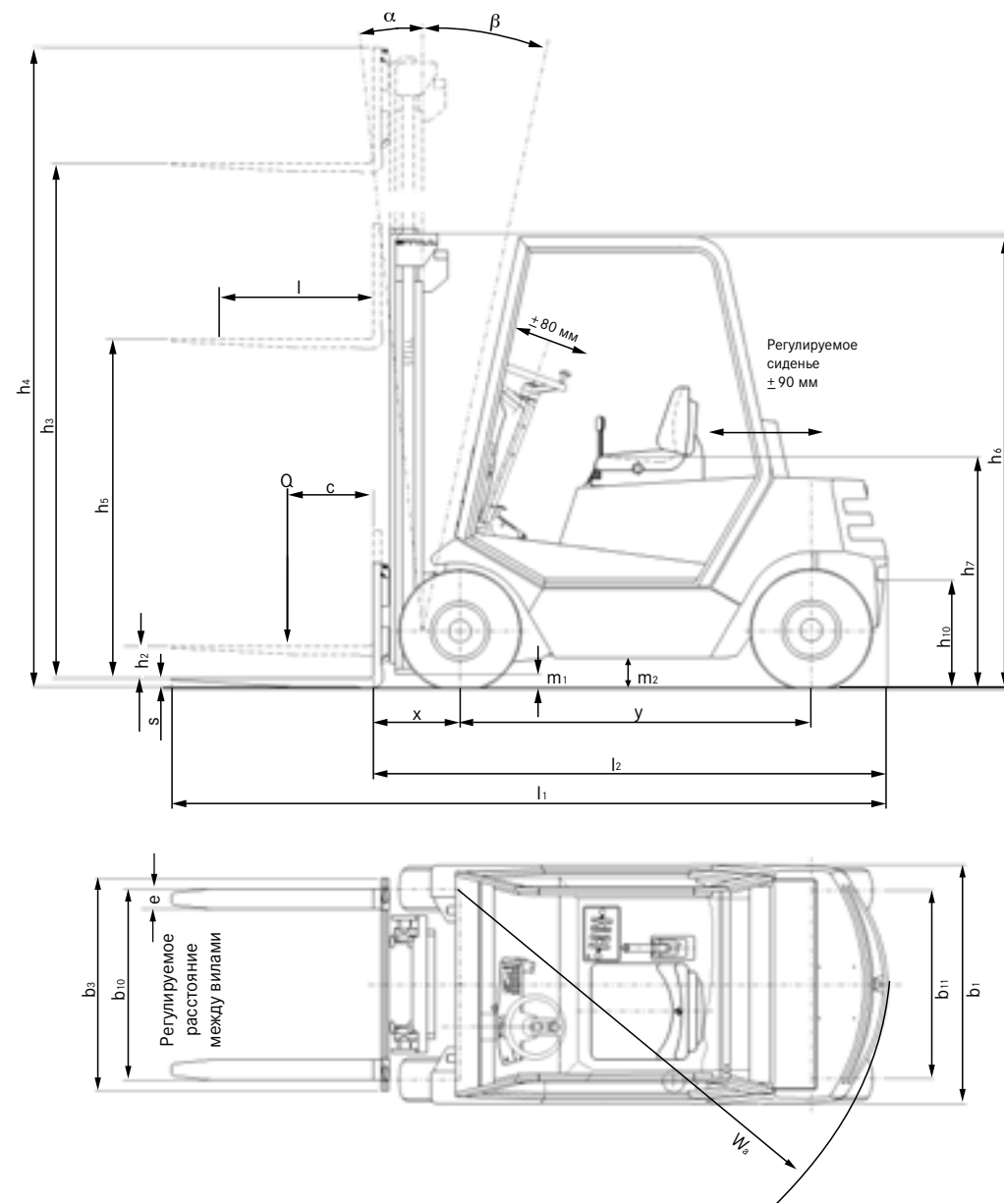
# R 70 Технические данные.

Настоящий типовый лист, составленный в соответствии с Директивами Союза Немецких Инженеров VDI 2198 содержит технические данные погрузчиков только в стандартном исполнении. Использование нестандартных шин, других подъёмных рам, дополнительного оснащения и т. п. может повлечь за собой изменение параметров.

| Характеристики |   | ШТИЛЛ           |    | ШТИЛЛ             |                      | ШТИЛЛ                |                      |
|----------------|---|-----------------|----|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.1            | Изготовитель  |                 |    | R 70-20 I         |                      | R 70-25 I            |                      |
| 1.2            | Типовое обозначение изготовителя                                      |                 |    | R 70-20 I         |                      | R 70-25 I            |                      |
| 1.3            | Привод: аккумуляторный, дизельный, бензиновый, газовый, от тока сети  | дизель          |    | дизель            |                      | дизель               |                      |
| 1.4            | Вид управления: ручн., поводк., с площадк./сиденьем водителя          | сиденье         |    | сиденье           |                      | сиденье              |                      |
| 1.5            | Грузоподъёмность / нагрузка   | Q               | кг | 2000              | 2500                 | 3000                 |                      |
| 1.6            | Центр тяжести груза   | c               | мм | 500               | 500                  | 500                  |                      |
| 1.8            | Расстояние от оси переднего моста до груза                            | x               | мм | 437               | 437                  | 457                  |                      |
| 1.9            | Колёсная база   | y               | мм | 1740              | 1740                 | 1740                 |                      |
| 2.1            | Собственный вес   |                 |    | 3331              | 3744                 | 4261                 |                      |
| 2.2            | Осевая нагрузка – с грузом на переднюю ось                            |                 |    | 4805              | 5590                 | 6472                 |                      |
| 2.2.1          | Осевая нагрузка – с грузом на заднюю ось                              |                 |    | 526               | 654                  | 789                  |                      |
| 2.3            | Осевая нагрузка – без груза на переднюю ось                           |                 |    | 1724              | 1740                 | 1814                 |                      |
| 2.3.1          | Осевая нагрузка – без груза на заднюю ось                             |                 |    | 1607              | 2004                 | 2447                 |                      |
| 3.1            | Шины: цельнорез. (V), суперэластик (SE), пневмич. (L), полиуретан (P) |                 |    | SE / L            | SE / L               | SE / L               |                      |
| 3.2            | Размер шин впереди  |                 |    | 23 x 9-10 (16 PR) | 23 x 9-10 (16 PR)    | 23 x 9-10 (20 PR)    |                      |
| 3.3            | Размер шин сзади  |                 |    | 23 x 9-10 (16 PR) | 23 x 9-10 (16 PR)    | 23 x 9-10 (16 PR)    |                      |
| 3.5            | Колёса, количество впереди (x= ведущие)                               |                 |    | 2x (4x)           | 2x (4x)              | 2x (4x)              |                      |
| 3.5.1          | Колёса, количество сзади (x= ведущие)                                 |                 |    | 2                 | 2                    | 2                    |                      |
| 3.6            | Ширина колеи впереди  | b <sub>10</sub> | мм | 945 (1220)        | 945 (1220)           | 945 (1220)           |                      |
| 3.7            | Ширина колеи сзади  | b <sub>11</sub> | мм | 932               | 932                  | 932                  |                      |
| 4.1            | Наклон подъёмной рамы / каретки вила вперёд                           |                 |    | Градус            | 6                    | 6                    | 6                    |
| 4.1.1          | Наклон подъёмной рамы / каретки вила назад                            |                 |    | Градус            | 11                   | 11                   | 11                   |
| 4.2            | Конструктивная высота подъёмной рамы                                  | h <sub>1</sub>  | мм | 2350              | 2350                 | 2350                 |                      |
| 4.3            | Стандартный свободный ход   | h <sub>2</sub>  | мм | 160               | 160                  | 160                  |                      |
| 4.4            | Высота подъёма рамы   | h <sub>3</sub>  | мм | 3320              | 3320                 | 3320                 |                      |
| 4.5            | Высота подъёмной рамы в верхнем положении                             | h <sub>4</sub>  | мм | 3965              | 3965                 | 4130                 |                      |
| 4.7            | Высота защитной крыши (кабины)  | h <sub>6</sub>  | мм | 2230              | 2230                 | 2230                 |                      |
| 4.8            | Высота сиденья / площадки   | h <sub>7</sub>  | мм | 1158              | 1158                 | 1158                 |                      |
| 4.12           | Высота прицепного устройства  | h <sub>10</sub> | мм | 544               | 544                  | 544                  |                      |
| 4.19           | Общая длина   | l <sub>1</sub>  | мм | 3552              | 3552                 | 3687                 |                      |
| 4.20           | Длина вместе со спинкой вилочного захвата                             | l <sub>2</sub>  | мм | 2552              | 2552                 | 2687                 |                      |
| 4.21           | Общая ширина  | b <sub>1</sub>  | мм | 1180 (1722)       | 1180 (1722)          | 1180 (1722)          |                      |
| 4.22           | Толщина вил   | s               | мм | 40                | 40                   | 50                   |                      |
| 4.22.1         | Ширина вила   | e               | мм | 100               | 100                  | 100                  |                      |
| 4.22.2         | Длина вила  | l               | мм | 1000              | 1000                 | 1000                 |                      |
| 4.23           | Каретка вила, по ДИН 15173, класс / форма А, В                        |                 |    | ISO II B          | ISO II B             | ISO III B            |                      |
| 4.24           | Ширина каретки вила   | b <sub>3</sub>  | мм | 1040              | 1040                 | 1100                 |                      |
| 4.31           | Дорожный просвет с грузом под рамой                                   | m <sub>1</sub>  | мм | 130               | 130                  | 130                  |                      |
| 4.32           | Дорожный просвет в середине колёсной базы                             | m <sub>2</sub>  | мм | 150               | 150                  | 150                  |                      |
| 4.33           | Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x1200 поперёк                 | A <sub>ст</sub> | мм | 3875              | 3875                 | 4001                 |                      |
| 4.34           | Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x1200 вдоль                    | A <sub>дл</sub> | мм | 4075              | 4075                 | 4201                 |                      |
| 4.35           | Радиус поворота   | W <sub>в</sub>  | мм | 2238              | 2238                 | 2344                 |                      |
| 4.36           | Минимальное расстояние до центра поворота                             | b <sub>13</sub> | мм |                   |                      |                      |                      |
| 5.1            | Скорость движения с грузом  |                 |    | км / час          | 24                   | 24                   | 24                   |
| 5.1.1          | Скорость движения без груза   |                 |    | км / час          | 24                   | 24                   | 24                   |
| 5.2            | Скорость подъёма с грузом   |                 |    | м / сек           | 0,57                 | 0,57                 | 0,44                 |
| 5.2.1          | Скорость подъёма без груза  |                 |    | м / сек           | 0,60                 | 0,60                 | 0,43                 |
| 5.3            | Скорость опускания с грузом   |                 |    | м / сек           | 0,60                 | 0,60                 | 0,60                 |
| 5.3.1          | Скорость опускания без груза  |                 |    | м / сек           | 0,53                 | 0,53                 | 0,45                 |
| 5.5            | Номинальная сила тяги с грузом  |                 |    | H                 | 16570                | 16570                | 16570                |
| 5.5.1          | Номинальная сила тяги без груза                                       |                 |    | N                 | 10820                | 10920                | 11390                |
| 5.7            | Макс. сила тяги с грузом  |                 |    | %                 | 30                   | 26                   | 22                   |
| 5.7.1          | Макс. сила тяги без груза   |                 |    | %                 | 32                   | 28                   | 26                   |
| 5.9            | Преодоление подъёмов с грузом   |                 |    | сек               | 5,0                  | 5,2                  | 5,5                  |
| 5.9.1          | Преодоление подъёмов без груза  |                 |    | сек               | 4,5                  | 4,6                  | 4,7                  |
| 5.10           | Тормоз  |                 |    |                   | электро / гидравлич. | электро / гидравлич. | электро / гидравлич. |
| 7.1            | Изготовитель  |                 |    | Фольксваген       | Фольксваген          | Фольксваген          |                      |
| 7.1.1          | Тип   |                 |    | ADG               | ADG                  | ADG                  |                      |
| 7.2            | Мощность двигателя по ИСО 1585  |                 |    | кВт               | 33                   | 33                   | 33                   |
| 7.3            | Номинальное число оборотов  |                 |    | 1 / мин           | 2600                 | 2600                 | 2600                 |
| 7.4            | Количество цилиндров  |                 |    |                   | 4                    | 4                    | 4                    |
| 7.4.1          | Рабочий объём   |                 |    | см <sup>3</sup>   | 1896                 | 1896                 | 1896                 |
| 7.5            | Расход топлива в соответствии с циклом VDI                            |                 |    | л / час           |                      |                      |                      |
| 8.1            | Вид управления движением  |                 |    | Дизельтроник      | Дизельтроник         | Дизельтроник         |                      |
| 8.2            | Рабочее давление для навесного оборудования                           |                 |    | бар               | 230                  | 230                  | 230                  |
| 8.3            | Количество масла в системе навесного оборудования                     |                 |    | л / мин           |                      |                      |                      |
| 8.4            | Уровень шумовой нагрузки на слуховые органы водителя                  |                 |    | дБ(А)             | 77                   | 77                   | 77                   |
| 8.5            | Прицепное устройство: вид / тип по ДИН                                |                 |    | Болт              | Болт                 | Болт                 |                      |

