



**STERKE PARTNERS.  
SOLIDE TRUCKS.**

**FORTENS™**

**Verbrandingsmotorische Trucks met Contragewicht  
H1.6-2.0FTS Fortens / Fortens Advance**

1 600 – 2 000 kg



# Fortens H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
		Motor type en -fabrikant	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, ordervverzameltruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Lastafstand	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT		H1.8FT	
Fortens		Fortens		Fortens		Fortens	
Yanmar 2.6L Powershift		Mazda 2.0L Powershift		Yanmar 2.6L Powershift		Mazda 2.0L Powershift	
Trommel		Trommel		Trommel		Trommel	
Diesel		LPG		Diesel		LPG	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
1 600		1 600		1 800		1 800	
500		500		500		500	
384		384		384		384	
1 385		1 385		1 385		1 385	

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

3 059		3 059		3 134		3 134	
3 856	565	3 856	565	4 190	509	4 190	509
1 521	1 538	1 521	1 538	1 506	1 628	1 506	1 628

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b <sub>11</sub> (mm)

SE		SE		SE		SE	
6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10	
5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
890		890		890		890	
895		895		895		895	

AFMETINGEN	4.1	Tilthoek hefmaat α = voor / β = achter	degrees
	4.2	Hoogte hefmaat, ingeschoven conditie	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Hoogte hefmaat, uitgeschoven +	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Hoogte beschermkap ■	h <sub>6</sub> (mm)
	4.8	Stoelhoogte ○	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Totale lengte (met standaard vorken)	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Breedte totaal – standaard / middenspoorbreedte / extra brede banden	b <sub>1</sub> (mm)
	4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m <sub>2</sub> (mm)
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)	
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)	
4.35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub> (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub> (mm)	

6		5		6		5		6		5		6		5	
2 175		2 175		2 175		2 175		2 175		2 175		2 175		2 175	
100		100		100		100		100		100		100		100	
3 290		3 290		3 290		3 290		3 290		3 290		3 290		3 290	
3 905		3 905		3 905		3 905		3 905		3 905		3 905		3 905	
2 149		2 149		2 149		2 149		2 149		2 149		2 149		2 149	
1 044		1 044		1 044		1 044		1 044		1 044		1 044		1 044	
321		321		321		321		321		321		321		321	
3 236		3 236		3 236		3 236		3 236		3 236		3 236		3 236	
2 236		2 236		2 236		2 236		2 236		2 236		2 236		2 236	
1 072	1 112	1 242	1 072	1 112	1 242	1 072	1 112	1 242	1 072	1 112	1 242	1 072	1 112	1 242	
40	80	1 000	40	80	1 000	40	80	1 000	40	80	1 000	40	80	1 000	
II A		II A		II A		II A		II A		II A		II A		II A	
980		980		980		980		980		980		980		980	
110		110		110		110		110		110		110		110	
146		146		146		146		146		146		146		146	
3 645		3 645		3 645		3 645		3 645		3 645		3 645		3 645	
3 778		3 778		3 778		3 778		3 778		3 778		3 778		3 778	
1 955		1 955		1 955		1 955		1 955		1 955		1 955		1 955	
48		48		48		48		48		48		48		48	

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	N
	5.6	Max.Trekkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4.8 km/h †	%
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h †	%
	5.10	Bedrijfsrem	

20,5	20,9	20,5	20,9	20,5	20,9	20,5	20,9
0,64	0,72	0,57	0,58	0,63	0,72	0,57	0,58
0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
12 390	7 470	11 330	7 470	12 260	7 200	11 190	7 200
14 470	7 470	13 210	7 470	14 320	7 200	13 070	7 200
21,6	29,0	20,0	29,0	20,0	26,3	18,0	26,3
31,0	29,0	28,3	29,0	28,2	26,3	25,5	26,3
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

MOTOR	7.1	Motor fabrikant / type	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>

Yanmar 4TNE92		Mazda FE		Yanmar 4TNE92		Mazda FE	
29.1		29.8		29.1		29.8	
2 400		2 400		2 400		2 400	
4	2 659	4	1 998	4	2 659	4	1 998

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparatuur ¶	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte (Lpaz) ◇	dB (A)
		Gegarandeerd geluidsniveau 2000/14/EC (Lwaz)	dB
8.5	Type trekhaak		

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0-155		0-155		0-155		0-155	
69		58		69		58	
80		80		80		80	
104		102		104		102	
Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

## Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 330 mm 2-traps lfl mast, standard vorkenbord en 1 000 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER		HYSTER		
H2.0FTS		H2.0FTS		1.1
Fortens		Fortens		1.2
Yanmar 2.6L Powershift		Mazda 2.0L Powershift		
Trommel		Trommel		
Diesel		LPG		1.3
Zittend		Zittend		1.4
2 000		2 000		1.5
500		500		1.6
384		384		1.8
1 385		1 385		1.9

KARAKTERISTIEKEN

3 294		3 294		
4 460	580	4 460	580	2.1
1 465	1 829	1 465	1 829	2.2
				2.3

GEWICHT

SE		SE		
6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		3.1
18,00 x 7 - 8		18,00 x 7 - 8		3.2
2X	2	2X	2	3.3
890		890		3.5
895		895		3.6
				3.7

WIELEN EN BANDEN

6		5		6		5		
2 175		2 175		2 175		2 175		4.1
100		100		100		100		4.2
3 290		3 290		3 290		3 290		4.3
3 905		3 905		3 905		3 905		4.4
2 149		2 149		2 149		2 149		4.5
1 044		1 044		1 044		1 044		4.7
321		321		321		321		4.8
3 268		3 268		3 268		3 268		4.12
2 268		2 268		2 268		2 268		4.19
1 072	1 112	-	-	1 072	1 112	-	-	4.20
40	100	1 000	1 000	40	100	1 000	1 000	4.21
II A		II A		II A		II A		4.22
980		980		980		980		4.23
110		110		110		110		4.24
146		146		146		146		4.31
3 675		3 675		3 675		3 675		4.32
3 808		3 808		3 808		3 808		4.33
1 985		1 985		1 985		1 985		4.34
48		48		48		48		4.35
								4.36

AFMETINGEN

20,5		20,9		20,5		20,9		
0,62		0,72		0,57		0,58		5.1
0,51		0,47		0,51		0,47		5.2
12 140		6 930		11 050		6 930		5.3
14 180		6 930		12 920		6 930		5.5
17,9		23,6		16,0		23,6		5.6
25,4		23,6		22,7		23,6		5.7
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.8
								5.10

PRESTATIES

Yanmar 4TNE92		Mazda FE		
29.1		29.8		7.1
2 400		2 400		7.2
4		1 998		7.3
				7.4

MOTOR

Automatisch		Automatisch		
0-155		0-155		8.1
69		58		8.2
80		80		8.3
104		102		8.4
Pin		Pin		8.5

DIVERSEN

# Fortens Advance H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
		Motor type en -fabrikant	
		Motor / Aandrijving	
		Type Remmen	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, ordervverzameltruck	
	1.5	Hefvermogen	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
1.8	Lastafstand	x (mm)	
1.9	Wielbasis	y (mm)	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT		H1.8FT	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch	
ADS trommel		ADS trommel		ADS trommel		ADS trommel	
Diesel		LPG		Diesel		LPG	
Zittend		Zittend		Zittend		Zittend	
1 600		1 600		1 800		1 800	
500		500		500		500	
384		384		384		384	
1 385		1 385		1 385		1 385	

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

3 059		3 059		3 134		3 134	
3 856	565	3 856	565	4 190	509	4 190	509
1 521	1 538	1 521	1 538	1 506	1 628	1 506	1 628

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Banden, afmetingen voor	
	3.3	Banden, afmetingen achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b <sub>11</sub> (mm)

SE		SE		SE		SE	
6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10	
5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
890		890		890		890	
895		895		895		895	

AFMETINGEN	4.1	Tilthoek hefmast α = voor / β = achter	degrees
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven +	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Hoogte beschermkap ■	h <sub>6</sub> (mm)
	4.8	Stoelhoogte ○	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Totale lengte (met standaard vorken)	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Breedte totaal – standaard / middenspoorbreedte / extra brede banden	b <sub>1</sub> (mm)
	4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m <sub>2</sub> (mm)
4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)	
4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)	
4.35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub> (mm)	
4.36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub> (mm)	

6		5		6		5		6		5	
2 175		2 175		2 175		2 175		2 175		2 175	
100		100		100		100		100		100	
3 290		3 290		3 290		3 290		3 290		3 290	
3 905		3 905		3 905		3 905		3 905		3 905	
2 149		2 149		2 149		2 149		2 149		2 149	
1 044		1 044		1 044		1 044		1 044		1 044	
321		321		321		321		321		321	
3 236		3 236		3 236		3 236		3 236		3 236	
2 236		2 236		2 236		2 236		2 236		2 236	
1 072	1 112	1 242	1 072	1 112	1 242	1 072	1 112	1 242	1 072	1 112	1 242
40	80	1 000	40	80	1 000	40	80	1 000	40	80	1 000
II A		II A		II A		II A		II A		II A	
980		980		980		980		980		980	
110		110		110		110		110		110	
146		146		146		146		146		146	
3 645		3 645		3 645		3 645		3 645		3 645	
3 778		3 778		3 778		3 778		3 778		3 778	
1 955		1 955		1 955		1 955		1 955		1 955	
48		48		48		48		48		48	

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
	5.2	Hefnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Trekkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	N
	5.6	Max.Trekkracht met/zonder last	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 4.8 km/h †	%
	5.8	Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h †	%
	5.10	Bedrijfsrem	

20,5		20,9		20,5		20,9		20,5		20,9	
0,64		0,72		0,57		0,58		0,63		0,72	
0,51		0,47		0,51		0,47		0,51		0,47	
12 390		7 470		11 330		7 470		12 260		7 200	
14 470		7 470		13 210		7 470		14 320		7 200	
21,6		29,0		20,0		29,0		20,0		26,3	
31,0		29,0		28,3		29,0		28,2		26,3	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

MOTOR	7.1	Motor fabrikant / type	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>

Yanmar 4TNE92		Mazda FE		Yanmar 4TNE92		Mazda FE	
29.1		29.8		29.1		29.8	
2 400		2 400		2 400		2 400	
4	2 659	4	1 998	4	2 659	4	1 998

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparatuur	bar
	8.3	Volumestroom olie voor voorzetapparatuur †	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte (Lpaz) ◇	dB (A)
		Gegarandeerd geluidsniveau 2000/14/EC (Lwaz)	dB
8.5	Type trekhaak		

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0-155		0-155		0-155		0-155	
69		58		69		58	
80		80		80		80	
104		102		104		102	
Pin		Pin		Pin		Pin	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

## Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 330 mm 2-traps lfl mast, standard vorkenbord en 1 000 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en volrubber aandrijf- en stuurbanden.

HYSTER		HYSTER		
H2.0FTS		H2.0FTS		1.1
Fortens Advance		Fortens Advance		1.2
Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch		
ADS trommels		ADS trommel		
Diesel		LPG		1.3
Zittend		Zittend		1.4
2 000		2 000		1.5
500		500		1.6
384		384		1.8
1 385		1 385		1.9

KARAKTERISTIEKEN

3 294		3 294		
4 460	580	4 460	580	2.1
1 465	1 829	1 465	1 829	2.2
				2.3

GEWICHT

SE		SE		
6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		3.1
18,00 x 7 - 8		18,00 x 7 - 8		3.2
2X	2	2X	2	3.3
890		890		3.5
895		895		3.6
				3.7

WIELEN EN BANDEN

6		5		6		5		
2 175		2 175		2 175		2 175		4.1
100		100		100		100		4.2
3 290		3 290		3 290		3 290		4.3
3 905		3 905		3 905		3 905		4.4
2 149		2 149		2 149		2 149		4.5
1 044		1 044		1 044		1 044		4.7
321		321		321		321		4.8
3 268		3 268		3 268		3 268		4.12
2 268		2 268		2 268		2 268		4.19
1 072	1 112	-	-	1 072	1 112	-	-	4.20
40	100	1 000	1 000	40	100	1 000	1 000	4.21
II A		II A		II A		II A		4.22
980		980		980		980		4.23
110		110		110		110		4.24
146		146		146		146		4.31
3 675		3 675		3 675		3 675		4.32
3 808		3 808		3 808		3 808		4.33
1 985		1 985		1 985		1 985		4.34
48		48		48		48		4.35
								4.36

