



RC 40-16

RC 40-18

RC 40-20

RC 40-25

RC 40-30

RC 40-35

RC 40 Технические характеристики

Вилочный погрузчик с дизельным и газовым двигателем



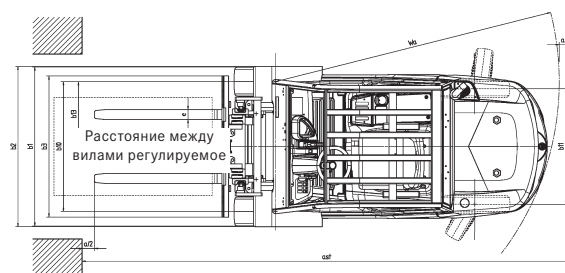
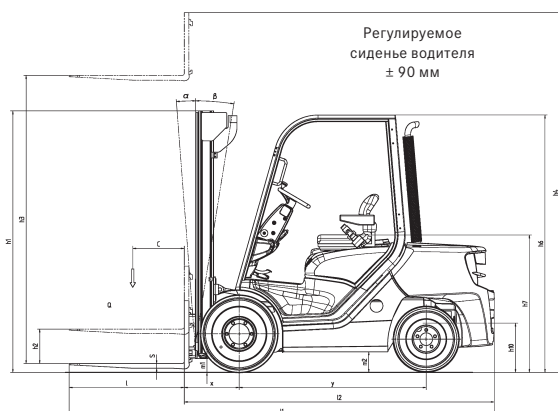
В данном номенклатурном стандарте согласно директиве VDI 2198 названы технические характеристики стандартного оборудования.
В случае использования других видов шин, подъемных рам, дополнительных устройств и т.д. характеристики могут отличаться.

			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Основные характеристики	1.1	Производитель														
	1.2	Модель	RC 40-16	RC40-16 T	RC 40-18	RC 40-18 T	RC 40-20	RC 40-20 T	RC 40-25	RC 40-25 T	RC 40-30	RC 40-30 T	RC 40-35	RC 40-35 T		
	1.2.1	Обозначение производителя	4041	4044	4042	4045	4043	4046	4051	4054	4052	4055	4053	4056		
	1.3	Привод электрический, дизельный, бензиновый	дизель	газ	дизель	газ	дизель	газ	дизель	газ	дизель	газ	дизель	газ		
	1.4	Управление: ручн., поводк., водит. площадка/сиденье	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя		
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1600	1600	1800	1800	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	3500
	1.6	Центр тяжести груза	c	мм	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Расстояние до груза	x	мм	407	407	407	407	419	419	470	470	490	490	490	
	1.9	Колесная база	y	мм	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1620	1620	1620	1620	1620	
	Вес	2.1	Собственный вес		кг	2840	2770	2990	2920	3270	3200	4010	3980	4450	4430	5030
2.2		Осевая нагрузка с грузом впереди		кг	3830	3800	4130	4100	4470	4440	5420	5400	6320	6310	7310	7300
2.2.1		Осевая нагрузка с грузом сзади		кг	610	570	660	620	800	760	1090	1080	1130	1120	1220	1210
2.3		Осевая нагрузка без груза впереди		кг	1200	1170	1180	1150	1158	1110	1420	1400	1490	1480	1630	1620
2.3.1		Осевая нагрузка без груза сзади		кг	1640	1600	1810	1770	2112	2090	2590	2580	2960	2950	3400	3390
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины: цельнорезиновые, Superelastik, пневматические, полиуретан			SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	
	3.2	Размер шин, впереди:			6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	27 x 10-12	27 x 10-12	27 x 10-12	27 x 10-12
	3.3	Размер шин, сзади:			5.00-8	5.00-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10
	3.5	Колеса, кол-во впереди (x = ведущие)			2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Колеса, кол-во сзади (x = ведущие)			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3.6	Колея от передних колес	b ₁₀	мм	955	955	955	955	955	955	1007	1007	1057	1057	1057	1057
	3.7	Колея от задних колес	b ₁₁	мм	940	940	910	910	910	910	940	940	940	940	940	940
	4.1	Наклон мачты/кареетки вил, вперед	α	°	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	4.1.1	Наклон мачты/кареетки вил, назад	β	°	6	6	6	6	6	6	9	9	9	9	9	9
	4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h ₁	мм	2210	2210	2210	2210	2260	2260	2325	2325	2325	2325	2325	2325
Базовые габариты	4.3	Свободный подъем	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	160	160	160	160	160	
	4.4	Подъем	h ₃	мм	3330	3330	3330	3330	3350	3350	3320	3320	3320	3320	3120	3120
	4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h ₄	мм	3973	3973	3973	3973	4046	4046	3950	3950	4100	4100	4000	4000
	4.7	Высота над защитным навесом (кабиной)	h ₆	мм	2145	2145	2145	2145	2145	2145	2222	2222	2222	2222	2222	2222
	4.8	Высота подушки сиденья/высота площадки	h ₇	мм	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1212	1212	1212	1212	1212	1212
	4.12	Высота сцепки	h ₁₀	мм	380	380	380	380	380	380	420	420	420	420	420	420
	4.19	Общая длина	l ₁	мм	3215	3215	3272	3272	3325	3325	3593	3593	3713	3713	3763	3763
	4.20	Длина, вкл. спинку вил	l ₂	мм	2197	2197	2247	2247	2298	2298	2593	2593	2713	2713	2763	2763
	4.21	Общая ширина	b ₁	мм	1125	1125	1125	1125	1125	1125	1180	1180	1305	1305	1305	1305
	4.22	Толщина зубцов вил	s	мм	40	40	40	40	40	40	40	40	50	50	50	50
	4.22.1	Ширина зубцов вил	e	мм	80	80	80	80	80	80	100	100	120	120	120	120
	4.22.2	Длина зубцов вил	l	мм	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	4.23	Каретка вил DIN 15173, класс/форма А, В			Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А
	4.24	Ширина каретки вил	b ₃	мм	980	980	980	980	980	980	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	4.31	Клиренс под мачтой в нагруженном состоянии	m ₁	мм	100	100	100	100	100	100	125	125	125	125	125	125
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	127	127	127	127	127	127	125	125	140	140	140	140
	4.33	Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек	A _{ст}	мм	3545	3545	3595	3595	3644	3644	3927	3927	4028	4028	4078	4078
	4.34	Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль	A _{дл}	мм	3745	3745	3795	3795	3844	3844	4127	4127	4228	4228	4278	4278
4.35	Радиус поворота	W _в	мм	1935	1935	1985	1985	2025	2025	2257	2257	2338	2338	2388	2388	
4.36	Минимальное расстояние до центра вращения	b ₁₃	мм	560	560	560	560	560	560	590	590	645	645	645	645	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом		км/ч	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	5.1.1	Скорость движения без груза		км/ч	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	5.2	Скорость подъема мачты с грузом		м/с	0,65	0,66	0,65	0,64	0,60	0,60	0,54	0,52	0,52	0,50	0,49	0,48
	5.2.1	Скорость подъема мачты без груза		м/с	0,69	0,70	0,69	0,70	0,63	0,62	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
	5.3	Скорость опускания мачты с грузом		м/с	0,50	0,50	0,50	0,50	0,45	0,45	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
	5.3.1	Скорость опускания мачты без груза		м/с	0,42	0,42	0,42	0,42	0,35	0,35	0,40	0,40	0,40	0,40	0,44	0,44
	5.5	Тяговое усилие с грузом		N	17000	17500	17500	18600	19500	18200	22500	18600	16000	19200	20000	17900
	5.5.1	Тяговое усилие без груза		N	7000	7000	7600	7600	8300	8300	9800	10000	10400	10500	10800	11000
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом		%	23	26	24	27	25	28	24	24	22	21	22	20
	5.7.1	Преодолеваемый подъем без груза		%	15	15	16	16	18	18	24	24	21	21	18	18
5.9	Время разгона с грузом		с	4,3	4,2	4,4	4,3	4,6	4,5	4,4	4,8	5,2	5,2	5,7	5,7	
5.9.1	Время разгона без груза		с	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,3	4,3	4,4	4,6	4,6	4,9	4,8	
5.10	Рабочий тормоз			мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	
Двигатель	7.1	Производитель двигателя			Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota		
	7.1.1	Тип			V 2403	WG 2503	V 2403	WG 2503	V 2403	WG 2503	V 2607-DI	WG 2503	V 2607-DI	WG 2503		
	7.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585		кВт	34	36	34	36	34	36	36,5	36	36,5	36	36,5	
	7.3	Номинальная частота вращения		1/мин.	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2700	2450	2700	2450	2700	
	7.4	Кол-во цилиндров			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
	7.4.1	Рабочий объем		см³	2650	2065	2650	2065	2650	2065	2615	2065	2615	2065	2615	
	7.5	Расход топлива согласно цикла VDI		Дизель, л/ч Газ, кг	2,7	2,6	2,9	2,7	3,1	2,9	3,3	3,3	3,6	3,8	4,3	
	7.9	Напряжение бортовой сети		V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Прочее	8.1	Трансмиссия			Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	
	10.2	Производительность гидросистемы для навесного оборудования		л/мин	35	35	35	35	40	40	60	60	60	60	60	
	10.4	Заправочная емкость (бак/г.баллон)		л/кг	45	11	45	11	45	11	58	11	58	11	58	
	10.7	Уровень шума L _{раз} ¹ (водит.место)		дВ (А)	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83	<83	
	10.8	Тип тягово-сцепного устройства DIN			штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	

