

RX 70 Технические данные Дизельный и газовый вилочный погрузчик

RX 70-16

RX 70-18

RX 70-20





| | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | | | |
|--------------------------------|---|--|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| Характеристики | 1.1 | Производитель | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Модель | | RX 70-16 | RX 70-16 T | RX 70-18 | RX 70-18 T | RX 70-20 | RX 70-20 T | | |
| | 1.2.1 | Номер типа | | 7311 | 7314 | 7312 | 7315 | 7313 | 7316 | | |
| | 1.3 | Привод | | Дизельный | Газовый | Дизельный | Газовый | Дизельный | Газовый | | |
| | 1.4 | Управление | | С сиденья оператора | С сиденья оператора | С сиденья оператора | С сиденья оператора | С сиденья оператора | С сиденья оператора | | |
| | 1.5 | Номинальная грузоподъемность/нагрузка | Q | кг | 1600 | 1600 | 1800 | 1800 | 2000 | 2000 | |
| | 1.6 | Расстояние до центра тяжести груза | c | мм | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 1.8 | Расстояние от оси до груза | x | мм | 395 | 395 | 395 | 395 | 405 | 405 | |
| | 1.9 | Колесная база | y | мм | 1450 | 1450 | 1487 | 1487 | 1526 | 1526 | |
| Вес | 2.1 | Собственный вес | | кг | 2706 | 2706 | 2856 | 2856 | 3059 | 3059 | |
| | 2.2 | Нагрузка на ось с грузом | вперед/сзади | кг | 3817/489 | 3817/489 | 4149/507 | 4149/507 | 4568/491 | 4568/491 | |
| | 2.3 | Нагрузка на ось без груза | вперед/сзади | кг | 1230/1476 | 1230/1476 | 1266/1590 | 1266/1590 | 1382/1677 | 1382/1677 | |
| Колеса/шасси | 3.1 | Шины | | | Суперэластик | Суперэластик | Суперэластик | Суперэластик | Суперэластик | Суперэластик | |
| | 3.2 | Размер шин | передние | мм | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 200/50-10 | 200/50-10 | |
| | 3.2 | Размер шин | задние | мм | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | |
| | 3.5 | Кол-во колес (x = ведущие) | вперед/сзади | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | |
| | 3.6 | Колеса | вперед/сзади | b ₁₀ /b ₁₁ | мм | 932/895 | 932/895 | 932/895 | 932/895 | 942/895 | 942/895 |
| | 4.1 | Наклон мачты/каретки | вперед/назад | α/β | ° | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | 3/8 | |
| Основные размеры | 4.2 | Высота | Высота мачты в убранном положении | h ₁ | мм | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 |
| | 4.3 | Свободный подъем | | h ₂ | мм | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | 4.4 | Подъем | | h ₃ | мм | 3230 | 3230 | 3230 | 3230 | 3150 | 3150 |
| | 4.5 | Высота | Высота мачты в выдвинутом положении | h ₄ | мм | 3873 | 3873 | 3873 | 3873 | 3725 | 3725 |
| | 4.7 | Высота по защитному навесу (кабине) | | h ₅ | мм | 2117 | 2117 | 2117 | 2117 | 2117 | 2117 |
| | 4.8 | Высота сиденья относительно SIP | | h ₇ | мм | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 |
| | 4.12 | Высота сцепления | | h ₁₀ | мм | 474 | 474 | 474 | 474 | 474 | 474 |
| | 4.19 | Общая длина | | l ₁ | мм | 2975 | 2975 | 3012 | 3012 | 3061 | 3061 |
| | 4.20 | Длина вкл. спинки вил | | l ₂ | мм | 2175 | 2175 | 2212 | 2212 | 2261 | 2261 |
| | 4.21 | Общая ширина | | b ₁ | мм | 1099 | 1099 | 1099 | 1099 | 1138 | 1138 |
| | 4.22 | Размер вил | | s/e/l | мм | 40/80/800 | 40/80/800 | 40/80/800 | 40/80/800 | 40/80/800 | 40/80/800 |
| | 4.23 | Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B | | | | Класс II, форма A | Класс II, форма A | Класс II, форма A | Класс II, форма A | Класс II, форма A | Класс II, форма A |
| | 4.24 | Ширина каретки вил | | b ₃ | мм | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 |
| | 4.31 | Клиренс с нагрузкой под мачтой | | m ₁ | мм | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| | 4.32 | Клиренс в середине колесной базы | | m ₂ | мм | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 | 133 |
| | 4.34.1 | Ширина рабочего прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек | | A _{ст} | мм | 3523 | 3523 | 3557 | 3557 | 3603 | 3603 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль | | A _{ст} | мм | 3727 | 3727 | 3762 | 3762 | 3810 | 3810 | |
| 4.35 | Радиус поворота | | W _a | мм | 1926 | 1926 | 1961 | 1961 | 1998 | 1998 | |
| 4.36 | Минимальная точка поворота | | b ₁₃ | мм | 538 | 538 | 544 | 544 | 550 | 550 | |
| Рабочие характеристики | 5.1 | Скорость движения | с грузом/без груза | км/ч | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | |
| | 5.2 | Скорость подъема | с грузом/без груза | м/с | 0,52/0,54 | 0,52/0,54 | 0,52/0,54 | 0,52/0,54 | 0,52/0,54 | 0,52/0,54 | |
| | 5.3 | Скорость опускания | с грузом/без груза | м/с | 0,59/0,59 | 0,59/0,59 | 0,59/0,59 | 0,59/0,59 | 0,59/0,59 | 0,59/0,59 | |
| | 5.5 | Тяговое усилие | с грузом/без груза | N | 13200/6700 | 13200/6700 | 13200/6700 | 13200/6700 | 13200/6700 | 13200/6700 | |
| | 5.7 | Преодолеваемый подъем | с грузом/без груза | % | 27/28 | 27/28 | 26/28 | 26/28 | 26/28 | 26/28 | |
| | 5.9 | Время ускорения | с грузом/без груза | с | 4,9/4,6 | 4,9/4,6 | 5,0/4,7 | 5,0/4,7 | 5,1/4,7 | 5,1/4,7 | |
| 5.10 | Рабочий тормоз | | | | механич./гидравл. | механич./гидравл. | механич./гидравл. | механич./гидравл. | механич./гидравл. | | |
| Двигатель внутреннего сгорания | 7.1 | Производитель | | | VW | Linde MH | VW | Linde MH | VW | Linde MH | |
| | 7.1.1 | Тип | | | VXT | BEF S1 | VXT | BEF S1 | VXT | BEF S1 | |
| | 7.2 | Мощность двигателя согласно ISO 1585 | | кВт | 28 | 30 | 28 | 30 | 28 | 30 | |
| | 7.3 | Номинальное число оборотов | | 1/мин. | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 | 2350 | |
| | 7.4 | Количество цилиндров | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 7.4.1 | Объем двигателя | | см ³ | 1900 | 2000 | 1900 | 2000 | 1900 | 2000 | |
| | 7.5 | Расход топлива по циклу VDI | | л/ч кг/ч | 1,9 ¹ 2,0 | 2,1 ¹ 2,2 | 2,0 ¹ 2,1 | 2,2 ¹ 2,3 | 2,2 ¹ 2,3 | 2,3 ¹ 2,4 | |
| | 7.9 | Напряжение бортовой сети | U | V | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| 8.1 | Исполнение привода | | | | Дизель-электрический | Дизель-электрический | Дизель-электрический | Дизель-электрический | Дизель-электрический | | |
| Прочее | 10.1 | Рабочее давление для навесных устройств | | бар | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 | |
| | 10.2 | Расход масла на навесные устройства | | л/мин. | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| | 10.4 | Топливный бак | | л кг | 29 | 11 | 29 | 11 | 29 | 11 | |
| | 10.7 | Уровень звукового давления ² L _{раз} (сиденье водителя) | | дБ(А) | <74 | <74 | <74 | <74 | <74 | <74 | |
| | 10.7.1 | Уровень мощности звука LWAZ (рабочие циклы) | | дБ(А) | <99 | <99 | <99 | <99 | <99 | <99 | |
| | | Колебания, воздействующие на человека ³ : ускорение согласно EN 13059 | | м/с ² | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | |
| | 10.8 | Тягово-сцепное устройство, вид/тип согласно DIN | | | | Болты | Болты | Болты | Болты | Болты | |

¹ С программой энергосбережения Blue-Q

² Без кабины; другие значения в исполнении с кабиной

³ Со стандартным креслом для оператора

RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик
Характеристики мачт

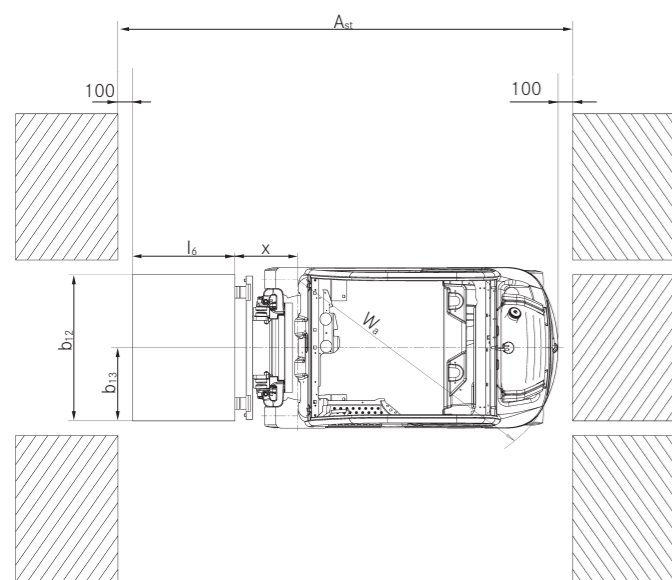


| RX 70-16/RX 70-16 T | Номинальная высота подъема | h_3 | мм | Телескопическая мачта | | | | | | Мачта NiHo | | | | Трехсекционная мачта | | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|---------------|-----------------|---|------|------|------|------|----------------------|-------------------------|---------------------|------|------|-------------------------|---|------|------------|------|------|------|------|
| | | | | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 3175 | 3375 | 3575 | 3975 | 4320 | 4920 | 5220 | 5620 | 6070 | 6820 | 7870 |
| | Габаритная высота | h_1 | мм | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 | 2860 | 3210 |
| | Свободный ход | h_2 | мм | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1462 | 1562 | 1662 | 1862 | 1462 | 1562 | 1662 | 1862 | 2012 | 2262 | 2612 |
| | Максимальная высота | h_4 | мм | 3673 | 3873 | 4173 | 4573 | 4873 | 5373 | 6073 | 3793 | 3993 | 4193 | 4593 | 5238 | 5538 | 5838 | 6238 | 6688 | 7438 | 8488 |
| | Наклон мачты/каретки | вперед/назад | α/β | ° 3/8 | | | | | | 3/6 | | | | 3/6 | | | | | | | |
| | Настраиваемая ширина вил | | мм | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | | |
| | Комплект шин | спереди/сзади | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | 100/50-10 / 18 x 7-8 | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 | | | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | | |
| | Колея | спереди/сзади | b_{10}/b_{11} | мм 932/895 | | | | | мм 990/895 | | мм 932/895 | | | | мм 932/895 | | мм 990/895 | | | | |
| | Максимальная ширина | | b_1 | мм 1099 | | | | | мм 1188 | | мм 1099 | | | | мм 1099 | | мм 1188 | | | | |