AFMETINGEN

20,5		20,9		20,5		20,9		
0,62		0,72		0,57		0,58		5.1
0,51		0,47		0,51		0,47		5.2
12 140		6 930		11 050		6 930		5.3
14 180		6 930		12 920		6 930		5.5
17,9		23,6		16,0		23,6		5.6
25,4		23,6		22,7		23,6		5.7
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.8
								5.10

PRESTATIES

Yanmar 4TNE92		Mazda FE		
29.1		29.8		7.1
2 400		2 400		7.2
4		1 998		7.3
				7.4

MOTOR

Automatisch		Automatisch		
0-155		0-155		8.1
69		58		8.2
80		80		8.3
104		102		8.4
Pin		Pin		8.5

DIVERSEN

# Mast en capaciteits informatie

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

## Masten H1.6-2.0FTS

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm)
Standaard mast vorkhoogte	3 330	5°	2 175	4 555 ✦	140 ▽
	3 830	5°	2 425	5 055 ✦	140 ▽
	4 330	5°	2 775	5 555 ✦	140 ▽
Standaard mast vorkhoogte	3 215	5°	2 125	4 440 ✦	1 550 ▽
Standaard mast vorkhoogte	4 450	3°	2 025	5 670 ✦	1 455 ▽
	4 900	3°	2 175	6 120 ✦	1 605 ▽
	5 500	3°	2 425	6 720 ✦	1 855 ▽

## H1.6-2.0FTS - Capaciteitstabel in kg 500 mm lastzwaartepunt

Maximale vorkhoogte (mm)	Volrubberbanden					
	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
4 330	1 600	1 740	1 940	1 600	1 680	1 900
3 215	1 600	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
4 450	1 570	1 740	1 910	1 570	1 680	1 880
4 900	1 490	1 650	1 790 ✦	1 480	1 590	1 790
5 500	1 330	1 500 ✦	1 520 ✦	1 320	1 450 ✦	1 510 ✦

## H1.6-2.0FTS - Capaciteitstabel in kg 600 mm lastzwaartepunt

Maximale vorkhoogte (mm)	Volrubberbanden					
	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
3 330	1 560	1 670	1 880	1 490	1 580	1 780
3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
4 330	1 550	1 600	1 810	1 460	1 520	1 720
3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780
4 450	1 500	1 600	1 790	1 410	1 510	1 700
4 900	1 410	1 510	1 700 ✦	1 330	1 430	1 610
5 500	1 290	1 380 ✦	1 520 ✦	1 220	1 310 ✦	1 480 ✦

## H1.6-2.0FTS - Capaciteitstabel in kg 500 mm lastzwaartepunt

Maximale vorkhoogte (mm)	Michelin radiaal banden					
	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
4 330	1 600	1 740	1 940 ✦	1 600	1 680	1 900 ✦
3 215	1 600	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
4 450	1 570 ✦	1 680 ✦	1 690 ✦	1 570 ✦	1 670 ✦	1 680 ✦
4 900	1 490 ◐	1 650 ◐	1 380 ✦	1 480 ◐	1 580 ◐	1 360 ✦
5 500	1 300 ◐	1 320 ◐	1 040 ✦	1 280 ◐	1 290 ◐	1 010 ✦

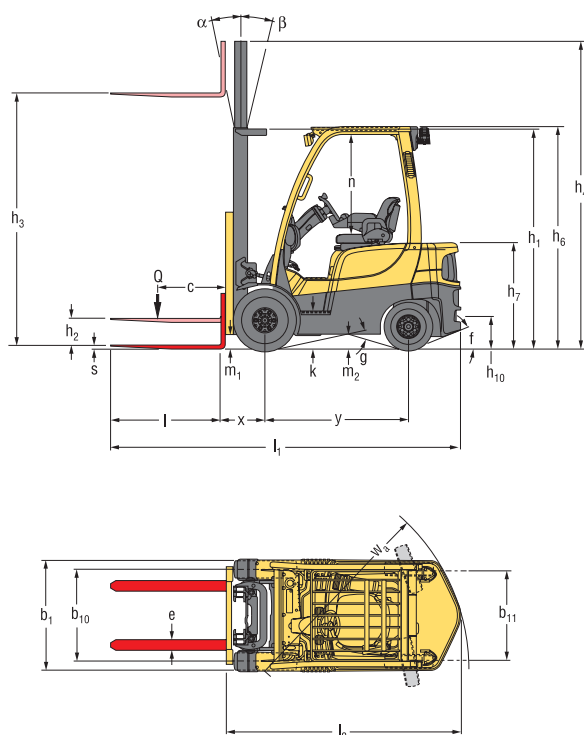
## H1.6-2.0FTS - Capaciteitstabel in kg 600 mm lastzwaartepunt

Maximale vorkhoogte (mm)	Michelin radiaal banden					
	Zonder sideshift			Met integrale sideshift		
	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
3 330	1 560	1 670	1 880	1 490	1 580	1 780
3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
4 330	1 550	1 600	1 810 ✦	1 460	1 520	1 710 ✦
3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780 ✦
4 450	1 500 ✦	1 600 ✦	1 680 ✦	1 410 ✦	1 510 ✦	1 670 ✦
4 900	1 410 ◐	1 510 ◐	1 380 ✦	1 330 ◐	1 430 ◐	1 360 ✦
5 500	1 280 ◐	1 320 ◐	1 040 ✦	1 210 ◐	1 290 ◐	1 010 ✦

Opmerking: Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengenoemde tabellen, gelieve gebruik te maken van de "Hy-Rater" software.

Netto capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

## Truck afmetingen



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$$Ast = W_a + x + l_6 + a \text{ (zie regels 4.33 \& 4.34)}$$

a = Minimale vrije ruimte

(V.D.I. norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

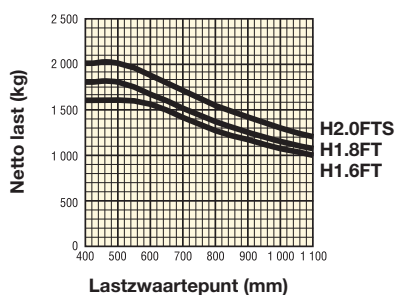
$l_6$  = Lengte van de last

### Model

Afmetingen (mm)

	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
f	42%	42%	39%
g	25°	25°	25°
k	371	371	371
n	1 068	1 080	1 068

## Netto hefvermogen



### Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

### Netto last

Gebaseerd op duplex mast tot 3 830 mm hoogte.

## OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet).

- ¶ Bodem zijde (onderkant) van de vorken
- + Zonder lastbeschermrek
- $h_6$  : tolerantie ca 5 mm
- Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
- I.g.v. geen lastbeschermrek verminder met 32 mm
- ◆ De gangpadbreedte (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale gangbreedte (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.

- ⊞ Variabel
- ◇ Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals vastgesteld in EN12053
- ☎ Neemt u contact op met uw Hyster heftruck dealer

## Masttabellen:

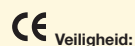
- ❖ Met lastbeschermrek
- ▽ Zonder lastbeschermrek
- Breedspoor of dubbele aandrijfbanden is benodigd
- \* Middenspoorbreedte vereist

## Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen.

## Productuitvoeringen

De Hyster Fortens™ serie is ontwikkeld om te voldoen aan uiteenlopende behoeften van klanten en business needs voor diverse applicaties.

De H1.6-2.0FTS serie is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen, met keuze uit diverse aandrijfcombinaties om te voldoen aan de applicatie-eisen. Elke configuratie biedt u een verbeterde efficiëntie, uitstekende betrouwbaarheid, lage exploitatiekosten en eenvoudig onderhoud.

Model / Bundel	H1.6FT		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen
<b>Fortens</b>	Yanmar 2.6l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
<b>Fortens</b> Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
Model / Bundel	H1.8FT		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen
<b>Fortens</b>	Yanmar 2.6l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
<b>Fortens</b> Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
Model / Bundel	H2.0FTS		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen
<b>Fortens</b>	Yanmar 2.6l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
<b>Fortens</b> Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel

Model / Bundel	H1.6FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen
<b>Fortens</b>	Mazda 2.0l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
<b>Fortens</b> Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
Model / Bundel	H1.8FT		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen
<b>Fortens</b>	Mazda 2.0l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
<b>Fortens</b> Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel
Model / Bundel	H2.0FTS		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen
<b>Fortens</b>	Mazda 2.0l	Powershift transmissie 1 versnelling	Trommel
<b>Fortens</b> Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Electronic 1 versnelling	ADS trommel

Zie prijslijst voor de volledige opties en configuraties.



## Productkenmerken

De standard Fortens heeft een elektronische Powershift transmissie.

De Fortens Advance modellen hebben een elektronische **Duramatch™ transmissie** met onderstaande kenmerken:

- **Auto Deceleration System** remt de truck af als het gaspedaal wordt losgelaten, waardoor remslijtage sterk wordt verminderd. ADS is instelbaar via het dashboard om te voldoen aan de applicatie. Van een delicate setting tot een meer agressieve setting voor maximale productiviteit.
- **Controlled Power Reversal** voorkomt het spinnen van de banden bij rijrichtingsveranderingen en reduceert bandenslijtage aanzienlijk.
- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen.** De transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en vermindert bestuurdersvermoeidheid.

De 2 radiatoren zijn afgestemd op de transmissies en hebben een aluminium kern en een speciaal ontworpen tegengewicht in combinatie met een "pusher type" van, om de beste koeling in de markt te krijgen.

Alle aandrijflijnen worden gecontroleerd, beschermd en aangestuurd door de **Pacesetter VSM™**, een onboard computer met CANbus communicatie.

Met dit systeem kunnen de prestaties van de truck worden afgesteld en geoptimaliseerd en tevens worden de belangrijkste truckfuncties gemonitord. Hierdoor is diagnose eenvoudig en snel, downtime minimaal en onderdelen wisselen wordt beperkt.

Probleemloos hydraulisch systeem met O-ring aansluitingen voorkomen lekkage en verhogen de betrouwbaarheid.

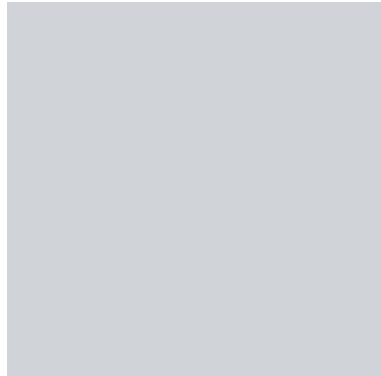
Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars zijn gemonteerd en ontworpen om langer mee te gaan dan de truck.

Het bestuurderscompartiment voorziet in de beste **Ergonomie** voor maximaal bestuurderscomfort.

- De ruimte voor de bestuurder is vergroot, dankzij de nieuw ontworpen bestuurdersbeschermkap en aanzienlijk meer vloer ruimte.
- De eenvoudige 3-puntsopstap heeft een open instap met een hoogte van slechts 37.1 cm.
- De geïsoleerde aandrijflijn voorkomt trillingen.
- De verstelbare armleuning met de TouchPoint™ of TouchControl™ e-hydraulische bediening, beweegt mee met de stoelverstelling.
- De achteruitrijhendel met claxon maakt achteruit rijden eenvoudig.
- De traploos verstelbare stuurkolom, het stuurwiel met 30 cm doorsnede met draaiknop en de volledig gevederde stoel verbeteren het bestuurderscomfort.

De Hyster Fortens is eenvoudig en snel te **onderhouden**.

- Volledige toegang van kap tot tegengewicht en eenvoudige layout van bedrading en hydraulische leidingen, geeft een betere toegang tot de component, waardoor de servicetijd voor ongeplande reparaties en downtime omlaag gaan.
- Snelle, kleurcodeerde dagelijkse controles en diagnoses kunnen via het dashboard worden uitgevoerd.
- Vervangen van koelvloeistof en hydraulische olie naar 4 000 uur dragen ook bij aan het verminderen van downtime.



## Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overall.

Hyster heeft een complete range van magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische trucks, container handlers en reachstackers.

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: [info@hyster.co.uk](mailto:info@hyster.co.uk)

<http://www.hyster.co.uk>

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® en Monotrol® zijn handelsnamen van Hyster in de Verenigde Staten en in bepaalde andere landen.

Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen.