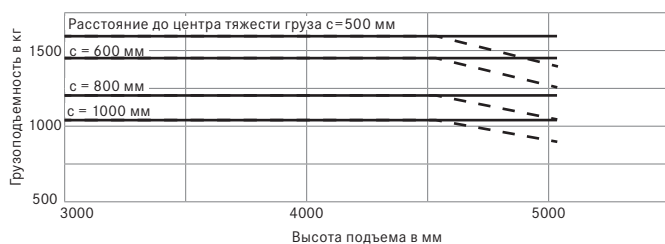
¹ Отличающиеся значения с кабиной, без кабины

			Телескопическая мачта		Мачта Ni-Ho	Трехсекционная мачта		
	h ₃	мм	3330-4030	4530-5030	2875-3975	4155-5205	5755-6955	
RC 40-16	Конструктивная высота	h ₁	мм	2210-2560	2810-3060	1960-2510	1960-2310	2560-2960
	Свободный подъем	h ₂	мм	150	150	1312-1862	1312-1662	1912-2312
	Максимальная высота	h ₄	мм	3973-4673	5173-5673	3543-4643	4838-5888	6438-7638
	Наклон вперед	α	°	3				
	Наклон назад	β	°	6				
	Рабочее положение вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760				
	Максимальная ширина	B	мм	1120				
	Общая длина	L ₂	мм	2215			2240	
	Расстояние до груза	x	мм	395			420	
	Ширина рабочего прохода	A _{st}	мм	(1000 x 1200) 3565 / (800 x 1200) 3765			(1000 x 1200) 3590 / (800 x 1200) 3790	
	Шины передние	v		6.50-10				
	Шины задние	h		5.00-8				
	Колея от передних колес	v	мм	955				
	Колея от задних колес	h	мм	940				
	RC 40-18	Номинальный подъем	h ₃	мм	3330-4030	4530-5030	2875-3975	4155-5205
Конструктивная высота		h ₁	мм	2210-2560	2810-3060	1960-2510	1960-2310	2560-2960
Свободный подъем		h ₂	мм	150	150	1312-1862	1312-1662	1912-2312
Максимальная высота		h ₄	мм	3973-4673	5173-5673	3543-4643	4838-5888	6438-7638
Наклон вперед		α	°	3				
Наклон назад		β	°	6				
Рабочее положение вил			мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760				
Максимальная ширина		B	мм	1120				
Общая длина		L ₂	мм	2272			2298	
Расстояние до груза		x	мм	400			425	
Ширина рабочего прохода		A _{st}	мм	(1000 x 1200) 3615 / (800 x 1200) 3815			(1000 x 1200) 3640 / (800 x 1200) 3840	
Шины передние		v		6.50-10				
Шины задние		h		18 x 7-8				
Колея от передних колес		v	мм	955				
Колея от задних колес		h	мм	910				
RC 40-20	Номинальный подъем	h ₃	мм	3350-4050	4550-5050	2970-3970	4165-6865	
	Конструктивная высота	h ₁	мм	2260-2610	2860-3110	2010-2510	1960-2860	
	Свободный подъем	h ₂	мм	150	150	1455-1955	1405-2305	
	Максимальная высота	h ₄	мм	3925-4625	5125-5625	3545-4545	4755-7455	
	Наклон вперед	α	°	3				
	Наклон назад	β	°	9	6	9	6	
	Рабочее положение вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760				
	Максимальная ширина	B	мм	1120				
	Общая длина	L ₂	мм	2325			2350	
	Расстояние до груза	x	мм	410			435	
	Ширина рабочего прохода	A _{st}	мм	(1000 x 1200) 3730 / (800 x 1200) 3930			(1000 x 1200) 3755 / (800 x 1200) 3955	
	Шины передние	v		6.50-10				
	Шины задние	h		18 x 7-8				
	Колея от передних колес	v	мм	955				
	Колея от задних колес	h	мм	910				
RC 40-25	Номинальный подъем	h ₃	мм	3320-4220	4620-5120	2890-4090	4180-4480	4780-6280
	Конструктивная высота	h ₁	мм	2325-2775	2975-3225	2075-2675	2075-2175	2275-2775
	Свободный подъем	h ₂	мм	160	160	1440-2040	1440-1540	1640-2140
	Максимальная высота	h ₄	мм	3950-4850	5250-5750	3520-4720	4825-5125	5425-6925
	Наклон вперед	α	°	3				
	Наклон назад	β	°	9	6	9	9	6
	Рабочее положение вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 805				
	Максимальная ширина	B	мм	1180			1305	
	Общая длина	L ₂	мм	2593			2618	
	Расстояние до груза	x	мм	470			495	
	Ширина рабочего прохода	A _{st}	мм	(1000 x 1200) 3927 / (800 x 1200) 4127			(1000 x 1200) 3952 / (800 x 1200) 4152	
	Шины передние	v		7.00-12			27 x 10-12	
	Шины задние	h		6.50-10				
	Колея от передних колес	v	мм	1007				
	Колея от задних колес	h	мм	940				
RC 40-30	Номинальный подъем	h ₃	мм	3320-4220	4620-5120	2890-4090	4180-4480	4780-6430
	Конструктивная высота	h ₁	мм	2325-2775	2975-3225	2075-2675	2075-2175	2275-2825
	Свободный подъем	h ₂	мм	160	160	1440-2040	1440-1540	1640-2190
	Максимальная высота	h ₄	мм	4100-5000	5400-5900	3555-4755	4860-5160	5460-7110
	Наклон вперед	α	°	3				
	Наклон назад	β	°	9	6	9	9	6
	Рабочее положение вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 800				
	Максимальная ширина	B	мм	1305				
	Общая длина	L ₂	мм	2713			2728	
	Расстояние до груза	x	мм	490			515	
	Ширина рабочего прохода	A _{st}	мм	(1000 x 1200) 4028 / (800 x 1200) 4228			(1000 x 1200) 4053 / (800 x 1200) 4253	
	Шины передние	v		27 x 10-12				
	Шины задние	h		6.50-10				
	Колея от передних колес	v	мм	1057				
	Колея от задних колес	h	мм	940				

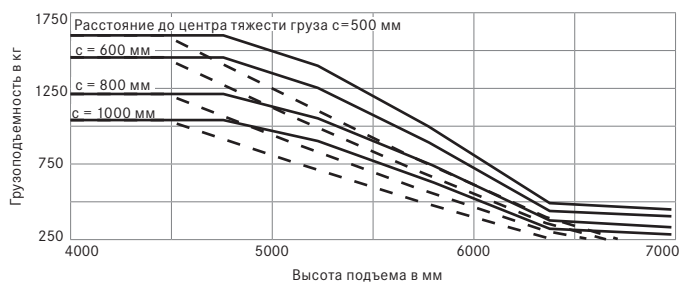
			Телескопическая мачта		Мачта Ni-Ho	Трехсекционная мачта			
RC 40-30	Номинальный подъем	h_3	мм	3120-4020	4420-4920	2690-3890	3880-4180	4480-6130	
	Конструктивная высота	h_1	мм	2325-2775	2975-3225	2075-2675	2075-2175	2275-2825	
	Свободный подъем	h_2	мм	160	160	1340-1940	1340-1140	1540-2090	
	Максимальная высота	h_4	мм	4000-4900	5300-5800	3455-4655	4560-4860	5160-6810	
	Наклон вперед	α	°	3					
	Наклон назад	β	°	9	6	9	9	6	
	Рабочее положение вилок		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 800					
	Максимальная ширина	B	мм	1305					
	Общая длина	L_2	мм	2763			2778		
	Расстояние до груза	x	мм	490			515		
	Ширина рабочего прохода	A_{st}	мм	(1000 x 1200) 4078 / (800 x 1200) 4278			(1000 x 1200) 4103 / (800 x 1200) 4303		
	Шины передние	v		27 x 10-12					
	Шины задние	h		6.50-10					
	Колея от передних колес	v	мм	1057					
	Колея от задних колес	h	мм	940					



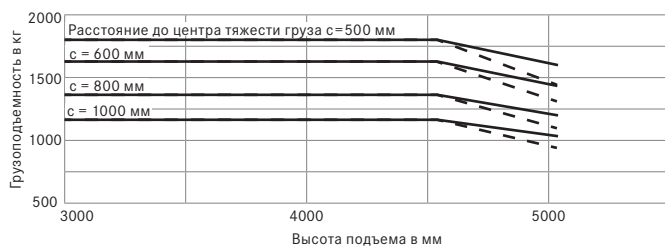
Базовая грузоподъемность RC 40-16 с телескопической мачтой, шинами SE



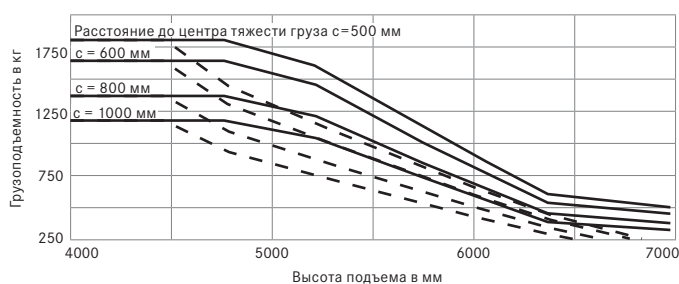
Базовая грузоподъемность RC 40-16 с трехсекционной мачтой, шинами SE



Базовая грузоподъемность RC 40-18 с телескопической мачтой, шинами SE

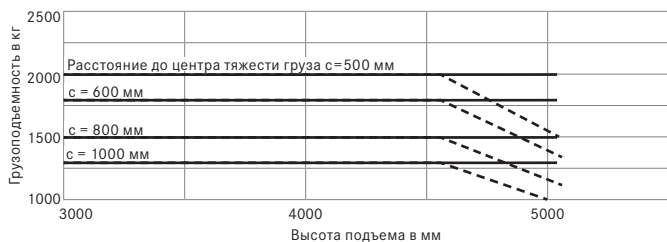


Базовая грузоподъемность RC 40-18 с трехсекционной мачтой, шинами SE

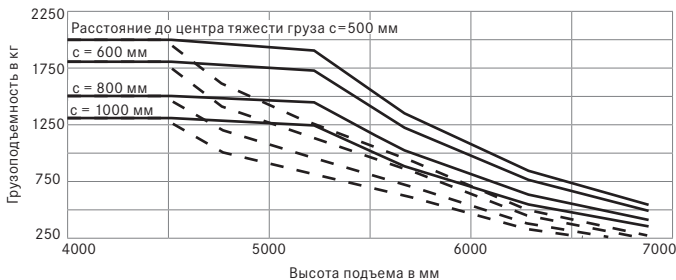


— Со стандартными вилами — — со встроенным сайдшифтом и стандартными вилами
Приведенные значения могут варьироваться в зависимости от оборудования машины.

Базовая грузоподъемность RC 40-20 с телескопической мачтой, шинами SE



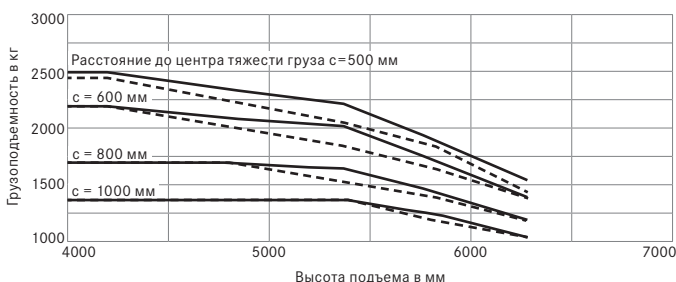
Базовая грузоподъемность RC 40-30 с трехсекционной мачтой, шинами SE



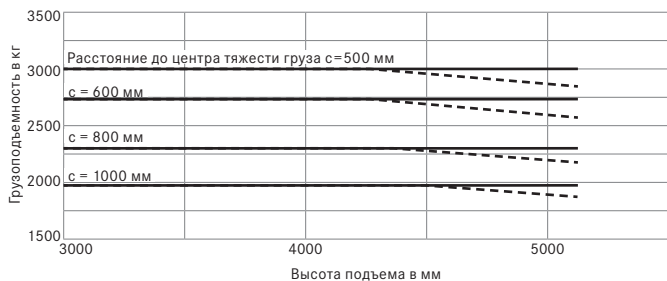
Базовая грузоподъемность RC 40-25 с телескопической мачтой, шинами SE



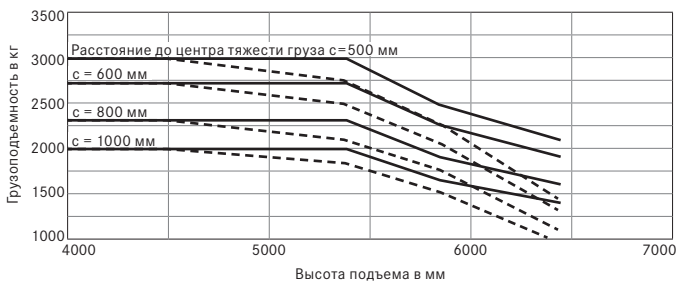
Базовая грузоподъемность RC 40-25 с трехсекционной мачтой, шинами SE



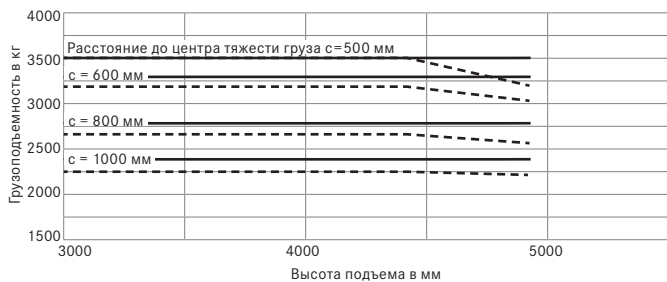
Базовая грузоподъемность RC 40-30 с телескопической мачтой, шинами SE



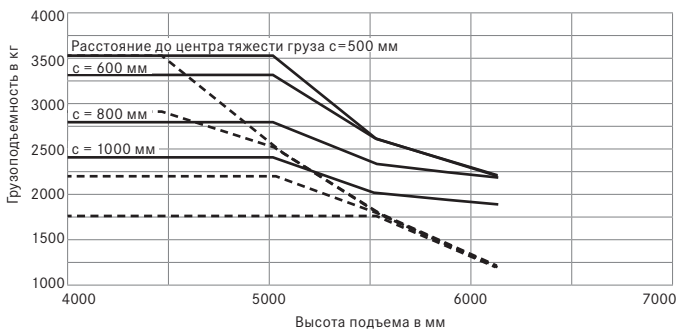
Базовая грузоподъемность RC 40-30 с трехсекционной мачтой, шинами SE



Базовая грузоподъемность RC 40-35 с телескопической мачтой, шинами SE



Базовая грузоподъемность RC 40-35 с трехсекционной мачтой, шинами SE



— Со стандартными вилами - - - со встроенным сайдшифтом и стандартными вилами
 Приведенные значения могут варьироваться в зависимости от оборудования машины.

Общая концепция:

Четырехопорный противовесный погрузчик с двигателем внутреннего сгорания, переднеприводной.

Привод.

- Двигатель хода – двигатель внутреннего сгорания.
- Современный дизельный двигатель, производитель Yanmar, газовый двигатель, производитель Nissan.
- Ведущий мост с гидродинамической трансмиссией.
- Неизнашиваемый барабанный тормоз.

Эргономика.

- Просторное рабочее место водителя.
- Защитная крыша водителя (кабина) с креплением к шасси на 4-х виброгасящих опорах.
- высокий уровень комфорта для водителя благодаря оптимальному расположению всех органов управления.
- хорошая обзорность во всех направлениях.

Безопасность.

- Защитная крыша оптимально спроектирована для улучшения обзора при поднятом грузе.
- Низкий центр тяжести погрузчика, задний управляемый мост на качающейся подвеске для лучшей устойчивости.
- высокая остаточная грузоподъемность даже при большой высоте подъема.
- высокая устойчивость при движении в поворотах без электронных ассистентов.

Экологичность.

- незначительный выброс вредных веществ, соответствует требованиям директивы ЕС 97/68/EG, ступень 3а.

Сервис.

- Интервал между техническими обслуживаниями – моточасов.
- оптимальный доступ для работ по техническому обслуживанию и ремонту благодаря широко открывающимся дверям и капоту двигателя*.
- *Оснащение серийное или опциональное

Технические характеристики:

Место водителя.

- Низкая и широкая ступенька, хорошо просматриваемая при выходе из кабины.
- Поручень на защитной крыше.
- Большое пространство для ног с покрытием пола, которое гасит вибрации, а также расположение педалей, как в автомобиле.
- Современное удобное сиденье для водителя с оптимальными возможностями для настройки.
- Гидравлическое сервоуправление с небольшим рулевым колесом.
- Переключение направления движения с помощью сдвоенной педали.
- Чувствительные рычаги управления, расположенные с правой стороны от водителя.
- Узкая регулируемая рулевая колонка без отвлекающих внимание индикаций.
- Большой дисплей справа от рулевой колонки
- Дополнительные функции, включаемые с помощью переключателя слева от рулевой стойки

Управление движением.

- Разрешение движения только при выбранном направлении движения и активации педали акселератора, „ползучее“ движение отсутствует.
- Комбинированная двухступенчатая педаль тормоза/Inch-педаль.

Электрооборудование.

- Электрооборудование, аналогичное автомобильному, 12 В.
- Комплект проводов, защищенных гофротрубой.

Мачта и гидравлика.

- Гидронасос для рабочей гидравлики и гидравлики управления.
- Открытая телескопическая мачта с или без полного свободного подъема или как вариант трехсекционная мачта.
- Каретка вила со свободным обзором.

Дополнительные элементы оборудования (опции):

Шины:

- Суперэластик или пневматические.

Двигательная установка.

- В качестве альтернативы возможна установка несъемного газового блока.
- Регулируемый трехходовой каталитический нейтрализатор для газового погрузчика.
- Регенерирующий сажевый фильтр со сменным фильтрующим элементом, искроуловителем и нерегулируемый катализатор для дизельного погрузчика.
- Дополнительный воздушный фильтр для возможности эксплуатации в условиях повышенной запыленности.

Оборудование кабины.

- модульная кабина с передним, потолочным и задним стеклом.
- двери с открыванием против хода, широкий угол открывания и окна со сдвижными стёклами.
- стеклоочиститель с большим сектором очистки для переднего и заднего стекол, со стеклоомывателем.
- электрообогрев заднего стекла.
- внешнее и внутреннее зеркала заднего вида.
- вариант более комфортабельного сиденья с тканевой обивкой, подогревом сиденья, поясничным подпором, удлиненной спинкой сиденья.
- система натяжения ремней безопасности.

Элементы управления.

- Одинарная педаль акселератора, выбор направления движения посредством рычага на рулевой колонке.

Электрооборудование.

- Осветительное оборудование, аналогичное автомобильному, допустима эксплуатация на дорогах общего пользования.
- Фары рабочего освещения впереди и/сзади на защитной крыше.
- Аварийный сигнальный маячок на защитной крыше сзади сверху.

Мачта и гидравлика.

- Дополнительное гидравлическое оборудование для управления функциями навесного оборудования.
- Различные по ширине каретки вила и длина зубцов вила.
- Навесное оборудование, адаптируемое к любому грузу.