( ) сдвоенные шины 23 x 9-10 / 16 PR

Изображённый в данном проспекте погрузчик содержит отчасти элементы дополнительного оборудования, которые не поставляются в серийном исполнении.

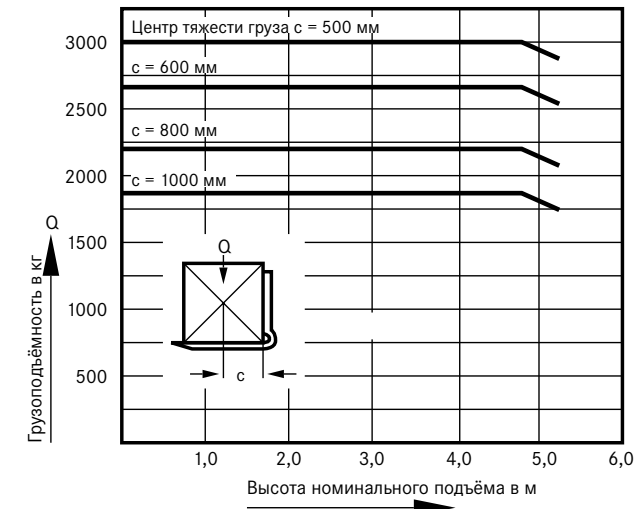


## Конструкция рамы при оснащении пневматическими или суперэластичными шинами.

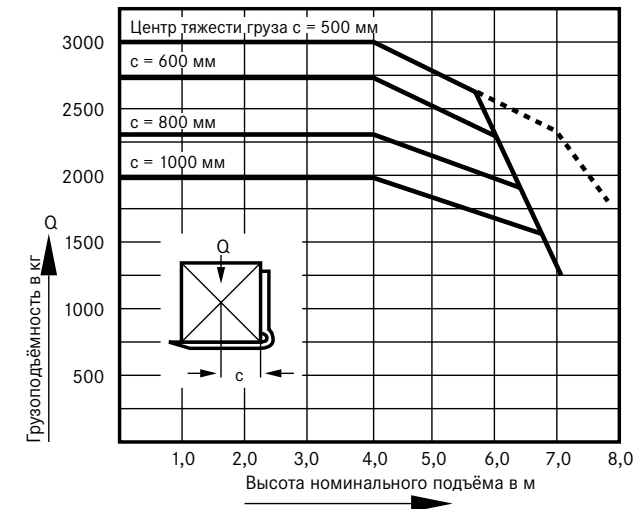
|   |                                   | Телескопическая подъёмн. рама  |      |           | НиВы      |           |           | трёхступенчатая |            |           |      |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|------------|-----------|------|
| R 70-20/25 I                                  | Ширина В (простые шины впереди)   | b <sub>1</sub>                 | мм   | 1180      | 1280      | 1180      | 1280      | 1280            | 1280       |           |      |
|   | Ширина В (сдвоенные шины впереди) | b <sub>1</sub>                 | мм   | 1722      | 1722      | 1722      | 1722      | 1722            | 1722       |           |      |
|   | Угол наклона                      | α   β                          | град | 6   9     | 6   11    | 6   9     | 6   12    | 6   9           | 3          | 8         |      |
|   | Номинальный подъём                | h <sub>3</sub>                 | мм   | 2320-2820 | 2920-4020 | 4120-5120 | 2500-3000 | 3100-4200       | 4300-5300* | 3580-7780 |      |
|   | Высота с опущенной рамой          | h <sub>1</sub>                 | мм   | 1850-2100 | 2150-2700 | 2750-3250 | 1850-2100 | 2150-2700       | 2750-3250  | 1850-3250 |      |
|   | Высота с поднятой рамой           | h <sub>4</sub>                 | мм   | 2965-3465 | 3565-4665 | 4765-5765 | 3160-3660 | 3760-4860       | 4960-5960  | 4225-8455 |      |
|   | Свободный подъём                  | h <sub>2</sub> /h <sub>3</sub> | мм   | 160       |           |           | 1220-1470 | 1570-2070       | 2120-2620  | 1220-2620 |      |
|   | Длина                             | l <sub>2</sub>                 | мм   |           | 2552      |           | 2552      |                 | 2577       |           |      |
|   | Расстояние до груза               | x                              | мм   |           | 437       |           | 437       |                 | 462        |           |      |
|   | Ширина рабочего прохода           | A <sub>ст</sub>                | мм   |           | 3875      |           | 4075      |                 | 3900       | 4100      |      |
| Поддон 1000 x 1200 поперёк / 800 x 1200 вдоль |                                   |                                |      |           |           |           |           |                 |            |           |      |
| R 70-30 I                                     | Номинальный подъём                | h <sub>3</sub>                 | мм   | 2320-2820 | 2920-4020 | 4120-5120 | 2390-2890 | 2990-4090       | 4190-4690  | 3430      | 7630 |
|   | Высота с опущенной рамой          | h <sub>1</sub>                 | мм   | 1850-2100 | 2150-2700 | 2750-3250 | 1850-2100 | 2150-2700       | 2750-3000  | 1850      | 3250 |
|   | Высота с поднятой рамой           | h <sub>4</sub>                 | мм   | 3130-3630 | 3730-4830 | 4930-5930 | 3200-3700 | 3800-4900       | 4993-5500  | 4255      | 8455 |
|   | Свободный подъём                  | h <sub>2</sub> /h <sub>3</sub> | мм   | 160       |           |           | 1070-1320 | 1370-1920       | 1970-2220  | 1070      | 2470 |
|   | Длина                             | l <sub>2</sub>                 | мм   |           | 2687      |           | 2687      |                 | 2712       |           |      |
| Расстояние до груза                           | x                                 | мм                             |      | 457       |           | 457       |           | 482             |            |           |      |
| Ширина рабочего прохода                       | A <sub>ст</sub>                   | мм                             |      | 4001      |           | 4201      |           | 4201            | 4026       | 4226      |      |
| Поддон 1000 x 1200 поперёк / 800 x 1200 вдоль |                                   |                                |      |           |           |           |           |                 |            |           |      |

\* R 70-25 только до высота номинального подъёма 4800 мм

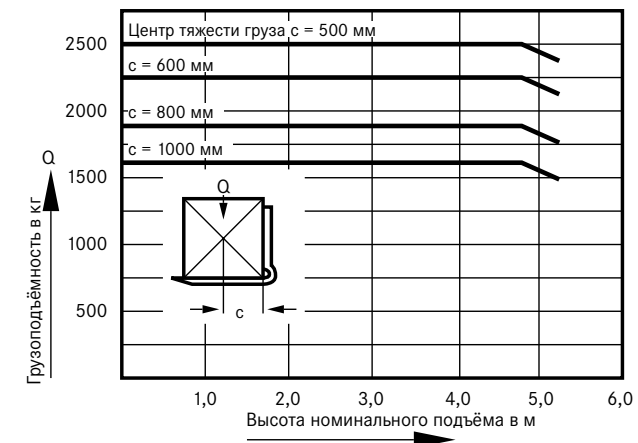
## Грузоподъёмность R 70-30 с телескопической / НиВы подъёмной рамой



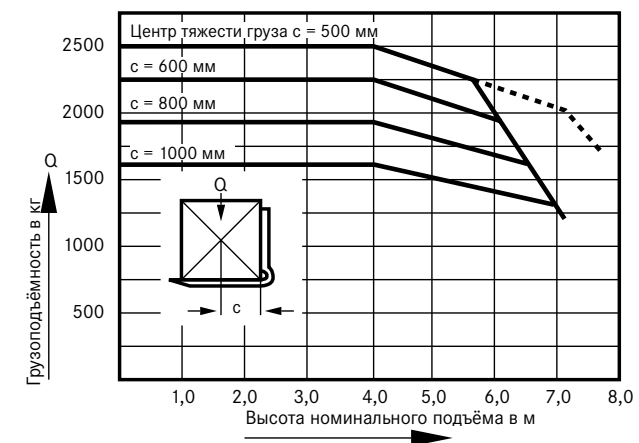
## Грузоподъёмность R 70-30 с трёхступенчатой подъёмной рамой



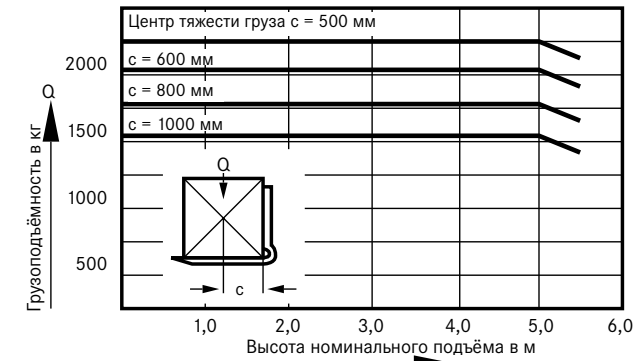
## Грузоподъёмность R 70-25 с телескопической / НиВы подъёмной рамой



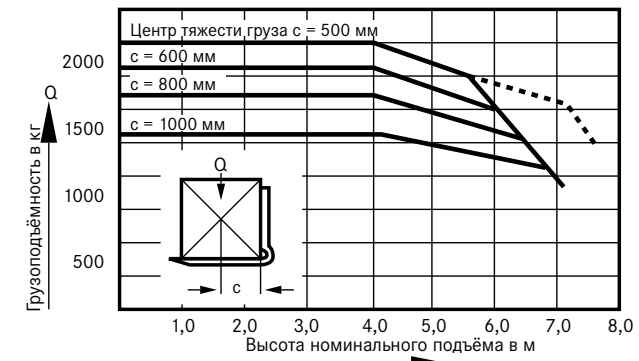
## Грузоподъёмность R 70-25 с трёхступенчатой подъёмной рамой



## Грузоподъёмность R 70-20 с телескопической / НиВы подъёмной рамой



## Грузоподъёмность R 70-20 с трёхступенчатой подъёмной рамой



..... Сдвоенные шины

## Привод.

R 70 работает с дизель-электрическим приводом в исполнении современной герметичной технологии трёхфазного тока. Трёхфазный ток вырабатывается прифланцованным к дизельному двигателю генератором, который далее подвергается обработке в преобразователе для тягового двигателя трёхфазного тока. Благодаря этому наши клиенты имеют следующие преимущества:

### Эффективность:

Дизель-электрические приводы имеют несколько преимуществ: Топливо оптимально используется даже в областях

дизельного двигателя с нагрузкой. Это отражается на наиболее выгодных показателях потребления топлива; Затраты на техническое обслуживание снижаются за счёт оптимального использования дизельного двигателя и не требующего техобслуживания привода трёхфазного тока; Неизнашивающееся электрическое торможение через привод до полной остановки и удерживание погрузчика в состоянии покоя. Даже при наличии больших неровностей R 70 стоит на месте, если водитель не даёт газ. Удерживание погрузчика с использованием педали тормоза не требуется. Данное упрощение в обслуживании снимает напряжение с водителя, который может легко и

## R70Техническиеданные.

беспрепятственно установить концы вил или груз в желаемое положение;  
Возможно реверсирование без износа шин с помощью электрического управления приводом.

### Доступность:

Дизель-электрические приводы с техникой трёхфазного тока обладают высокой степенью доступности и подходят для работы в тяжёлых условиях, например, за счёт герметичного исполнения привода и значительно уменьшенное количество деталей, приводимых в движение механическим способом без гидравлической или механической коробки передач.

### Экологичность:

R70 очень экологичен благодаря работе дизельного двигателя в оптимальном диапазоне трёхфазного тока. Выбросы вредных веществ сведены к минимуму.

### Удобство обслуживания:

– преимущество данного привода в плавном исполнении, независимо от груза и температуры окружающей среды;  
– для работы существует пять программ движения, регулируются мощностные характеристики. Это увеличивает грузооборот и безопасность;  
– Педаль газа служит для ускорения и торможения;  
– Одновременное быстрое поднятие груза и медленное движение осуществляется без какого-либо дополнительного устройства, т.к. скорость движения не зависит от скорости подъёма. Это приводит к полному отсутствию износа, экономии производственных затрат и упрощённому управлению;  
– Современное управление позволяет удерживать погрузчик на рампе или на неровной поверхности без использования ножного или ручного тормоза, что избавляет от дополнительных повреждений.

### Круз-контроль:

В качестве опции погрузчики ШТИЛЛ могут быть оснащены функцией круз-контроль. Последствия скорости 6 км/ч, путем нажатия специальной кнопки, может быть установлена постоянная скорость машины. Преимуществом этой функции являются, если вам приходится перемещать груз на расстоянии от 20 метров. Погрузчик получает возможность плавно передвигаться, что непосредственно влияет на комфорт оператора.

### Рабочий тормоз.

– Рабочий тормоз является необслуживаемым, не требуются новые тормозные накладки. Пластинчатый тормоз приводится в движение ступицей колеса и приводной осью, обеспечена бесшумная работа.  
– Торможение – за счёт сдавливания пластин, выделяющаяся при этом теплота поглощается маслом, а значит оптимальное торможение в любую погоду.  
– Пластинчатые тормоза имеют герметичное исполнение.  
– Отпадает необходимость регулировки, необслуживаемый тормоз экономит до 30% от общей суммы затрат на обслуживание.

### Электронная система.

Современная электронная система работает digitally. Обмен информацией между электронными группами, например, между управлением привода и кабиной происходит через уже установленную



транспортируемом средстве систему контроля обеспечения (CAN – Controller Area Network). Количество кабелей и штекерных соединений по сравнению с предыдущей системой уменьшилось и повысилась её надёжность. Также возможно несложное и эффективное техобслуживание при помощи компьютерной диагностики.

### Мест водителя.

Широкая удобная ступень подъёма для большей безопасности. Кабина с жидкокристаллическим дисплеем позволяет менять программу движения. Из пяти режимов можно выбрать оптимальные параметры ускорения и торможения. Расположение педали газа как в легковом автомобиле, не требует нового привыкания. Удержание на рампе или неровной поверхности без использования ручного или ножного тормоза. Это обеспечит минимум повреждений при загрузке и разгрузке. Ручной тормоз находится справа от сиденья оператора. Упрощённое управление, т.к. с помощью педали газа можно ускориться и тормозить. Регулируемая рулевая колонка и перестановка наклона сиденья обеспечат комфорт оператору.

### Водитель защищён от вредных вибраций:

– эластично подвешенный агрегат привода;  
– установленной резиновой остова кабины;  
– амортизированным, регулируемым сиденьем;

### Подъёмная рама.

Рамы свободного обзора в трёх исполнениях:

телескопическая, НиВа и трёхступенчатая.

Телескопическая:

Экономное исполнение подъёмного устройства.

Подъёмные цепи – в защищённом скользящем корпусе,

отсутствию шума и повышенный срок службы.

НиВа:

Для высокого складирования под низкими потолками.

Трёхступенчатая:

Для помещений с низкими дверными проёмами и

складирования на большую высоту. Полное

использование площади помещения.

Защитная крыша.

Защитная крыша R70 поставляется в различных

вариантах: кабина, отопление, контейнерное исполнение.

## R70Техническиеданные.

R70-20I

R70-25I

R70-30I

