



RX 60 Технические данные Вилочный электропогрузчик



RX 60-25

RX 60-25/600

RX 60-25L

RX 60-25L/600

RX 60-30

RX 60-30L

RX 60-30L/600

RX 60-35

по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru

RX 60 Вилочный электропогрузчик
Эффективность без газообразных отходов при применении в любой области

В данном техническом паспорте, соответствующем требованиям директивы VDI 2198, приведены только технические значения для стандартного устройства.
 При использовании других шин, подъемных рам, дополнительных приспособлений и пр. значения могут отличаться.



		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
Обозначения	1.1	Производитель								
	1.2	Обозначение типа	RX 60-25	RX60-25/600	RX 60-25 L	RX 60-25L/600	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-30L/600	RX 60-35
		Номер типа	6345	6346	6347	6348	6353	6354	6355	6356
	1.3	Привод	Электро	Электро	Электро	Электро	Электро	Электро	Электро	Электро
	1.4	Управление	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка	Q кг	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3500
	1.6	Центр тяжести груза	c мм	500	600	500	600	500	600	500
	1.8	Плечо нагрузки	x мм	445	450	445	450	465	465	465
	1.9	База	y мм	1595	1595	1740	1740	1650	1740	1770
Вес	2.1	Собственный вес вкл. аккумулятор	кг	4585	4840	4887	4919	5104	5049	5416
	2.2	Нагрузка на ось с нагрузкой спереди	кг	6287	6502	6321	6514	7274	7246	8088
	2.2	Нагрузка на ось с нагрузкой сзади	кг	798	838	1066	905	830	803	884
	2.3	Нагрузка на ось без нагрузки спереди	кг	2306	2356	2463	2505	2519	2582	2696
	2.3	Нагрузка на ось без нагрузки сзади	кг	2279	2484	2424	2414	2585	2467	2841
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер шины, спереди	мм	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	225/75-10 (23 x 9-10)	250/60-12 (23 x 10-12)	250/60-12 (23 x 10-12)	315/45-12
	3.2	Размер шины, сзади	мм	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)
	3.5	Колеса, количество спереди (x = с приводом)		2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
	3.5	Колеса, количество сзади (x = с приводом)		2	2	2	2	2	2	2
	3.6	Ширина колеи, спереди	b ₁₀ мм	992	992	992	992	950	950	1002
	3.7	Ширина колеи, сзади	b ₁₁ мм	900	900	900	900	900	900	900
	4.1	Наклон мачты/кареетки вил, вперед****	α °	5	5	5	5	5	5	5
	4.1	Наклон мачты/кареетки вил, назад****	β °	7	7	7	7	7	7	7
	4.2	Высота мачты в убранном положении	h ₁ мм	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Основные размеры	4.3	Свободный ход	h ₂ мм	160	160	160	160	160	160	160
	4.4	Высота подъема*	h ₃ мм	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
	4.5	Высота мачты в выдвинутом положении	h ₄ мм	3650	3800	3650	3800	3800	3800	3800
	4.7	Высота над защитным навесом (кабина)	h ₆ мм	2210	2210	2209	2209	2212	2212	2211
	4.8	Высота сиденья относительно SIP	h ₇ мм	1262	1262	1262	1262	1257	1257	1257
	4.12	Высота сцепления	h ₁₀ мм	485/365	485/365	484/364	484/364	487/367	486/366	486/366
	4.19	Общая длина	l ₁ мм	3353	3558	3498	3703	3428	3518	3718
	4.20	Длина включая заднюю часть вил	l ₂ мм	2353	2358	2498	2503	2428	2518	2518
	4.21	Общая ширина	b ₁ мм	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1300
	4.22	Толщина зубцов вил	s мм	40	45	40	45	50	50	50
	4.22	Ширина зубцов вил	e мм	100	100	100	100	100	100	100
	4.22	Длина зубцов вил	l мм	1000	1200	1000	1200	1000	1000	1200
	4.23	Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B		ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO III A	ISO III A	ISO III A
	4.24	Ширина каретки вил	b ₃ мм	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1100
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой	m ₁ мм	125	125	125	125	125	125	125
	4.32	Клиренс в центральной части базы	m ₂ мм	125	125	124	124	127	127	126
	4.34.1	Ширина рабочего хода при укладке палеты 1000 x 1200 поперек****	A _{ст} мм	3678	3683***	3830	3835***	3760	3850	3850***
	4.34.2	Ширина рабочего хода при укладке палеты 800 x 1200 вдоль****	A _{ст} мм	3877	3882	4030	4035	3960	4050	4050
	4.35	Радиус поворота	W _a мм	2032	2032	2185	2185	2095	2185	2185
	4.36	Мин. расстояние между шкворнями тележек	b ₁₃ мм	539	539	590	590	570	590	594
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода с нагрузкой	км/ч	19	19	19	19	19	19	19
	5.1	Скорость хода без нагрузки	км/ч	20	20	20	20	20	20	20
	5.2	Скорость подъема с нагрузкой	м/с	0,53	0,52	0,53	0,52	0,43	0,43	0,37
	5.2	Скорость подъема без нагрузки	м/с	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
	5.3	Скорость опускания с нагрузкой	м/с	0,54	0,54	0,54	0,54	0,51	0,51	0,51
	5.3	Скорость опускания без нагрузки	м/с	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
	5.5	Сила тяги с нагрузкой	H	8000	7950	7940	7900	7680	7590	7410
	5.5	Сила тяги без нагрузки	H	8110	8060	8050	8050	8040	8060	7860
	5.6	Макс. сила тяги с нагрузкой	H	17440	17420	17390	17420	17050	17070	17010
	5.6	Макс. сила тяги без нагрузки	H	17220	17090	17210	17130	17240	17270	17110
	5.7	Способность к преодолению подъемов с нагрузкой	%	21,3	20,4	20,3	20,0	18,1	18,3	17,2
	5.7	Способность к преодолению подъемов без нагрузки	%	29,5	29,1	30,2	30,0	29,0	30,1	28,0
	5.8	Макс. способность к преодолению подъемов с нагрузкой	%	25,5	24,0	24,2	24,0	21,7	21,9	20,9
	5.8	Макс. способность к преодолению подъемов без нагрузки	%	29,7	28,3	30,2	30,0	29,0	30,6	29,3
	5.9	Время ускорения с нагрузкой	c	4,5	4,6	4,6	4,6	4,7	4,8	4,9
5.9	Время ускорения без нагрузки	c	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3	
5.10	Рабочий тормоз		Электрический/механический	Электрический/механический	Электрический/механический	Электрический/механический	Электрический/механический	Электрический/механический	Электрический/механический	
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность S3 60 мин.	кВт	15	15	15	15	15	15	15
	6.2	Подъемный двигатель, мощность при разгрузке 15%	кВт	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
	6.3	Батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Напряжение батареи	U В	80	80	80	80	80	80	80
	6.4.1	Емкость батареи K ₅	A-ч	560 - 620	560 - 620	700 - 775	700 - 775	560 - 620	700 - 775	700 - 775
	6.5	Вес батареи	кг	1558	1558	1863	1863	1558	1863	1863
	6.6	Потребление энергии, 60 рабочих циклов VDI/час	кВтч/ч	6,7	6,9	7,2	7,2	7,5	7,7	8,0
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств	бар	250	250	250	250	250	250	250
	10.2	Расход масла на навесные устройства	л/мин	30	30	30	30	30	30	30
	10.7	Уровень звукового давления L _{раз} (сиденье водителя)**	дБ(А)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70
	10.8	Колесные колебания, воздействующие на человека: Ускорение согласно EN13059	м/с ²	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7
	Тягово-сцепное приспособление, вид/тип согласно DIN		Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	

* Номинальная высота подъема приведена с учетом прогиба шин и допусков диаметра шин.

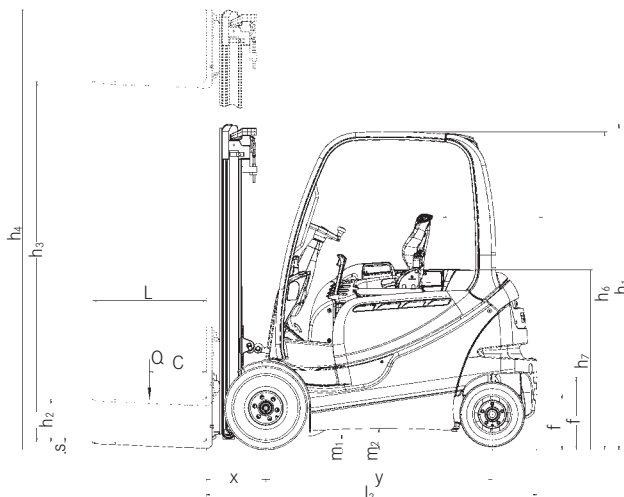
** Без кабины. Другие значения в исполнении с кабиной.

*** Без учета выступающих зубцов вил.

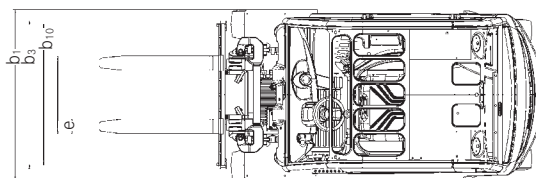
**** Действительно для телескопической и тройной подъемной рамы и подъемной рамы NiHo.

RX 60 Вилочный электропогрузчик

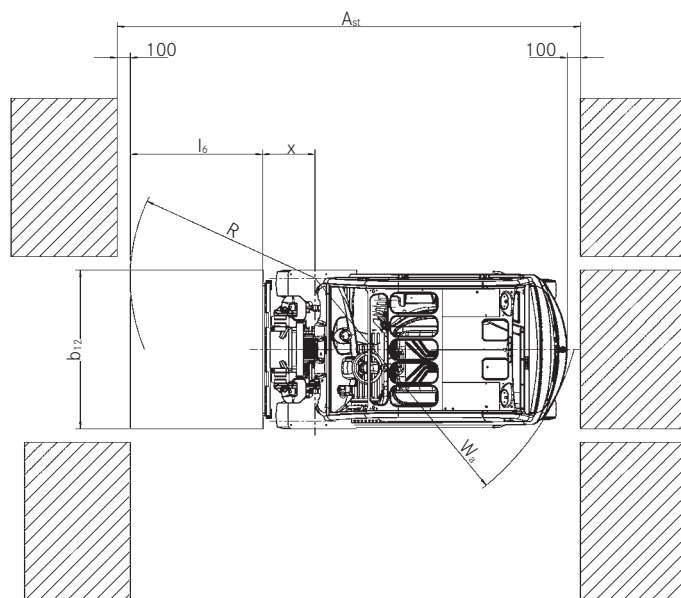
Технический чертёж с размерами



Вид сбоку



Вид сверху



Вид сверху

Подъемы: макс. расстояние, которое может быть преодолено за 60 минут.

Пример: с нагрузкой в 2500 кг и при подъеме на 10% RX 60-25 может 10 раз за час преодолеть расстояние в 600 м.

Без нагрузки

	RX 60-25	RX 60-25L	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-35	RX 60-25/600	RX 60-25L/600	RX 60-30/600
25%	3770	3320	3020	3020	2120	3380	3320	2480
20%	5340	5110	5030	5030	4090	5120	5110	4430
15%	6480	6180	5990	5990	5810	6180	6180	5920
10%	8280	7900	7710	7890	7260	7910	7900	7450
5%	12400	11480	11690	11680	10880	11900	11480	10980

С нагрузкой

20%	2670	1790	1400	1400	-	2160	1790	1120
15%	4590	3740	2940	2940	2090	4180	3740	2560
10%	6000	5790	5450	5450	5040	5860	5790	5270
5%	8950	8600	8200	8200	7570	8640	8600	7880

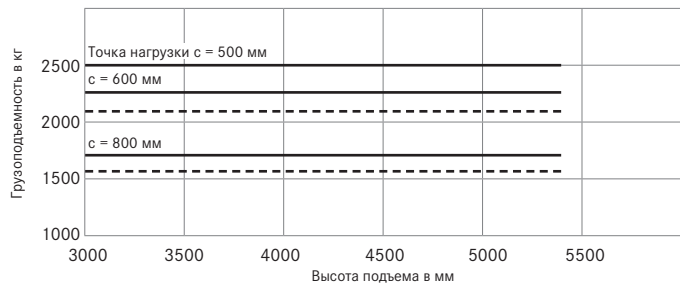
(сухая бетонная дорога с шероховатой поверхностью = коэффициент трения 0,8)

(батарея: стандартная согласно характеристикам, приведенным в техническом паспорте)

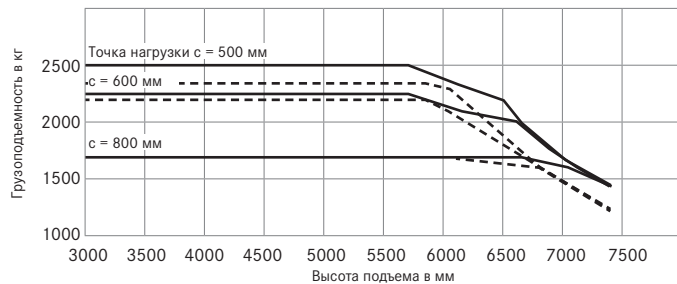
RX 60 Вилочный электрогрузчик

Основные показатели грузоподъемности

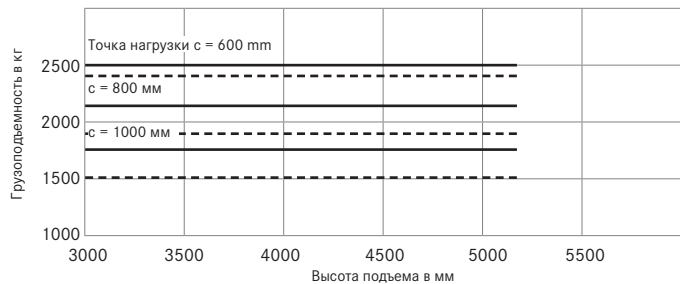
Грузоподъемность телескопической мачты RX 60-25



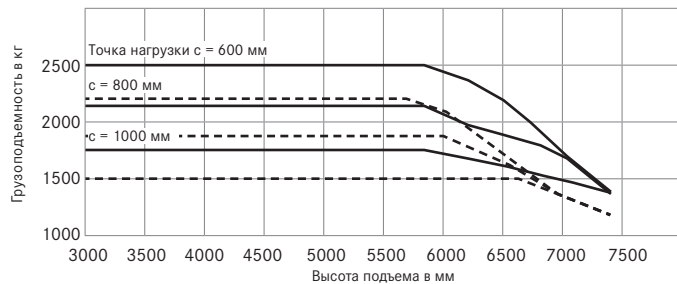
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 60-25



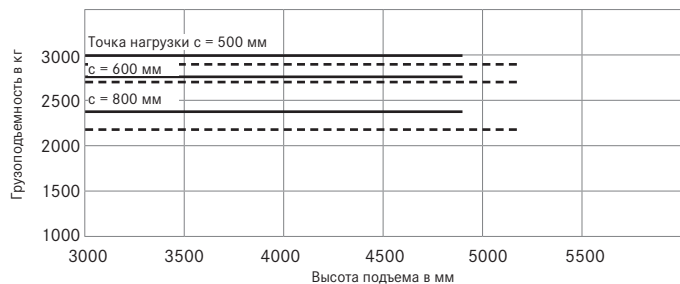
Грузоподъемность телескопической мачты RX 60-25/600



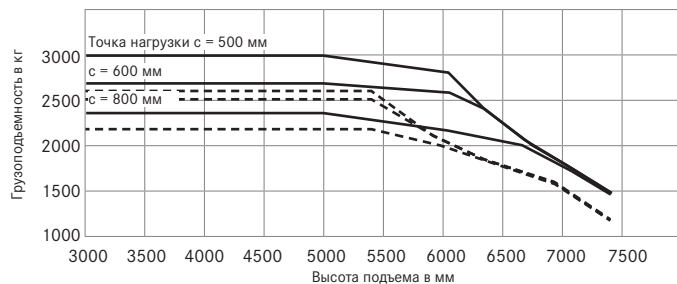
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 60-25/600



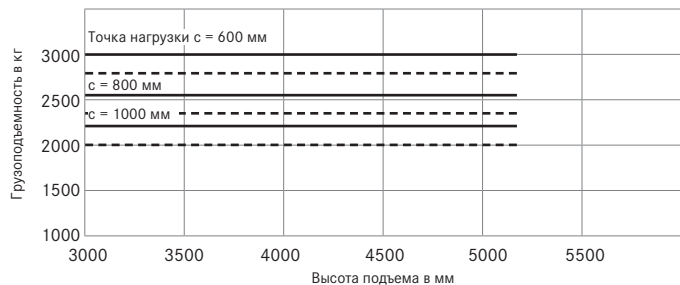
Грузоподъемность телескопической мачты RX 60-30L



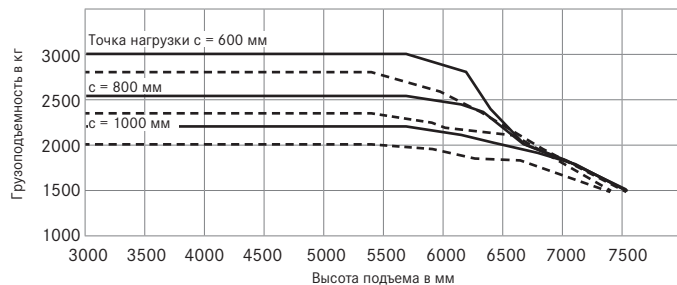
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 60-30



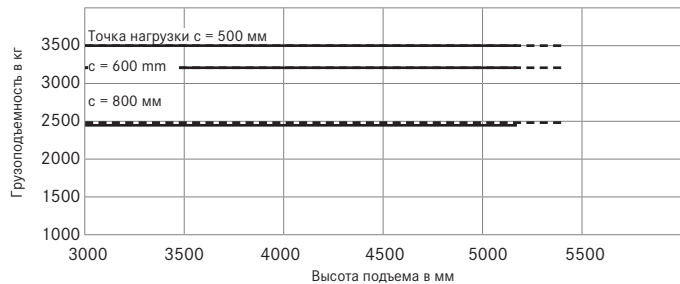
Грузоподъемность телескопической мачты RX 60-30/600



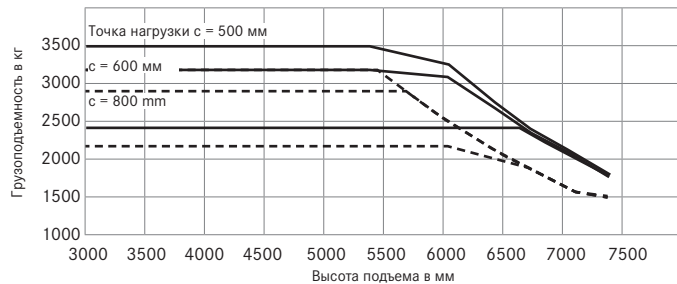
Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 60-30/600



Грузоподъемность телескопической мачты RX 60-35



Грузоподъемность трехсекционной мачты RX 60-35



— без бокового шибера - - - с навесным боковым шиберам

RX 60 Вилочный электропогрузчик
Характеристики мачт



				Телескопическая мачта		Мачта NiHo		Трехсекционная мачта
RX 60-25	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2870-5170		2940-5190		4360-5390
	Габаритная высота	h ₁	мм	2125-3275		2100-3275		2100-2475
	Свободный ход 4-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160		1470-2600		1470-1850
	Свободный ход 6-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160		1320-2450		1320-1700
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3500-5800		3600-5850		5040-6070
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3650-5950		3750-6000		5190-6220
	Общая длина RX 60-25	l ₂	мм		2353			2353
	Общая длина RX 60-25L	l ₂	мм		2498			2498
	Плечо нагрузки	x	мм		445			445
	Шины	спереди/сзади			225/75-10//180/70-8			225/75-10//180/70-8
	Коля	спереди/сзади	мм		992//900			992//900
	Макс. ширина	b ₁	мм		1199			1199
Шаг вил от центра до центра		мм		216/368/445/521/673/(820)/(826)/(970)/(1050)				
RX 60-25/600	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2870-4070	4170-5170	2940-4190	4290-5190	4360-4890
	Габаритная высота	h ₁	мм	2125-2725	2775-3275	2100-2725	2775-3225	2100-2275
	Свободный ход 6-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160		1320-1950	2000-2450	1320-1500
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3650-4850	4950-5950	3750-5000	5100-6000	5190-5720
	Общая длина RX 60-25/600	l ₂	°			2358		2358
	Общая длина RX 60-25L/600	l ₂	°			2503		2503
	Плечо нагрузки	x	мм			450		450
	Шины	спереди/сзади	мм	225/75-10//180/70-8	250/60-12//180/70-8	225/75-10//180/70-8	250/60-12//180/70-8	225/75-10//180/70-8
	Коля	спереди/сзади	мм	992//900	1050//900	992//900	1050//900	992//900
	Макс. ширина	спереди/сзади	мм	1199	1298	1199	1298	1199
	Шаг вил от центра до центра	спереди/сзади	мм	216/368/445/521/673/(820)/(826)/(970)/(1050)				
	RX 60-30	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2870-5170		2940-5190	
Габаритная высота		h ₁	мм	2125-3225		2100-3225		2100-2325
Свободный ход 4-роликовой каретки вил		h ₂	мм	-		1440-2570		1440-1670
Свободный ход 6-роликовой каретки вил		h ₂	мм	160		1320-2450		1320-1550
Макс. высота 4-роликовой каретки вил		h ₄	мм	-		3630-5880		5070-5740
Макс. высота 6-роликовой каретки вил		h ₄	мм	3650-5950		3750-6000		5190-5870
Общая длина RX 60-30		l ₂	мм		2428			2428
Общая длина RX 60-30L		l ₂	мм		2518			2518
Плечо нагрузки		x	мм		465			465
Шины		спереди/сзади			250/60-12//180/70-8			250/60-12//180/70-8
Коля		спереди/сзади	мм		950//900			950//900
Макс. ширина		b ₁	мм		1199			1199
Шаг вил от центра до центра		мм	191/368/572/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)/(1304)/(1384)					
RX 60-30/600	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2870-4770	4870-5170	2940-4790	4890-5190	4360-4740
	Габаритная высота	h ₁	мм	2125-3075	3125-3275	2100-3025	3075-3225	2100-2225
	Свободный ход 4-роликовой каретки вил	h ₂	мм	-		1440-2370	2420-2570	1440-1570
	Свободный ход 6-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160		1320-2250	2300-2450	1320-1450
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3650-5550	5650-5950	3630-5480	5580-5880	5070-5440
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3650-5550	5650-5950	3750-5600	5700-6000	5190-5570
	Общая длина RX 60-30/600	l ₂	мм		2518			2518
	Плечо нагрузки	x	мм		465			465
	Шины	спереди/сзади			315/45-12//180/70-8 (bis 16 km/h z. T auch 250/60-12//180/70-8 möglich)			315/45-12//180/70-8 (bis 16 km/h z. T auch 250/60-12//180/70-8 möglich)
	Коля	спереди/сзади	мм	1002//900	1100//900	1002//900	1100//900	1002//900
	Макс. ширина	b ₁	мм	1300	1398	1300	1398	1300
	Шаг вил от центра до центра		мм	191/368/572/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)/(1304)/(1384)				
RX 60-35	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2870-4770	4870-5170	2940-4790	4890-5190	4360-4740
	Габаритная высота	h ₁	мм	2125-3075	3125-3275	2100-3025	3075-3225	2100-2225
	Свободный ход 4-роликовой каретки вил	h ₂	мм	-		1440-2370	2420-2570	1440-1570
	Свободный ход 6-роликовой каретки вил	h ₂	мм	160		1320-2250	2300-2450	1320-1450
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил	h ₄	мм	-		3630-5480	5580-5880	5070-5440
	Макс. высота 6-роликовой каретки вил	h ₄	мм	3650-5550	5650-5950	3750-5600	5700-6000	5190-5570
	Общая длина RX 60-35	l ₂	мм		2548			2548
	Плечо нагрузки	x	мм		465			465
	Ширина рабочего хода RX 60-35	A _{ст}	мм		(1000 x 1200) 3879//((1200 x 800) 4079			(1000 x 1200) 3879//((1200 x 800) 4079
	Шины	спереди/сзади			315/45-12//180/70-8			315/45-12//180/70-8
	Коля	спереди/сзади	мм	1002//900	1100//900	1002//900	1100//900	1002//900
	Макс. ширина	b ₁	мм	1300	1398	1300	1398	1300
Шаг вил от центра до центра		мм	191/368/572/673/796/876/(978)/(1080)/(1181)/(1304)/(1384)					

RX 60 Вилочный электропогрузчик Эффективность без загрязнения окружающей среды для любой области применения

Превосходный обзор благодаря новой концепции мачты

Минимальное воздействие на окружающую среду и высокая производительность благодаря мощному электрическому приводу

Компактная конструкция и чрезвычайная маневренность



Эффективность без загрязнения окружающей среды — отличительная особенность электропогрузчиков серии RX 60-25/35. Помимо отсутствия эмиссии вредных веществ, погрузчики с грузоподъемностью от 2,5 до 3,5 тонн отличаются чрезвычайной мощностью и одновременно непревзойденной компактностью и маневренностью. Еще одно заметное преимущество делает погрузчики с противовесом оптимальным решением для выполнения задач по транспортировке как внутри помещений, так и снаружи для любых отраслей: благодаря новой конструкции мачты поле обзора увеличивается на 55 процентов! Условия обзора по бокам от мачты также устанавливают новые стандарты. Данные преимущества превращают RX 60-25/35 в универсальный и инновационный многофункциональный погрузчик,

который благодаря высокой емкости батареи и ее боковой замены идеально подходит для применения в несколько смен. Благодаря максимальной скорости движения 20 км/ч эффективный погрузчик быстро и надежно перемещает грузы на большие расстояния. Для объектов, на которых тяжелые грузы поднимаются очень высоко, STILL предлагает модель RX 60 с центром тяжести груза 600 мм и сопутствующей этому высокой остаточной грузоподъемностью. RX 60-35 поднимает грузы весом 3 тонны на высоту более шести метров, что является большим преимуществом не только в области производства напитков. Широкое разнообразие дополнительных навесных устройств, превращает RX 60-25/35 в универсального складского помощника для применения в самых различных областях.

Варианты оснащения

Мощность

- Поднимает до 3 тонн при центре тяжести груза 600 мм
- Эффективный грузооборот скорость движения до 20 км/ч
- Эксплуатация в несколько смен: высокая емкость аккумуляторной батареи и возможность боковой замены
- Не требующий обслуживания привод трехфазного тока

Точность

- Возможность выбора программы движения: максимальный грузооборот или наивысшая эффективность
- Настройка в соответствии с условиями применения: индивидуальная настройка параметров скорости, ускорения и торможения
- Чувствительное управление и плавное переключение скорости подъема: самая современная технология регулирования при помощи пропорционального клапана и интуитивное однопедальное управление
- Точность погрузочно-разгрузочных операций: смещенное в сторону сиденье водителя обеспечивает оптимальный обзор для контроля грузов

Эргономика

- Просторная, удобная и оснащенная в соответствии с индивидуальными требованиями кабина водителя с множеством мест для хранения вещей
- Удобство для водителя: единый концепт управления всем модельным рядом RX

- Комфорт: удобный и безопасный вход и выход из кабины
- Индивидуальный выбор возможностей управления: многорычажное управление, минирычаг, Fingertipp или джойстик 4Plus

Компактность

- Идеальный вариант для самого маленького пространства: компактные габариты погрузчика и невероятная маневренность делают возможной работу в узких проходах

Безопасность

- Превосходный обзор: приподнятое сиденье водителя и большие смотровые окна со всех сторон, в т. ч. в защитной крыше кабины
- Наивысшая стабильность благодаря низкому центру тяжести погрузчика
- Выдающаяся устойчивость при движении на поворотах

Экологическая безопасность

- Низкие эксплуатационные расходы: небольшой уровень потребления энергии и продолжительные интервалы между проведением работ по техническому обслуживанию
- Привод без эмиссии вредных веществ
- Эффективный режим Blue-Q гарантирует 20-процентную экономию энергии одним нажатием кнопки без потери производительности
- Более 95 процентов всех используемых материалов пригодны для вторичной переработки

RX 60 Вилочный электропогрузчик

Варианты опций



		RX 60-25/-30/-35	RX 60-25L/-30L	RX 60-25/-25L/-30L с центром тяжести нагрузки 600 мм
Место водителя	Низкие эксплуатационные расходы: небольшой уровень потребления энергии и продолжительные интервалы между проведением работ по техническому обслуживанию (1000 рабочих часов)	●	●	●
	Двухпедальное управление	●	●	●
	Навес для защиты от непогоды, брезентовая или полностью закрытая кабина	○	○	○
	Вставной защитный козырек с покрытием из материала Makrolon	○	○	○
	Кабина водителя для погрузки контейнеров (высота прикл. 2126 мм)	○	○	○
	Тонированное лобовое стекло, заднее и верхнее стекло из безопасного трехслойного стекла с зеленой тонировкой или покрытием Makrolon стеклоочиститель/стеклоомыватель	○	○	○
	Встроенные места для хранения вещей и держатели напитков	●	●	●
	Панель индикации и управления с дисплеем и функциональными клавишами, защищенная от брызг	●	●	●
	Бювар с защитой для бумаги (портативный)	○	○	○
	Кресло Grammer MSG 65 с обивкой из искусственной кожи	●	●	●
	Текстильная обивка, пневматическая подвеска, обивка из искусственной кожи, поясничная опора, регулируемый по высоте подголовник, обогрев сиденья	○	○	○
	Сиденье, откидывающееся вправо на 20 градусов	○	○	○
	Поручень на защитном навесе	●	●	●
	Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний	○	○	○
	Карман для документов в спинке сиденья	○	○	○
	Потолок с внутренним освещением	○	○	○
	Радиоприемник/MP3-проигрыватель с USB-разъемом	○	○	○
	Солнцезащитный навес и солнцезащитная шторка	○	○	○
	Электрообогрев мощностью 1500 Вт с соплом обдува	○	○	○
	Возможность установки окна в крыше для быстрого проветривания кабины	○	○	○
Исполнение с холодильником, дисплеем и гидравлическим маслом для использования при температуре до -30 °C	○	○	○	
Мачта	Мачта открывающая свободный обзор: телескопическая, NiHo или трехсекционная	○	○	○
	Решетка для защиты груза	○	○	○
	Вертикальная регулировка мачты	○	○	○
	Гидравлический аккумулятор в контуре подъемного цилиндра для демпфирования точек давления в гидравлической системе	○	○	○
	Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха	○	○	○
	Остановка подъема при помощи нажимной кнопки	○	○	○
Шины	Защита вилок от износа	○	○	○
	Простые шины, суперэластик, система SIT	●	●	●
Гидравлическая система	Простые шины, естественные цвета, суперэластик, система SIT	○	○	○
	Гидравлический насос с оптимизированным уровнем шума	●	●	●
	Технология регулирования при помощи пропорционального клапана для выполнения особенно чувствительных движений	●	●	●
	Возможность индивидуальной настройки функций гидравлической системы	○	○	○
	Многорычажное управление	●	●	●
Приводы	Минирычаг с подлокотником, 2, 3 или 4 рычага, кнопочный переключатель или джойстик	○	○	○
	5 программ движения и режим экономии энергии Blue-Q	●	●	●
	Индикация расхода энергии и оставшегося времени работы при текущем уровне заряда батареи	○	○	○
Тормоз	Не требующие технического обслуживания приводы для перемещения, управления и подъема, компоненты изолированы для защиты от пыли и влаги	●	●	●
	Износостойкий дисковый тормоз, работающий в масляной ванне	●	●	●
	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●
	Механический стояночный тормоз	●	●	●
Безопасность	Электромеханический стояночный тормоз	○	○	○
	Низкий центр тяжести погрузчика и ось шкворня с высоким расположением самоустанавливающейся опоры для максимальной устойчивости	●	●	●
	Защитная решетка на крыше	○	○	○
	Система укладки и натяжения ремней безопасности EasyBelt для быстрого и безопасного пристегивания и отстегивания	○	○	○
	Система укладки и натяжения ремней безопасности Sauermann типа HRS-E/ERS или IWS с защитной дверцей слева	○	○	○
	Светодиодные фары рабочего освещения и освещение кабины	○	○	○
	Регулировка ограничения скорости по желанию водителя	●	●	●
	Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light, синий световой указатель	○	○	○
	Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): безопасная высадка/остановка, контроль ремней безопасности	○	○	○
	Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): ограничение скорости в зависимости от угла поворота	○	○	○
	Система помощи (ATC - Assistance Truck Control): снижение скорости при поднятой каретке вилок	○	○	○
	Измерение нагрузки с точностью ±2%	○	○	○
	Панорамное зеркало	○	○	○
Миниконсоль для переключения направления движения левой рукой	○	○	○	
FleetManager: контроль прав доступа, распознавание ударов и отчеты	○	○	○	
Сиденье водителя приподнято на 350 мм для улучшения обзора при перевозке высоких грузов, например, палет с напитками	○	○	○	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



STILL



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru