



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**

FORTENS™



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

H8.0-9.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



8 000–9 000 КГ

FORTENS, FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE + H8.OFT, H9.OFT

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)							
	1.2	Тип производителя							
		Модель							
		Двигатель/ Коробка передач							
		Тип тормозов							
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть							
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов							
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)						
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)						
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил							
1.9	Колесная база	y (мм)							
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг						
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг						
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг						
ШИНЫ/КЛАСС	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик							
	3.2	Размер шин, передние							
	3.3	Размер шин, задние							
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)							
	3.6	Колея передних колес	b10 (мм)						
	3.7	Колея задних колес	b11 (мм)						
РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)						
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h_1 (мм)						
	4.3	Свободный ход \uparrow	h_2 (мм)						
	4.4	Подъем \uparrow	h_3 (мм)						
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта \blacklozenge	h_4 (мм)						
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) \blacksquare	h_6 (мм)						
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	мм						
	4.8	Высота по сиденью/платформы \circ	h_7 (мм)						
	4.12	Высота муфты	h_{10} (мм)						
	4.19	Общая длина	l_1 (мм)						
	4.20	Длина до спинки вил	l_2 (мм)						
	4.21	Общая ширина \blacklozenge	b_1/b_2 (мм)						
	4.22	Размеры вил ISO 2331	$s/e/l$ (мм)						
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B							
	4.24	Ширина каретки \bullet	b_3 (мм)						
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m_1 (мм)						
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m_2 (мм)						
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек \blacklozenge	A_{st} (мм)						
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль \blacklozenge	A_{st} (мм)						
	4.35	Радиус разворота	W_0 (мм)						
	4.36	Внутренний радиус разворота	b_{13} (мм)						
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)							
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)							
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)								
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч						
		Дизельный двигатель Stage IIIA	км/ч						
		Дизельный двигатель Stage IIIB \square	км/ч						
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза 2 (LFL)	м/с						
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза 2 (LFL)	м/с						
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч	кН						
		Дизельный двигатель Stage IIIA	кН						
		Дизельный двигатель Stage IIIB \square	кН						
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза @ 1,6 км/ч \uparrow	%						
		Дизельный двигатель Stage IIIA	%						
	Дизельный двигатель Stage IIIB \square	%							
5.10	Рабочий тормоз								
ДВИГАТЕЛЬ ВЛУГ. РЕЖИМЕ СТОЯНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя							
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт						
	7.3	Номинальное число оборотов	мин.-1						
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	см3						
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI \wedge	л/ч или кг/ч						
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода							
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования							
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	л/мин						
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л						
	10.4	Топливный бак, емкость	л						
	10.7	Уровень шума на месте водителя L_{PAZ} \diamond	дБ(А)						
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла L_{WAZ}	дБ(А)						
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN							

Технические данные на основании VDI 2198.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Дизельный двигатель Kubota объемом 3,8 л должен работать на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы (ULSD), максимальное содержание серы должно составлять 15 мг/л. Дизельное топливо с содержанием серы более 15 мг/л приведет к несоответствию характеристик выбросов для двигателя Stage IIIB и может повредить компоненты машины.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1										
H8.0FT9		H8.0FT9		H9.0FT6		H9.0FT6		H9.0FT6		1.2										
Fortens Advance / Fortens Advance+		Fortens Advance / Fortens Advance+		Fortens		Fortens Advance / Fortens Advance+		Fortens Advance / Fortens Advance+		ОПТИМИЗОВАННЫЙ ПРЖАНАК										
Kubota 3.8L 3-скоростная DuraMatch™ / 3-скоростная DuraMatch™ Plus		GM 5.7L 3-скоростная DuraMatch™ / 3-скоростная DuraMatch™ Plus		Cummins 3.3L 3-скоростная DuraMatch™		Kubota 3.8L 3-скоростная DuraMatch™ / 3-скоростная DuraMatch™ Plus		GM 5.7L 3-скоростная DuraMatch™ / 3-скоростная DuraMatch™ Plus												
Маслоохлаждаемые		Маслоохлаждаемые		Маслоохлаждаемые		Маслоохлаждаемые		Маслоохлаждаемые												
Дизель		Сжиж. ГАЗ		Дизель		Дизель		Сжиж. ГАЗ			1.3									
Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		Сидя			1.4									
8 000		8 000		9 000		9 000		9 000			1.5									
900		900		600		600		600			1.6									
664,5		664,5		613,5		613,5		613,5			1.8									
2 450		2 450		2 450		2 450		2 450			1.9									
12 169		12 352		11 624		11 624		11 809			2.1									
18 418		1 751		18 281		2 042		18 762		1 967		18 762	1 967		18 780		2 030		2.2	
5 310		6 859		5 385		6 967		5 304		6 424		5 304		6 424		5 322		6 487		2.3
P		P		P		P		P		3.1										
8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		3.2										
8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		8.25 x 15 -14PR ¹		3.3										
4X		2 ¹		4X		2 ¹		4X		2 ¹		3.5								
2 003		2 003		2 003		2 003		2 003		3.6										
1 535,6		1 535,6		1 535,6		1 535,6		1 535,6		3.7										
5		9 ²		5		9 ²		5		9 ²		4.1								
3 962		3 962		3 962		3 962		3 962		4.2										
0		0		0		0		0		4.3										
5 500		5 565		5 500		5 565		5 500		5 565		4.4								
6 725		6 725		6 725		6 725		6 725		4.5										
2 531		2 531		2 531		2 531		2 531		4.7										
2 549		2 549		2 549		2 549		2 549		4.7.1										
1 540		1 540		1 540		1 540		1 540		4.8										
476		476		476		476		476		4.12										
5 238		5 238		5 158,1		5 158,1		5 158,1		4.19										
4 089		4 089		3 958,1		3 958		3 958,1		4.20										
2 239		2 239		2 239		2 239		2 239		4.21										
65		200		1 200		65		200		1 200		4.22								
IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		4.23										
2 030 ³		2 030 ³		2 030 ³		2 030 ³		2 030 ³		4.24										
173		173		173		173		173		4.31										
253		253		253		253		253		4.32										
5 658,5		5 658,5		5 536,5		5 536,5		5 536,5		4.33										
5 858,5		5 858,5		5 736,5		5 736,5		5 736,5		4.34										
3 794		3 794		3 723		3 723		3 723		4.35										
1 482		1 482		1 482		1 482		1 482		4.36										
3 115		3 115		3 074		3 074		3 074		4.41										
321		321		321		321		321		4.42										
256		256		256		256		256		4.43										
-		22,9		23,5		-		22,9		23,5		5.1								
-		-		23,2		23,8		-		-										
23,2		23,8		-		-		23,2		23,8										
0,42		0,45		0,36		0,44		0,42		0,45		5.2								
0,41		0,37		0,41		0,37		0,41		0,37		5.3								
-		53		31		-		53		31		5.5								
-		-		53,4		31,4		-		-										
53,4		30,6		-		-		53,4		31,4										
-		28		27		-		-		27		5.7								
-		-		-		27,2		28,4		-										
28,1		26,6		-		-		27,2		28,4										
Гидравлика		Гидравлика		Гидравлика		Гидравлика		Гидравлика		5.10										
Kubota 3.8L		GM 5.7L		Cummins QSB3.3		Kubota 3.8L		GM 5.7L		7.1										
82 @ 2 400		97 @ 2 400		82 @ 2 400		82 @ 2 400		97 @ 2 400		7.2										
2 400		2 400		2 430		2 400		2 400		7.3										
4		3 769		8		5 735		4		3 679		8	5 735		7.4					
9,4		20,8		10,6		10,4		9,8		20,8		10,6		7.5						
Электронный 2-скоростной сервоприво		Электронный 2-скоростной сервоприво		Электронный 2-скоростной сервоприво		Электронный 2-скоростной сервоприво		Электронный 2-скоростной сервоприво		8.1										
155		155		155		155		155		10.1										
93		93		93		93		93		10.2										
70,9		70,9		70,9		70,9		70,9		10.3										
74,8		-		74,8		74,8		-		10.4										
79		79		82		79		82		79	10.7									
105		107		106		105		107		10.7.1										
Штифт		Штифт		Штифт		Штифт		Штифт		10.8										

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

МАЧТЫ Н8.0FT6 И Н9.0FT6

	Максимальная высота подъема вил (мм) (h ₃ +s)	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный ход (верхняя часть вил) (мм)
2-секционная с ограниченным свободным ходом	3 065	9°	2 712	4 350 ❖	0
	3 565	9°	2 962	4 850 ❖	0
	4 565	9°	3 462	5 850 ❖	0
	5 565	9°	3 962	6 850 ❖	0
	6 065	9°	4 212	7 350 ❖	0
3-секционная со свободным ходом	4 615	6°	2 702	6 077 ❖	1 565 ◀
	5 515	6°	3 002	6 977 ❖	1 865 ◀
	5 965	6°	3 152	7 427 ❖	2 015 ◀

МАЧТЫ Н8.0FT9

	Максимальная высота подъема вил (мм) (h ₃ +s)	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный ход (верхняя часть вил) (мм)
2-секционная с ограниченным свободным ходом	3 065	9°	2 712	4 398 ❖	0
	3 565	9°	2 962	4 898 ❖	0
	4 565	9°	3 462	5 898 ❖	0
	5 565	9°	3 962	6 898 ❖	0
	6 065	9°	4 212	7 398 ❖	0
3-секционная со свободным ходом	4 615	6°	2 712	6 125 ❖	1 405 ◀
	5 515	6°	3 012	7 025 ❖	1 705 ◀
	5 965	6°	3 162	7 475 ❖	1 855 ◀

МАЧТЫ Н8.0FT6 И Н9.0FT6 – Таблица грузоподъемности в кг.

Двойные пневматические шины							
	Со стандартной кареткой						
	Максимальная высота вил (мм) (h ₃ +s)	Мачта Н8.0FT6		Мачта Н8.0FT9		Мачта Н9.0FT	
		Грузоподъемность при максимальной высоте	Грузоподъемность до высоты подъема	Грузоподъемность при максимальной высоте	Грузоподъемность до высоты подъема	Грузоподъемность при максимальной высоте	Грузоподъемность до высоты подъема
2-секционная с ограниченным свободным ходом	3 065	8 000		8 000		9 000	
	3 565	8 000		8 000		9 000	
	4 565	8 000		8 000		9 000	
	5 565	8 000		7 920	8 000 кг до 5 265mm	8 720	9 000 кг до 5 315mm
	6 065	7 710	8 000 кг до 5 815mm	7 770	8 000 кг до 5 265mm	8 120	9 000 кг до 5 315mm
3-секционная с ограниченным свободным ходом	4 615	8 000		8 000		9 000	
	5 515	8 000		7 770	8 000 кг до 4 615mm	8 830	9 000 кг до 5 365mm
	5 965	7 940	8 000 кг до 5 915mm	7 650	8 000 кг до 4 615mm	8 300	9 000 кг до 5 365mm

Двойные пневматические шины							
	С кареткой + механизм бокового смещения						
	Максимальная высота вил (мм) (h ₃ +s)	Мачта Н8.0FT6		Мачта Н8.0FT9		Мачта Н9.0FT	
		Грузоподъемность при максимальной высоте	Грузоподъемность до высоты подъема	Грузоподъемность при максимальной высоте	Грузоподъемность до высоты подъема	Грузоподъемность при максимальной высоте	Грузоподъемность до высоты подъема
2-секционная с ограниченным свободным ходом	3 065	7 580		7 540		8 500	
	3 565	7 570		7 530		8 490	
	4 565	7 540		7 400		8 470	
	5 565	7 520		6 560	7 500 кг до 5 265mm	8 190	8 450 кг до 5 315mm
	6 065	7 240	7 510 кг до 5 815mm	6 070	7 480 кг до 5 265mm	7 620	8 440 кг до 5 315mm
3-секционная с ограниченным свободным ходом	4 615	7 560		7 410		8 500	
	5 515	7 540		6 650	7 530 кг до 4 615mm	8 320	8 480 кг до 5 365mm
	5 965	7 480	7 530 кг до 5 915mm	6 220	7 510 кг до 4 615mm	7 810	8 470 кг до 5 365mm

Двойные пневматические шины							
	С кареткой + позиционер вил с мех. боков. смещения						
	Максимальная высота вил (мм) (h ₃ +s)	Мачта Н8.0FT6		Мачта Н8.0FT9		Мачта Н9.0FT	
		Грузоподъемность при максимальной высоте	Грузоподъемность до высоты подъема	Грузоподъемность при максимальной высоте	Грузоподъемность до высоты подъема	Грузоподъемность при максимальной высоте	Грузоподъемность до высоты подъема
2-секционная с ограниченным свободным ходом	3 065	7 530		7 550		8 460	
	3 565	7 520		7 530		8 440	
	4 565	7 500		7 500		8 420	
	5 565	7 470		7 390	7 460 кг до 5 265mm	8 140	8 400 кг до 5 315mm
	6 065	7 200	7 460 кг до 5 815mm	7 240	7 440 кг до 5 265mm	7 570	8 390 кг до 5 315mm
3-секционная с ограниченным свободным ходом	4 615	7 530		7 530		8 470	
	5 515	7 510		7 290	7 500 кг до 4 615mm	8 290	8 450 кг до 5 365mm
	5 965	7 450	7 500 кг до 5 915mm	7 150	7 480 кг до 4 615mm	7 780	8 430 кг до 5 365mm

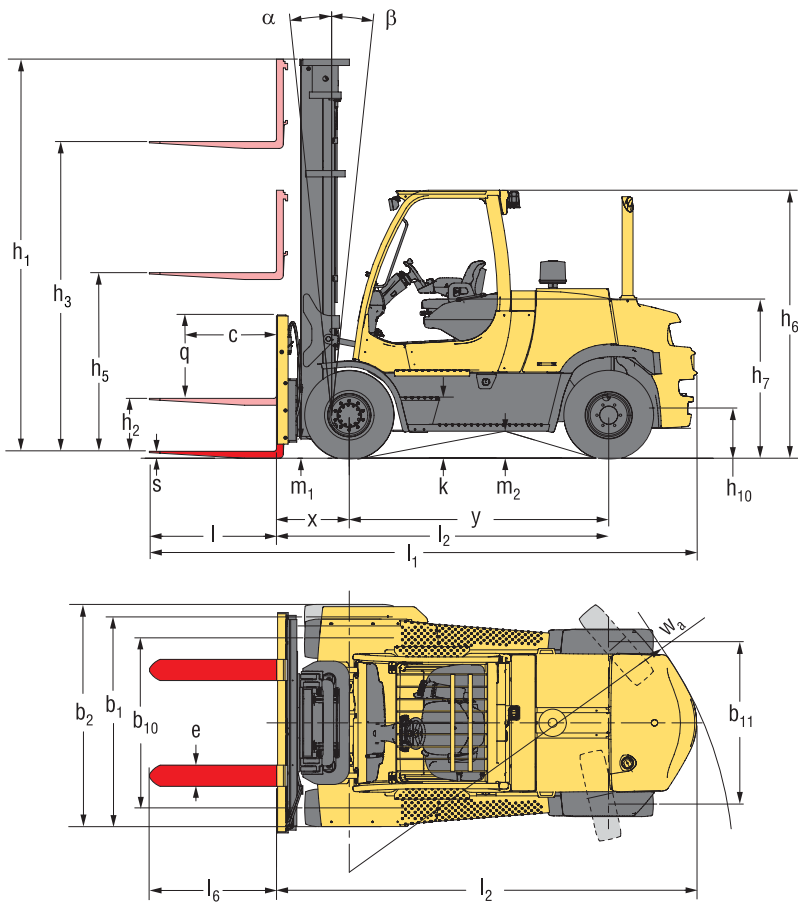
ПРИМЕЧАНИЕ:

Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь у Вашего дилера Hyster.

Указанные номинальные мощности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с механизмом бокового смещения, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вилочных подхватов, указанную в таблице, классифицируются как высокоподъемные и, в зависимости от типа шин/протектора, могут потребовать уменьшения грузоподъемности погрузчика, ограничения угла наклона назад или установки широкой колеи.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



= Центр тяжести погрузчика без груза

Для $b_{12}/2 \leq b_{13}$: $Ast = W_a + x + l_6 + a$

Для $b_{12}/2 > b_{13}$: $AST = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2}$

a = Минимальный рабочий зазор

(Стандартный VDI = 200 мм. Рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = Длина груза

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если данные спецификации критичны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с Вашим дилером Hyster.

- ¶ Нижняя поверхность вила/верхняя поверхность вила.
 - ✦ Без ограждения каретки.
 - h_6 с допуском +/- 5 мм. 2549мм для опционной кабины.
 - Указано полностью амортизированное сидение в сжатом состоянии.
 - Добавьте 50 мм на ограждение каретки.
 - ◆ Ширина рабочего коридора (строки 4.33 и 4.34) рассчитана в соответствии со стандартом VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер а) дополнительного пространства сзади погрузчика для маневрирования.
 - † Показатели преодолеваемого наклона (строк 5.7) даны для сравнения тяговой способности, но не предназначены одобрить эксплуатацию погрузчика на таких наклонах. Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.
 - ⊞ Переменное значение.
 - ◇ LPAZ, измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.
- 1 Имеются другие типы шин.
 - 2 Наклон назад для некоторых опций мачты ограничен 6 градусами.
 - 3 Ширина каретки составляет 2 030 мм, ширина подпорки – 2 080 мм.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Вес и нагрузки на ось (линии 2.1, 2.2, 2.3) основываются на следующих спецификациях:

8.0Т-6: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 5 500 мм BOF (5 565 мм TOF), стандартной кареткой шириной 2 030 мм и вилами 1 200 мм.

8.0Т-9: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 4 500 мм BOF (4 565 мм TOF), стандартной кареткой шириной 2 030 мм и вилами 1 800 мм.

9.0Т-6: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 4 500 мм BOF (4 565 мм TOF), стандартной кареткой шириной 2 030 мм и вилочными подхватками длиной 1 200 мм.

ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦАМ:

- ❖ Отнимите 125 мм без ограждения каретки.
- ⬛ Отнимите 125 мм с ограждением каретки.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Когда каретка и/или груз подняты, устойчивость погрузчика уменьшается. Важно, чтобы в поднятом состоянии наклон мачты вилочного погрузчика был минимальным, независимо от направления движения.

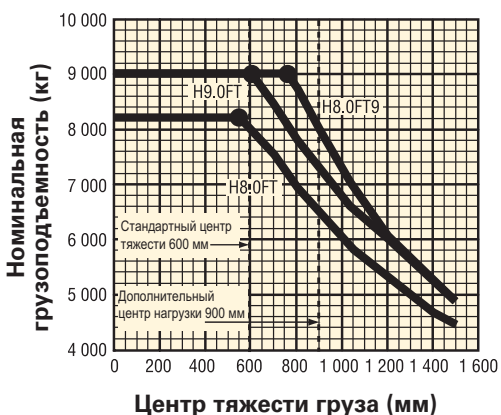
Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкцию Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

НОМИНАЛЬНЫЕ МОЩНОСТИ



Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

Исходя из вертикальных 2-секционных мачт до 5 065–5 565 мм, в зависимости от модели. Могут потребоваться специальные вилочные подхваты с более высокой номинальной грузоподъемностью для достижения общей грузоподъемности с центрами нагрузки > 1 100 мм.

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков.

Погрузчики H8.0-9.0FT поставляются в различных вариантах конфигурации, с многочисленными комбинациями силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженные эксплуатационные расходы и удобство технического обслуживания.

Модель/Пакет	H8.0FT6			H8.0FT9			H9.0FT6		
Дизель	Двигатель	Коробка передач	Тип тормозов	Двигатель	Коробка передач	Тип тормозов	Двигатель	Коробка передач	Тип тормозов
Fortens	Cummins 3.3L Turbo	3-скоростная DuraMatch™	Маслоохлаждаемые	Cummins 3.3L Turbo	3-скоростная DuraMatch™	Маслоохлаждаемые	Cummins 3.3L Turbo	3-скоростная DuraMatch™	Маслоохлаждаемые
Fortens Advance	Kubota V3.8L Turbo	3-скоростная DuraMatch™	Маслоохлаждаемые	Kubota V3.8L Turbo	3-скоростная DuraMatch™	Маслоохлаждаемые	Kubota V3.8L Turbo	3-скоростная DuraMatch™	Маслоохлаждаемые
Fortens Advance+	Kubota V3.8L Turbo	3-скоростная DuraMatch™ Plus	Маслоохлаждаемые	Kubota V3.8L Turbo	3-скоростная DuraMatch™ Plus	Маслоохлаждаемые	Kubota V3.8L Turbo	3-скоростная DuraMatch™ Plus	Маслоохлаждаемые

Модель/Пакет	H8.0FT			H8.0FT9			H9.0FT		
Сжиж. ГАЗ	Двигатель	Коробка передач	Тип тормозов	Двигатель	Коробка передач	Тип тормозов	Двигатель	Коробка передач	Тип тормозов
Fortens Advance	GM 5.7L V8	3-скоростная DuraMatch™	Маслоохлаждаемые	GM 5.7L V8	3-скоростная DuraMatch™	Маслоохлаждаемые	GM 5.7L V8	3-скоростная DuraMatch™	Маслоохлаждаемые
Fortens Advance+	GM 5.7L V8	3-скоростная DuraMatch™ Plus	Маслоохлаждаемые	GM 5.7L V8	3-скоростная DuraMatch™ Plus	Маслоохлаждаемые	GM 5.7L V8	3-скоростная DuraMatch™ Plus	Маслоохлаждаемые

Полный перечень конфигураций см. в Прайс-листе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Дизельный двигатель Kubota объемом 3,8 л должен работать на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы (ULSD), максимальное содержание серы должно составлять 15 мг/л. Дизельное топливо с содержанием серы более 15 мг/л приведет к несоответствию характеристик выбросов для двигателя Stage IIIB и может повредить компоненты машины.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ

Новая серия погрузчиков Hyster Fortens H8.0–9.0FT представляет собой мощную и одновременно компактную систему обработки грузов для разнообразных областей применения, предъявляющих повышенные требования к оборудованию.

Эти погрузчики идеально подходят для обеспечения различных эксплуатационных потребностей. Они используются, в том числе, в областях, требующих применения навесного оборудования в бумажной, обрабатывающей, перерабатывающей, металлургической, строительной промышленности, на предприятиях по производству напитков или на предприятиях с ограниченным пространством.

Компактная конструкция погрузчиков обеспечивает максимальное увеличение пространства и производительности, что позволяет поддерживать низкий уровень эксплуатационных затрат.

Модели Fortens оснащаются сертифицированным дизельным двигателем Stage IIIA Cummins QSB 3,3 л (82 кВт, 2400 об/мин) и поставляются на нерегулируемые рынки. Модели Fortens Advance и Advance+ оснащаются новым совместимым со Stage IIIB дизельным двигателем Kubota V3800 E4 3,8 л или двигателем на сжиженном газе GM 5,7 л V8 для регулируемых рынков.

ДВИГАТЕЛИ С НИЗКИМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ КУВОТА

Дизельный двигатель Stage IIIB Kubota V3800 E4 3,8 л (82 кВт, 2400 об/мин) отвечает жестким требованиям по выбросам, т.к. в нем используется ряд технологий, в том числе рециркуляция охлажденных отработанных газов, охлаждение наддувочного воздуха и дизельный сажевый фильтр (DPF) активной регенерации, который снижает уровни сажи на 90% до 0,025 г/кВтч.

Продуманная конструкция погрузчиков Hyster Stage IIIB гарантирует эффективное снижение объемов выбросов. Эти погрузчики можно опознать по характерному символу Stage IIIB.



ВЫБОР ТРАНСМИССИЙ

Модели Fortens и Fortens Advance оснащаются **трансмиссией DuraMatch™ 3**, в которую входит:

- **Система автоматического торможения (ADS)** автоматически замедляет ход погрузчика при отпускании педали акселератора и, в конечном итоге, останавливает погрузчик, что позволяет значительно увеличить срок службы тормоза. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.
- **Управляемое реверсирование мощности: Pacesetter VSM™** управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.
- **Контроль отката на Наклонной поверхности:** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность оператора.
- **Первая передача** обеспечивает **повышенное тяговое усилие** при работе на наклонных поверхностях.
- **Вторая и третья передачи** используются при движении на большие расстояния, что позволяет с максимальной эффективностью использовать возможности двигателя.

Модели Fortens Advance+ оснащаются трехскоростной трансмиссией с расширенными функциями и электронным управлением **DuraMatch™ Plus3**. Помимо указанного выше, эта трансмиссия оснащается:

- **Система регулирования реакции дроссельной заслонки** позволяет оператору поддерживать скорость движения в соответствии с положением ноги на педали акселератора. Например, определенную скорость можно поддерживать как на ровных поверхностях, так и на склонах без дополнительного нажатия на педаль акселератора. Система также выполняет компенсацию при использовании гидравлики и при изменении тягового усилия.
- **Динамическая система автоматического торможения:** как и в случае DuraMatch™ 3, позволяет оператору снизить скорость движения погрузчика, не используя тормоз, а интенсивность торможения устанавливается через настройки приборной панели 1–10. Кроме того,

благодаря Системе регулирования реакции дроссельной заслонки, можно дополнительно точно регулировать интенсивность торможения в соответствии со скоростью, с которой оператор убирает ногу с педали акселератора.

- **Гидравлическая система с Автоматическим толчковым управлением перемещением;** при поднимании груза обороты двигателя автоматически повышаются для подачи полной мощности на гидравлическую систему. Система Pacesetter VSM™ поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и облегчает его работу. Трансмиссии совместимы с радиатором комбинированного охлаждения и более высокой туннельной конструкцией противовеса, объединенной с вентилятором толкательного типа, что обеспечивает лучшую среди конкурентов систему охлаждения.

Стандартные погруженные в масло тормоза позволяют сократить время и затраты на техническое обслуживание и ремонт и, тем самым, повысить функциональную надежность и эксплуатационную готовность погрузчика. Эти погрузчики идеально подходят для применения во влажных, загрязненных или коррозионных средах и обеспечивают постоянство тормозных характеристик в течение всего срока службы погрузчика. Благодаря герметичной конструкции тормозного блока, обеспечивается защита тормозов от повреждения и попадания загрязняющих веществ.

Силовая передача контролируется, защищается и управляется при помощи бортового компьютера системы Pacesetter VSM™, работающего через шину связи CANbus.

Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей.

Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность.

Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Кабина оператора оснащена первоклассной **эргономикой**, обеспечивающей максимальный комфорт водителя и производительность.

- Пространство для оператора оптимизировано, благодаря усовершенствованной конструкции защитного ограждения и значительному увеличению площади.
- Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры оснащается удобно расположенными поручнями и тремя нескользящими ступеньками с высотой первой ступеньки всего **32,1 см**. Изолированная кабина оператора минимизирует последствия вибрации силовой передачи.
- Регулируемый подлокотник, который устанавливается вместе с электрогидравлическими миниручьями TouchPoint™, можно передвигать вперед вместе с креслом.
- Задний поручень и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- Плавно регулируемая рулевая колонка, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой и полностью амортизированное сидение обеспечивают повышенный комфорт для водителя.

HYSTER FORTENS ЯВЛЯЕТСЯ САМЫМ БЫСТРЫМ И ПРОСТЫМ В ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОПОГРУЗЧИКОМ.

- Дизельный сажевый фильтр с активной регенерацией позволяет значительно сократить количество работ по обслуживанию. Рабочие параметры дизельного сажевого фильтра (DPF) непрерывно контролируются и отображаются на дополнительном дисплее, расположенном на уровне глаз оператора.
- Простой доступ для обслуживания с обеих сторон моторного отсека осуществляется через капот в форме крыла чайки, а упрощенная схема прокладки проводов и гидравлических трубопроводов обеспечивает более простой доступ к компонентам, что, в свою очередь, сокращает затраты времени при незапланированном ремонте и регулярном техническом обслуживании.
- Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием контролируются через дисплей приборной панели.
- Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла составляет 4 000 моточасов, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM

ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ В ЛЮБОМ МЕСТЕ

Hyster поставляет полный модельный ряд, включая складское оборудование, вилочные погрузчики – электрические и с двигателями внутреннего сгорания, контейнерные погрузчики и ричстакеры.

Hyster – это не просто компания-поставщик вилочных погрузчиков. Наша цель – предложить надежное партнерство, соответствующее полному спектру задач по обработке грузов: компания Hyster может предоставить профессиональные консультации по управлению Вашим парком погрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечить надежные поставки запчастей.

Наша дилерская сеть с высокопрофессиональным персоналом предоставит экспертную, ответственную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и внедрить программы техобслуживания с эффективным управлением, гарантируя Вам максимально выгодные условия. Наша задача – обеспечивать выполнение Ваших запросов по подъемно-транспортному оборудованию, а Вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях Вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Англия.

Тел.: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER  и FORTENS, являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях.

MONOTROL является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Подразделение компании NACCO Materials Handling Limited.