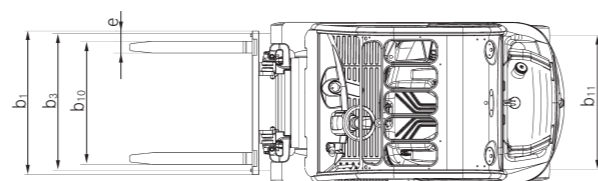
| RX 70-18/RX 70-18 T | Номинальная высота подъема | h_3 | мм | Телескопическая мачта | | | | | | Мачта NiHo | | | | Трехсекционная мачта | | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|---------------|-----------------|---|------|------|------|------|----------------------|-------------------------|---------------------|------|------|-------------------------|---|------|------------|------|------|------|------|
| | | | | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 3060 | 3260 | 3460 | 3860 | 4470 | 4770 | 5070 | 5470 | 5920 | 6670 | 7720 |
| | Габаритная высота | h_1 | мм | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 | 2860 | 3210 |
| | Свободный ход | h_2 | мм | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1412 | 1512 | 1612 | 1812 | 1412 | 1512 | 1612 | 1812 | 1962 | 2212 | 2562 |
| | Максимальная высота | h_4 | мм | 3673 | 3873 | 4173 | 4573 | 4873 | 5373 | 6073 | 3743 | 3943 | 4143 | 4543 | 5138 | 5438 | 5738 | 6138 | 6588 | 7338 | 8388 |
| | Наклон мачты/каретки | вперед/назад | α/β | ° 3/8 | | | | | | 3/6 | | | | 3/6 | | | | | | | |
| | Настраиваемая ширина вил | | мм | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | | |
| | Комплект шин | спереди/сзади | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | 200/50-10 / 18 x 7-8 | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 | | | | 18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | | |
| | Колея | спереди/сзади | b_{10}/b_{11} | мм 932/895 | | | | | мм 990/895 | | мм 932/895 | | | | мм 932/895 | | мм 990/895 | | | | |
| | Максимальная ширина | | b_1 | мм 1099 | | | | | мм 1188 | | мм 1099 | | | | мм 1099 | | мм 1188 | | | | |

| RX 70-20/RX 70-20 T | Номинальная высота подъема | h_3 | мм | Телескопическая мачта | | | | | | Мачта NiHo | | | | Трехсекционная мачта | | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------------|------|------|------|------|----------------------|-------------------------|----------------------|------|------|-------------------------|----------------------|------|------------|------|------|------|------|
| | | | | 3030 | 3230 | 3530 | 3930 | 4230 | 4730 | 5430 | 3070 | 3270 | 3470 | 4045 | 4465 | 4765 | 5065 | 5665 | 6115 | 6865 | 7915 |
| | Габаритная высота | h_1 | мм | 2060 | 2160 | 2310 | 2510 | 2660 | 2910 | 3260 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2060 | 2160 | 2260 | 2460 | 2610 | 2860 | 3210 |
| | Свободный ход | h_2 | мм | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 1505 | 1605 | 1705 | 1905 | 1505 | 1605 | 1705 | 1905 | 2055 | 2305 | 2655 |
| | Максимальная высота | h_4 | мм | 3525 | 3725 | 4025 | 4425 | 4725 | 5225 | 5925 | 3645 | 3845 | 4045 | 4445 | 5055 | 5355 | 5655 | 6255 | 6705 | 7455 | 8505 |
| | Наклон мачты/каретки | вперед/назад | α/β | ° 3/8 | | | | | | 3/6 | | | | 3/6 | | | | | | | |
| | Настраиваемая ширина вил | | мм | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | 216/368/445/521/673/760 | | | | | | | |
| | Комплект шин | спереди/сзади | | 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | 200/50-10 / 18 x 7-8 | | 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | 200/50-10 / 18 x 7-8 | | | | | | |
| | Колея | спереди/сзади | b_{10}/b_{11} | мм 942/895 | | | | | мм 990/895 | | мм 942/895 | | | | мм 942/895 | | мм 990/895 | | | | |
| | Максимальная ширина | | b_1 | мм 1138 | | | | | мм 1188 | | мм 1138 | | | | мм 1138 | | мм 1188 | | | | |

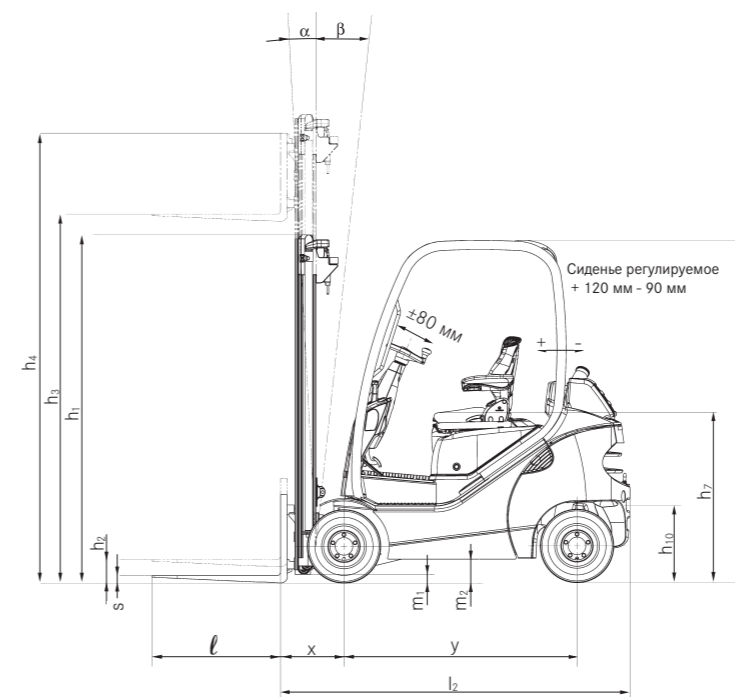
Технический чертёж с размерами



Вид сверху



Вид сверху

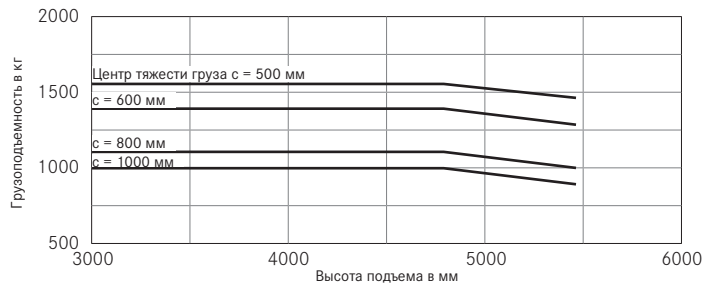


Вид сбоку

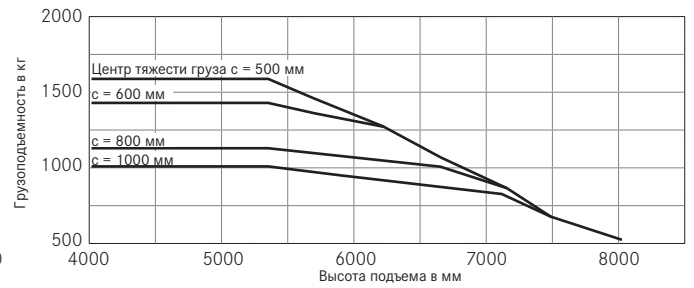
RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик

Грузоподъемность

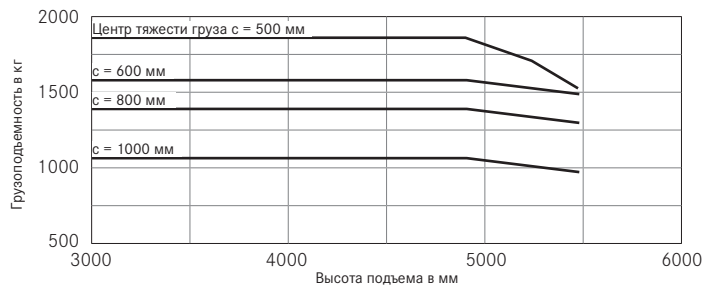
RX 70-16 Мачта телескопическая /NiHo
Шины суперэластик



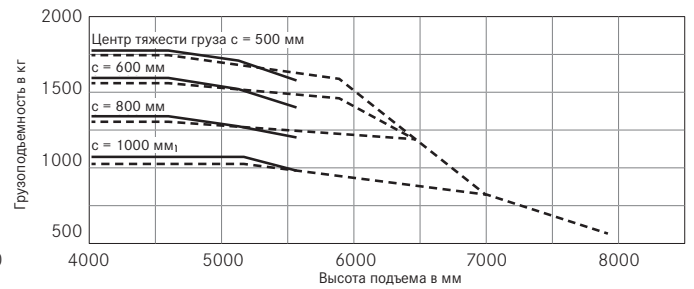
RX 70-16 Мачта трехсекционная
Шины суперэластик



RX 70-18 Мачта телескопическая /NiHo
Шины суперэластик

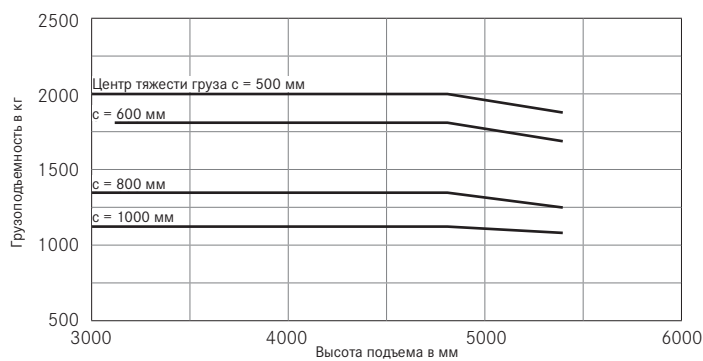


RX 70-18 Мачта трехсекционная
Шины суперэластик

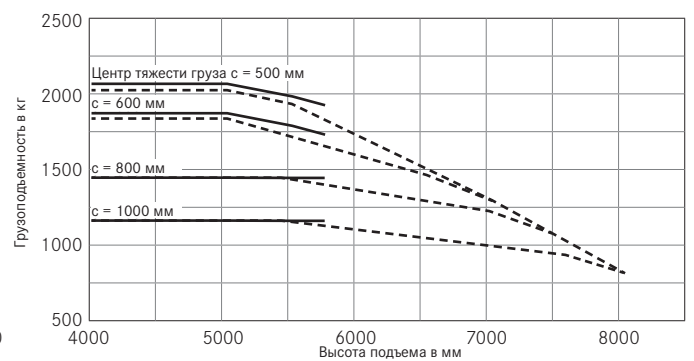


— Габаритная высота < 2460 мм
- - - Габаритная высота > 2460 мм

RX 70-20 Мачта телескопическая /NiHo
Шины суперэластик



RX 70-20 Мачта трехсекционная
Шины суперэластик



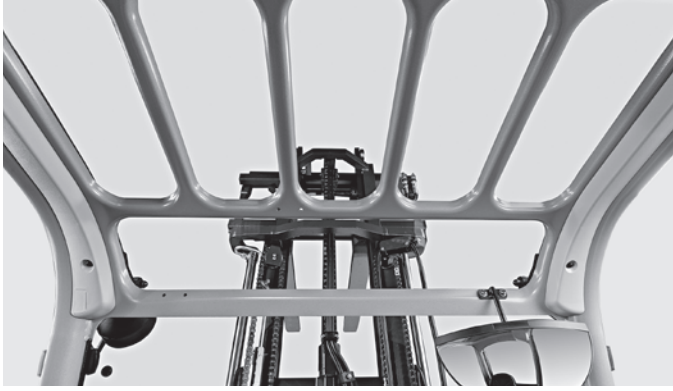
— Габаритная высота < 2460 мм
- - - Габаритная высота > 2460 мм

Указанные значения могут изменяться в зависимости от комплектации погрузчика

RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик
Маневренный и экономичный



RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик
Изображение в деталях



Оптимальная видимость благодаря узким профилям в защитной крыше погрузчика



Эргономичная, неустойчивая и точная работа с помощью джойстика 4Plus



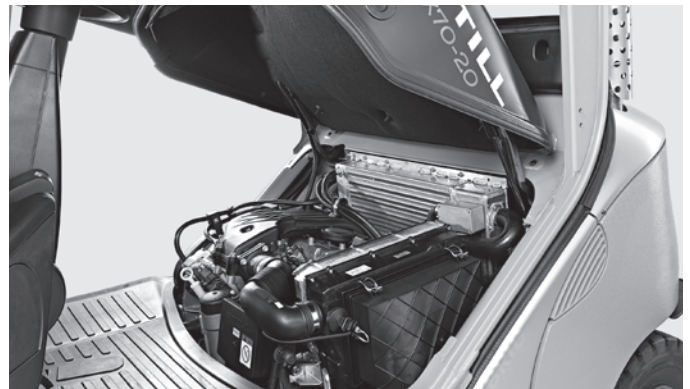
Просторное, комфортное рабочее место оператора



Просторная кабина с удобным двухпедальным управлением



Удобное, высококачественное кресло



Хороший доступ для технического обслуживания



Циклонный воздушный фильтр для чистого забора воздуха двигателем



Погрузчик с газовым баллоном

RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик
Маневренный и экономичный



RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик Маневренный и экономичный

Высокая доступность, увеличенная продолжительность эксплуатации и низкие производственные расходы благодаря дизель-электрическому приводу с мощным промышленным двигателем

Высокая эффективность использования энергии благодаря режиму энергосбережения Blue-Q

Высокий объем подачи при низком числе оборотов двигателя с помощью электрически управляемого гидравлического насоса

Вилочные погрузчики с ДВС серии RX 70-16/20 имеют грузоподъемность до 2 т и оснащены дизель-электрическим приводом, который сочетает в себе преимущества мощного двигателя внутреннего сгорания с точной управляемостью электропривода. Это гарантирует высокую доступность техники и увеличенную продолжительность ее эксплуатации с минимальными производственными расходами. За счет компактной конструкции погрузчика, высокой маневренности, в сочетании с чувствительным управлением приводами движения и подъема обеспечивается высокая производительность работ. Все компоненты привода защищены от пыли и влаги. Поэтому погрузчики идеально подходят для эксплуатации как внутри помещений, так и на открытом воздухе

Варианты оснащения

Мощность

- Поднимает до 2 тонн при центре тяжести нагрузки 500 мм
- Высокая доступность, увеличенная продолжительность эксплуатации и низкие производственные расходы за счет дизель-электрического привода с мощным промышленным двигателем
- Эффективный грузооборот: скорость хода до 22 км/ч
- Высокий объем подачи при низком числе оборотов двигателя с помощью электрически управляемого гидравлического насоса
- Безопасное перемещение грузов за счет стабильной, прочной и не подверженной искривлению конструкции мачты

Точность

- Выбор 5 различных программ движения: максимальный грузооборот или наилучшая эффективность
- Индивидуальная настройка параметров скорости, ускорения и торможения
- Точность погрузочно-разгрузочных операций: смещенные в сторону рулевая колонка и кресло обеспечивают оптимальный обзор для контроля грузов
- Безопасность погрузочно-разгрузочных операций за счет чувствительного гидравлического управления

Эргономика

- Просторная, удобная кабина оператора с множеством мест для хранения
- Еще больший комфорт: кресло премиум качества обеспечивает лучшую эргономику
- Удобный и безопасный подъем и спуск с помощью широкой, хорошо обозримой подножки с противоскользящим покрытием



в строительстве, деревообрабатывающей, пищевой промышленности, производстве напитков, логистике. Прочная конструкция мачты обеспечивает надежное перемещение, в т.ч. тяжелых грузов с высокой остаточной грузоподъемностью. Комфортное рабочее место разработано с учетом новейших аспектов в области эргономики для снижения утомляемости и повышения безопасности оператора. Режим подъема и перемещения грузов подбирается в зависимости от задач или навыков оператора. Доступен выбор 5 программ движения погрузчика. Использование программы энергосбережения Blue-Q способствует экономии энергии до 10% без потери производительности.

- Индивидуальный выбор возможностей управления: многорычажный регулятор, минирычаг, кнопочный переключатель или джойстик 4Plus

Компактность

- Идеальный вариант для маленького пространства за счет узкой рабочей ширины
- Оптимальный обзор контуров погрузчика
- Незначительное обслуживание и простое управление за счет маленького рулевого колеса и маневренной направляющей оси

Безопасность

- Идеальный круговой обзор: узкие профили мачты и большие смотровые окна со всех сторон
- Отличный обзор груза и каретки за счет смещенного рабочего места оператора
- Оптимальная устойчивость благодаря низкому центру тяжести погрузчика
- Безопасность оператора обеспечивают комфортная подножка и поручень
- Повышенная безопасность окружения за счет прочной и не подверженной искривлению конструкции мачты

Экологическая безопасность

- Низкое потребление топлива: сокращение производственных расходов и выбросов CO₂
- Низкий выброс вредных веществ: соответствует требованиям закона 97/68/EG
- Режим энергосбережения Blue-Q одним нажатием кнопки экономит до 10% энергии без потери производительности
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

RX 70-16/20 Дизельный и газовый вилочный погрузчик

Варианты опций



| | | RX 70-16 | RX 70-16 T | RX 70-18 | RX 70-18 T | RX 70-20 | RX 70-20 T |
|---|---|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
| Рабочее место оператора | Рабочее место с амортизатором для комфорта на неровных поверхностях | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Стальная защитная крыша, высота 2 117 мм | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Кабина оператора (высота: 2 139 мм) или брезентовая кабина | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Тонированное лобовое стекло, заднее и стекло крыши, стеклоочиститель/стеклоомыватель | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Одно-педальное управление | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Двух-педальное управление | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Встроенные места для хранения вещей и держатель напитков | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Панель индикации с дисплеем и функциональные клавиши, защищенные от брызг | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Опорная поверхность для записи с зажимом для бумаги, портативная, с освещением | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Кресло Grammer с обивкой из искусственной кожи | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Кресло Комфорт с текстильной обивкой и поясничной опорой | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Откидное сиденье для здоровой осанки при движении задним ходом | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Кресло с обивкой из искусственной кожи или текстильной обивкой, с механической или пневматической подвеской, сверх широкая подушка сиденья, большой ход пружины, поясничная опора, регулируемая по высоте спинка, обогрев сиденья | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Потолок крыши с внутренним освещением | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Радиоприемник/MP3-проигрыватель с USB-разъемом | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Поднимаемое стекло крыши | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Солнцезащитный навес и солнцезащитная шторка | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Жидкостное отопление с вентилятором и сопло обдува для лобового стекла и пространства для ног | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Кондиционер | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Мачта | Телескопическая мачта с хорошим обзором с/без свободного хода | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Трехсекционная мачта с хорошим обзором | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Защита вилок от износа | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Различная ширина каретки вилок и встроенный сайдшифтер | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Решетка для защиты груза | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Гидравлический аккумулятор в подъемном контуре для амортизации импульсов давления в гидравлической системе | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Угол наклона 3/6° или 3/8° наклон вперед/назад | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Шины | Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Шины суперэластик, система SIT, одинарные или сдвоенные | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Шины суперэластик, система SIT, натуральный цвет или антистатические | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Гидравлическая система | Пневматические шины, одинарные | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Пропорциональный клапан для выполнения особенно чувствительных движений | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Минирычаг с подлокотником, 2 рычага | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Минирычаг с подлокотником, 3 или 4 рычага, джойстик 4Plus или кнопочный переключатель | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | До 3-х гидравлических контуров для управления навесным оборудованием | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Привод | Возможность индивидуальной настройки функций гидравлической системы | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 5 программ движения для различных режимов движения и торможения | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Режим экономии энергии Blue-Q | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Плавное ускорение и реверсирование | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Не требующие технического обслуживания приводы движения, управления и подъема | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Компоненты привода движения и подъемного привода, защищенные от пыли и влаги | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Сухой воздухоочиститель с индикатором обслуживания | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Доп. воздухоочиститель или циклонный сепаратор предварительного разделения | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Газовый погрузчик с газовыми баллонами | — | ● | — | ● | — | ● |
| | Емкость для газообразного топлива 40 л | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ |
| Тормоз | Автоматическая остановка двигателя | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Предварительный подогрев двигателя через внешний силовой разъем | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Трех компонентный каталитический нейтрализатор | — | ○ | — | ○ | — | ○ |
| | Сажевый фильтр | ○ | — | ○ | — | ○ | — |
| | Износостойкий дисковый тормоз, работающий в масляной ванне | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Рекуперация энергии при торможении | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Безопасность | Гидравлический стояночный тормоз | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Низкий центр тяжести погрузчика и рулевой мост с высоким расположением самоустанавливающейся опоры для максимальной устойчивости | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Узкие профили крыши для оптимального кругового обзора | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Система ремней безопасности Easybelt: IWS дуговая дверь, с обеих сторон | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Осветительное оборудование в галогенном или светодиодном исполнении | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Фары рабочего освещения в галогенном или светодиодном исполнении | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Окно в задней части защитной крыши, улучшенный обзор при движении задним ходом | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Предупредительная сигнальная лампа | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light, синий световой указатель | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Контроль ремней безопасности, активация привода движения только при пристегнутом ремне безопасности | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Регулировка ограничения скорости по желанию водителя | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Управление скоростью движения, круиз-контроль | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Измерение нагрузки с точностью ±5 % | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| FleetManager: ограничение прав доступа, распознавание ударов, отчеты, функция | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии