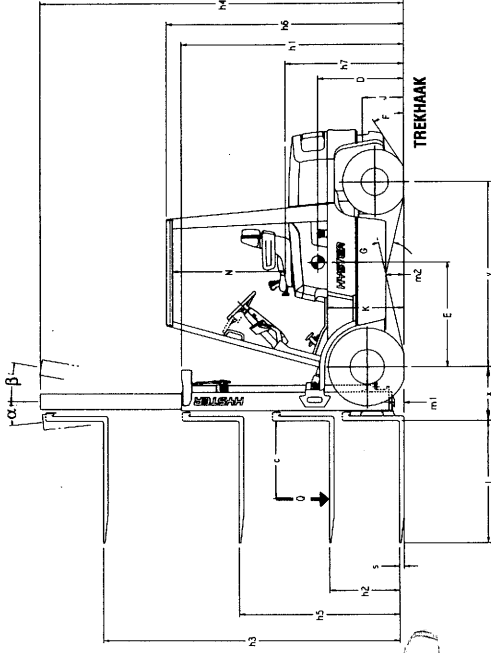


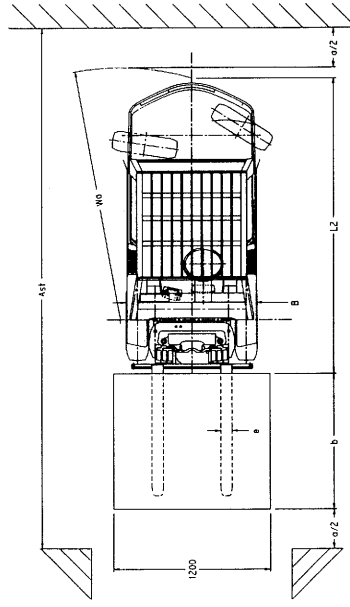
# Hyster Challenger H2.50-3.20XM (XM & XML Models)

Alle afmetingen in mm

Abbeeldingen en afmetingen gelden voor de standaard truck uitvoering



= Zwaartepunt van de truck zonder last



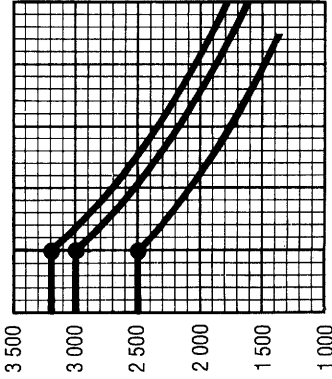
Asf = Wa + x + b + a (zie regel 23)

a = Minimale veiligheidsmarge = 200 mm

b = Lengte van de last

	Lastruimte cm-kg	Afmetingen in mm						
		D	E	F	G	J	K	N
H2.50XM	242 500	665	855	31°	26°	365	700	1 035
H3.00XM	297 000	705	945	28°	28°	380	715	1 035
H3.00XML	297 000	730	930	33°	27°	380	715	1 035
H3.20XML	316 800	750	940	31°	27°	380	715	1 035

## NOMINAAL HEFVERMOGEN



NOMINALE LAST (kg)

H3.20XML  
H3.00XM  
H3.00XML  
H2.50XM

LASTZWAARTEPUNT (mm)

Model	Heffmast	Max. hoogte	Lastzwaartepunt
H2.50XM	2-Traps of 3-Traps	4 165	Lastzwaartepunt
H3.00XM			Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.
H3.00XML H3.20XML			Nominale last

Gebaseerd op verticale Vista tweetrapsmasten tot een maximale hefhoogte (zie links).

## SPECIFICATIES

MOTOR:

LPG

Merk	GM	Takt	4 Cilinder	4 Cilinder-inhoud (l)	2,000	Boring (mm)	89
Type	LN2	Cilinder	4	Brandstof-tank-inh. (l)	□	Slag (mm)	88

□ Een tank met 19,5 kg capaciteit en integrale brandstofmeter is op aanvraag verkrijgbaar. Neem contact op met uw Hyster Dealer.

Motor karakteristieken: Bovenliggende kleppen met hydraulische klepstoters. Maximaal koppel 164 Nm bij 2 100 omwentelingen per minuut. Elektrisch systeem 12 volt. Roterende inspuitspomp met mechanische regeling. Sleutelcontact voor toerentalregeling en micro-processor gestuurd ontstekingsmechanisme (M.S.T.S.). Duurzaam droog luchtfilter-element met hoog gemonteerde luchtinlaat.

Diesel

Merk	Isuzu	Takt	4 Cilinder	4 Cilinder-inhoud (l)	2,770	Boring (mm)	93
Type	4JB1	Cilinder	4	Brandstof-tank-inh. (l)	51,3	Slag (mm)	102

Motor karakteristieken: Bovenliggende kleppen en direkt-inspuitsingssysteem. Maximaal koppel 186 Nm bij 1 800 omwentelingen per minuut. Elektrisch systeem 12 volt. Roterende inspuitspomp met mechanische regeling. Sleutelcontact voor starten/afzetten van motor en voor gloei-systeem voor koude start. Duurzaam droog luchtfilter-element en hoog gemonteerde luchtinlaat.

**KOELSISTEEM:** 11 liter inhoud, 103 kPa systeemdruk, gesloten koelsysteem met 'blasa'-type ventilator. Dwaarsstrom-radiateur met een kern-dikte van 72 mm en integrale transmissie-oliekoeler.

**TRANSMISSIE:** Hyster Powershift. Koppelomvormer met overzetting 3,17:1 (3,57:1 indien Isuzu 4JB1 motor). Gekombineerd rem/inch-pedaal.

**REMMEN:** Zelf bekrachtigend, zelfstellend, remvoering-materiaal asbestvrij. Integraal parkeerrem-mechanisme. Afgesloten hoofdcilinder voor twee circuits met integraal reservoïr.

310 mm diameter x 60 mm breed, 910 cm<sup>2</sup> remschoen oppervlak.

**BESTURINGSSYSTEEM:** Hydraulische stuurbekrachtiging met voorziening voor handbediening.

**HYDRAULISCH SYSTEEM:** Hydraulische tandwielpomp. Ingebouwde tank met 30,4 liter inhoud. Hydraulisch filter (10 micron) in retourleiding.

**INSTRUMENTENPANEEL/ACCESSOIRES:** Bedrijfsuren teller, koelvloeistof-temperatuurmeter, brandstofmeter (diesel), Controlelampjes voor wisselstroomdynamo, transmissie-olietemperatuur, motoroliedruk, remvloeistof-niveau, koelvloeistof-niveau, waterscheider (diesel), voorgeloei-indicator (diesel), laag LPG-niveau, verstopt luchtfilter-element en richting-aanwijzer.

**HBESTUURDERSRUIMTE:** Bestuursmoduul gemonteerd op 4 elastomere isolatoren. Vloermat en half-geveerde stoel met instelbare rugleuning en gewicht's-instelling.

## GEWICHT, VORKENBORD, VORKEN

**GEWICHT:** H2.50XM ..... 4 040 kg H3.00XML ..... 4 495 kg  
H3.00XM ..... 4 445 kg H3.20XML ..... 4 570 kg

Bovengenoemde gewichten zijn gebaseerd op de volgende specificaties: Complete truck met Isuzu 4JB1 dieselmotor, powershift transmissie, 3 330 mm (H2.50XM) Vista 2-traps hefmaat met beperkt vrije hefging, (3 205 mm H3.00XM/3.20XML), 1070 mm haak-type vorkenbord met lading-beschermer en 1 200 mm vorken. Beschermer op standaard voor- en achterbanden.

**VORKENBORD:** Haak-type

Totale breedte: H2.50XM/H3.00XM & XML/H3.20XML ..... 1 070 mm (Met lading-beschermer: + 30 mm)

**AFSTAND TUSSEN VORKEN:**

Binnenkant tot binnenkant min. .... 30 mm

Buitenkant tot buitenkant max. 955 mm (H2.50XM) 945 mm (H3.00XM & XML/H3.20XML)

H2.50XM ..... 100 x 40 x 900 tot 1 500 mm lang

H3.00XM & XML/H3.20XML ..... 130 x 45 x 900 tot 1 500 mm lang

## VERKRIJGBARE UITRUSTING

Masten: Hoogte en type als gespecificeerd Dubbele aandrijfwielen (totale breedte

1 600 mm)

Volruuber- banden

28 x 9-15 12PR Banden (alleen

H2.50XM)

Complete serie rij- en werkverlichting

Achteruitkijkspiegels

Zwaailicht

Stuurknop

Hendel voor rijrichting of Monotro-pedaal

Volledig geveerde stoel (vereist verhoogde Kleppenhuus voor 3 of 4 functies

beschermer)

Slangengroep voor 3 of 4 functies

Bedieningshendels:

- 3 weg met wegdrukhendel (voor

apparatuur met klemfuncties)

- 3 weg zonder wegdrukhendel (voor

apparatuur zonder klemfuncties)

- 4 weg

# HYSTER CHALLENGER

# H2.50XMX, H3.00XMX, H3.00XML, H3.00XML

1	Fabrikant	
2	Model	Type aanduiding
3	Hefvermogen	Q Nominaal hefvermogen kg
4	Bijlastzwaartepunt	c Afstand mm
5	Aandrijving	Batterij, diesel, LPG, elektriciteitsnet
6	Bediening	Standaard, lopend, zittend
7	Banden	V=cushion, L=lucht voor/achter
8	Wielen (X=sangedreven)	Aantal voor/achter

	Hyster	Hyster
	H2.50XMX	H2.50XMX
	2 500	2 500
	500	500
	LPG	Diesel
	Zittend	Zittend
	L	L
	2X	2X
	2	2

9	Hefhoogte	2-Traps	h <sub>3</sub> Hefhoogte ¶ mm
10			h <sub>2</sub> Standaard vrije hefhoogte ¶ mm
11			h <sub>5</sub> Vrije heffing naar keuze ¶ mm
12	Vorkenbord		Volgens DIN 15173 A/B/nee (FEM)
13	Vorkafmetingen	s   e   l	mm
14	Kantelhoek hefmast	α	Voorwaarts/β achterwaarts <math>\angle^{\circ}</math>
15		L <sub>2</sub> Lengte tot voorkant vorken	mm
16		B Totale breedte (std/breedspoor)	mm
17	Afmetingen	h <sub>1</sub> Hoogte, hefmast ingeschoven	mm
18		h <sub>4</sub> Hoogte, hefmast uitgeschoven	mm
19		h <sub>6</sub> Hoogte beschermkap	mm
20		h <sub>7</sub> Stoelhoogte	mm
21	Draairadius	Wa	mm
22	Last Afstand	x Vanaf hart vooras	mm
23	Gangbreedte	Ast voor pallets 800 x 1 200/1 000 x 1 200	mm

	3 290	3 290
	100	100
	1 565	1 565
	2A	2A
	40	100
	1 200	40
	6	6
	2 565	2 565
	1 155	1 320
	2 170	1 155
	3 940	1 320
	2 104	2 170
	1 040	3 940
	2 220	2 104
	470	1 040
	3 690	2 220
	3 890	470
	3 690	3 890
	20,1	3 690
	0,66	21,6
	0,50	0,55
	0,42	0,61
	13,6	0,42
	13,6	17,3
	25	13,8
	25	13,8
	25	29
	25	25
	-	33
	-	-
	4 040	-
	5 745	4 040
	1 760	5 745
	2	1 760
	2	2
	7,00-12 PR	7,00-12 PR
	6,00-9 PR	6,00-9 PR
	1 625	1 625
	960/1 126	960/1 126
	107	967
	160	107
	Hydraulisch	160
	Hydraulisch	Hydraulisch
	Hand	Hand
	15	15
	50	12
	-	90
	-	-
	-	-
	GM	isuzu
	LN2	4JB1
	49	42
	2 900	2 200
	4	4
	2 200	2 770
	-	-
	-	-
	Powershift	Powershift
	1	1
	Koppelvormer	Koppelvormer
	155	155
	75	77
	77	79
	155	79

24	Rijsnelheid met/zonder last	km/h
25	Hefsnelheid met/zonder last	m/s
26	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
27	Norm. trekkracht	kN
28	Max. trekkracht	kN
29	Klimvermogen	%
30	Max. klimvermogen	%
31	Acceleratie	s

	19,1	20,1
	0,64	0,66
	0,50	0,42
	17,1	13,6
	20,2	13,6
	29	25
	34	25
	-	-
	3 965	4 040
	5 715	750
	1 730	2 235
	2	2
	7,00-12 PR	7,00-12 PR
	6,00-9 PR	6,00-9 PR
	1 625	1 625
	960/1 126	967
	107	107
	160	160
	Hydraulisch	Hydraulisch
	Hand	Hand
	15	15
	50	12
	-	90
	-	-
	-	-
	GM	isuzu
	LN2	4JB1
	49	42
	2 900	2 200
	4	4
	2 200	2 770
	-	-
	-	-
	Powershift	Powershift
	1	1
	Koppelvormer	Koppelvormer
	155	155
	75	77
	77	79
	155	79

32	Totaalgewicht zonder last	kg
33	Asbelasting	kg
34		kg

	3 965	4 040
	5 715	750
	1 730	2 235
	2	2
	7,00-12 PR	7,00-12 PR
	6,00-9 PR	6,00-9 PR
	1 625	1 625
	960/1 126	967
	107	107
	160	160
	Hydraulisch	Hydraulisch
	Hand	Hand
	15	15
	50	12
	-	90
	-	-
	-	-
	GM	isuzu
	LN2	4JB1
	49	42
	2 900	2 200
	4	4
	2 200	2 770
	-	-
	-	-
	Powershift	Powershift
	1	1
	Koppelvormer	Koppelvormer
	155	155
	75	77
	77	79
	155	79

35	Banden	aantal	voor/achter
36		Afmetingen	voor
37			achter
38	Wielbasis	y	mm
39	Spoorbreedte	Midden banden	Voor(std/breedspoor)/achter
40	Bodemvrijheid	Met last	m <sub>1</sub> op laagste punt mm
41			m <sub>2</sub> midden wielbasis mm
42	Voetrem	Mechanisch/hydraulisch/electrisch/pneumatisch	
43	Parkeerrem	Bediening/max. helling percentage, met last	%

	3 965	4 040
	5 715	750
	1 730	2 235
	2	2
	7,00-12 PR	7,00-12 PR
	6,00-9 PR	6,00-9 PR
	1 625	1 625
	960/1 126	967
	107	107
	160	160
	Hydraulisch	Hydraulisch
	Hand	Hand
	15	15
	50	12
	-	90
	-	-
	-	-
	GM	isuzu
	LN2	4JB1
	49	42
	2 900	2 200
	4	4
	2 200	2 770
	-	-
	-	-
	Powershift	Powershift
	1	1
	Koppelvormer	Koppelvormer
	155	155
	75	77
	77	79
	155	79

44	Batterij	Type (voor afmetingen zie Hyster batterijtabel)	V/Ah
45		Volt./capaciteit bij 20-urig bedrijf	V/Ah
46		Gewicht	kg
47	Elektrische motoren	Rijmotor, 1-urige belasting	kW
48		Hefmotor, 15 min. belasting	kW
49		Merkt/type	
50	Verbrandingsmotor	Vermogen	kW
51		Snelheid (niet lastgeregeld)	rpm
52		Aantal cilinders/cilinder inhoud	cm <sup>3</sup>
53		Brandstofverbruik	l/h
54	Regelaar	Elektrische aandrijving	Type/snelheden
55	Transmissie	Met motor aandrijving	Type/snelheden
56	Koppeling	Met motor aandrijving	Type

	-	-
	12	50
	-	-
	-	-
	GM	isuzu
	LN2	4JB1
	49	42
	2 900	2 200
	4	4
	2 200	2 770
	-	-
	-	-
	Powershift	Powershift
	1	1
	Koppelvormer	Koppelvormer
	155	155
	75	77
	77	79
	155	79

57	Werkdruk	Voor aanbouwapparaat	bar
58	Geluidsniveau	Leq. met/zonder geluidsreductie optie	dB(A)

	155	155
	75	77
	77	79
	155	79

# HYSTER CHALLENGER

## H2.50XMX, H3.00XMX, H3.20XML, H3.00XML, H3.20XML

KARAKTERISTIEKEN	1	Fabrikant	Hyster	Hyster	Hyster	Hyster	Hyster	Hyster	Hyster	Hyster	Hyster	Hyster	Hyster
2	Model	Type aanduiding	H2.50XMX	H2.50XMX	H3.00XMX	H3.00XMX	H3.00XMX	H3.00XMX	H3.00XMX	H3.00XMX	H3.00XMX	H3.00XMX	H3.20XML
3	Hefvermogen	Q Nominaal hefvermogen	2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 200
4	Bij lastzwaartepunt	c Afstand	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
5	Aandrijving	Batterij, diesel, LPG, elektriciteitsnet	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG
6	Bediening	Standaard, lopend, zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
7	Banden	V=cushion, L=lucht	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
8	Wielen (X=sangedreven)	Aantal	2X	2X	2	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X

AFMETINGEN	9	h <sub>3</sub> Hefhoogte	3 290	3 290	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160
10	Heffhoogte	2-Traps	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11		h <sub>2</sub> Standaard vrije heffhoogte	1 565	1 565	1 495	1 495	1 495	1 495	1 495	1 495	1 495	1 495	1 495
12	Vorkenbord	h <sub>3</sub> Vrije heffing naar keuze	2A	2A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A
13	Vorkafmetingen	Volgens DIN 15173 A/B/nee (FEM)	40	40	45	45	45	45	45	45	45	45	45
14	Kantelhoek hefmaat	s e l	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
15		α Voorwaarts/β achterwaarts	2 565	2 565	2 680	2 680	2 680	2 680	2 680	2 680	2 680	2 680	2 680
16		L <sub>2</sub> Lengte tot voorkant vorken	1 155	1 155	1 205	1 205	1 205	1 205	1 205	1 205	1 205	1 205	1 205
17	afmetingen	B Totale breedte (std/breedspoor)	2 170	2 170	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195
18		h <sub>1</sub> Hoogte, hefmaat ingeschoven	3 940	3 940	3 905	3 905	3 905	3 905	3 905	3 905	3 905	3 905	3 905
19		h <sub>4</sub> Hoogte, hefmaat uitgeschoven	2 104	2 104	2 119	2 119	2 119	2 119	2 119	2 119	2 119	2 119	2 119
20		h <sub>6</sub> Hoogte beschermkap	1 040	1 040	1 055	1 055	1 055	1 055	1 055	1 055	1 055	1 055	1 055
21		h <sub>7</sub> Stoelhoogte	2 220	2 220	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
22		Wa	470	470	490	490	490	490	490	490	490	490	490
23		x Vanaf hart vooras	3 690	3 690	3 790	3 790	3 790	3 790	3 790	3 790	3 790	3 790	3 790
23		Ast voor pallets 800 x 1 200/1 000 x 1 200	3 890	3 890	3 990	3 990	3 990	3 990	3 990	3 990	3 990	3 990	3 990

PRESTATIES	24	Rijsnelheid met/zonder last	19,1	20,1	20,4	20,8	20,9	22,2	20,4	20,8	22,2	20,9	20,4
25		Hefnelheid met/zonder last <td>0,64</td> <td>0,66</td> <td>0,56</td> <td>0,58</td> <td>0,47</td> <td>0,53</td> <td>0,56</td> <td>0,58</td> <td>0,53</td> <td>0,47</td> <td>0,56</td>	0,64	0,66	0,56	0,58	0,47	0,53	0,56	0,58	0,53	0,47	0,56
26		Daalsnelheid met/zonder last <td>0,50</td> <td>0,42</td> <td>0,50</td> <td>0,42</td> <td>0,50</td> <td>0,42</td> <td>0,50</td> <td>0,42</td> <td>0,50</td> <td>0,42</td> <td>0,50</td>	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50
27		Met/ zonder last (bij 1,6 km/h) <td>17,1</td> <td>13,6</td> <td>16,0</td> <td>13,5</td> <td>16,2</td> <td>13,7</td> <td>16,0</td> <td>15,0</td> <td>16,2</td> <td>16,0</td> <td>16,2</td>	17,1	13,6	16,0	13,5	16,2	13,7	16,0	15,0	16,2	16,0	16,2
28		Met/ zonder last - (elektrisch 5 min.) <td>20,2</td> <td>13,6</td> <td>19,0</td> <td>13,5</td> <td>13,7</td> <td>13,7</td> <td>19,0</td> <td>15,0</td> <td>18,3</td> <td>19,0</td> <td>18,3</td>	20,2	13,6	19,0	13,5	13,7	13,7	19,0	15,0	18,3	19,0	18,3
29		Klimvermogen <td>29</td> <td>25</td> <td>23</td> <td>22</td> <td>24</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>23</td> <td>22</td> <td>24</td>	29	25	23	22	24	22	23	24	23	22	24
30		Max. klimvermogen <td>34</td> <td>25</td> <td>28</td> <td>22</td> <td>27</td> <td>22</td> <td>28</td> <td>24</td> <td>28</td> <td>28</td> <td>24</td>	34	25	28	22	27	22	28	24	28	28	24
31		Acceleratie <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

GEWICHT	32	Totaalgewicht zonder last	3 965	4 040	4 370	4 445	4 425	4 495	4 500	4 570
33		Met last	5 715	5 745	6 520	6 550	6 620	6 645	6 940	6 965
34		Asbelasting	1 730	2 235	1 720	1 750	1 905	1 930	1 905	1 930

WIELEN EN BANDEN	35	Banden	aantal	voor/achter	voor/achter	in
36		afmetingen	7,00-12 PR	2	2	28 x 9-15 12 PR
37			6,00-9 10 PR	2	2	6,50-10 10 PR
38		Wielbasis	1 625	1 625	1 625	1 700
39		Spoorbreedte	960/1 126	967	967	972/1 107
40		Bodemvrijheid	107	107	130	130
41		Voetrem	160	160	175	175
42		Parkeerrem	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
43			Hand	Hand	Hand	Hand

AANDRIJVING EN TRANSMISSIE	44	Batterij	Type (voor afmetingen zie Hyster batterijtabel)	V/Ah
45		Gewicht <td>Vol/capaciteit bij 20-urig bedrijf <td>kg</td> </td>	Vol/capaciteit bij 20-urig bedrijf <td>kg</td>	kg
46		Elektrische motoren <td>Rijmotor, 1-urige belasting <td>kW</td> </td>	Rijmotor, 1-urige belasting <td>kW</td>	kW
47			Hefmotor, 15 min. belasting <td>kW</td>	kW
48			Merk/type <td></td>	
49		Verbrandingsmotor <td>Vermogen <td>kW</td> </td>	Vermogen <td>kW</td>	kW
50			Snelheid (niet lastgeremd) <td>rpm</td>	rpm
51			Aantal cilinders/ cilinder inhoud <td>cm<sup>3</sup></td>	cm <sup>3</sup>
52			Brandstofverbruik <td>l/h</td>	l/h
53			Elektrische aandrijving <td>Type/snelheden</td>	Type/snelheden
54			Met motor aandrijving <td>Type/snelheden</td>	Type/snelheden
55			Met motor aandrijving <td>Type</td>	Type
56				

	57	Werkdruk	Voor aanbouwapparatuur	155	155	155	155	155
58		Geluidsniveau <td>Leq. met/zonder geluidsreductie optie</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>75</td>	Leq. met/zonder geluidsreductie optie	75	75	75	75	75

## VISTA HEFMASTEN H2.50XMX

Maximale vorkhoogte (bovenkant vorken) mm	Kantelhoek achterwaarts	Maximale hoogte hefmast ingeschoven mm	Maximale hoogte hefmast uitgeschoven mm	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) mm	Nominale hefvermogen bij 500 mm lastwaartepunt	
					zonder sideshift	met sideshift
					H2.50XMX	
3 030	6°	2 020 ▶	3 640 \$	140	2 500	2 330
3 330	6°	2 170	3 940 \$	140	2 500	2 330
3 830	6°	2 420	4 440 \$	140	2 500	2 330
4 330	6°	2 770	4 940 \$	140	2 500	2 330
4 830	6°	3 020	5 440 \$	140	2 420	2 220
3 020	6°	2 020 ▶	3 630 \$	1 415 ○	2 500	2 330
3 320	6°	2 170	3 930 \$	1 565 ○	2 500	2 330
3 820	6°	2 420	4 430 \$	1 815 ○	2 500	2 330
4 350	6°	1 970 ▶	4 935 †	1 390 §	2 500	2 320
4 800	6°	2 120	5 385 †	1 540 §	2 420 *	2 220 *
5 100	6°	2 270	5 685 †	1 690 §	2 340 *	2 150 *
5 550	6°	2 420	6 135 †	1 840 §	2 220 ◆	2 040 ◆

## VISTA HEFMASTEN H3.00XMX/H3.00-3.20XML

Maximale vorkhoogte (bovenkant vorken) mm	Kantelhoek achterwaarts	Maximale hoogte hefmast ingeschoven mm	Maximale hoogte hefmast uitgeschoven mm	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) mm	Nominale hefvermogen bij 500 mm lastwaartepunt				
					zonder sideshift		met sideshift		
					H3.00XMX	H3.00XML	H3.20XML	H3.00XMX	H3.00XML
2 905	6°	2 045 ▶	3 605 +	145	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
3 205	6°	2 195	3 905 +	145	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
3 705	6°	2 445	4 405 +	145	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
4 205	6°	2 795	4 905 +	145	3 000	3 170	2 740	2 740	2 870
4 705	6°	3 045	5 405 +	145	2 900	3 050	2 630	2 630	2 760
2 905	6°	2 045 ▶	3 605 +	1 345 •	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
3 205	6°	2 195	3 905 +	1 495 •	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
3 705	6°	2 445	4 405 +	1 745 •	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
4 165	6°	1 995 ▶	4 810 x	1 350 ‡	3 000	3 200	2 750	2 750	2 890
4 615	6°	2 145	5 260 x	1 500 ‡	2 930 *	3 080 *	2 640 *	2 640 *	2 780 *
4 915	6°	2 295	5 560 x	1 650 ‡	2 850 ◆	2 850 ◆	2 570 ◆	2 570 ◆	2 710 ◆
5 365	6°	2 445	6 010 x	1 800 ‡	2 720 ◆	2 730 ◆	2 460 ◆	2 460 ◆	2 600 ◆

\$ Met Lading-beschermrek plus 615 mm  
 † Met Lading-beschermrek plus 635 mm  
 + Met Lading-beschermrek plus 525 mm  
 x Met Lading-beschermrek plus 580 mm

§ Met Lading-beschermrek minus 635 mm  
 ‡ Met Lading-beschermrek minus 580 mm  
 • Met Lading-beschermrek minus 525 mm  
 ○ Met Lading-beschermrek minus 615 mm

◆ Dubbele aandrijfwielen vereist  
 \* Spoonverbreding vereist  
 ▶ Doorrijhoogte van de mast is lager dan hoogte van de beschermkap  
 Voor alternatieve banden- en spoorbreedte-uitvoeringen, gelieve contact op te nemen met de afdeling SPED

## HOGERE HEFHOOGTEN

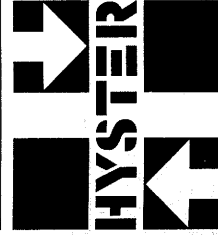
De hierbovenvermelde nominale capaciteiten gelden voor trucks die zijn uitgerust met standaard vorken van nominale lengte en standaard of side-shift vorkenbord. Heftrucks die zijn uitgerust met een hefmast met een hefhoogte hoger dan de standaard maximale hefhoogte kunnen over minder capaciteit beschikken. Ook moet vaak de achterwaartse kantelhoek worden beperkt en/of de spoorbreedte van de truck worden vergroot.

Model	Max. hefhoogte mm	Nom. vork lengte mm
H2.50XMX	4 350	1 200
H3.00XMX	4 165	1 200
H3.00XML	4 165	1 200
H3.20XML	4 165	1 200

Voor het gebruik van hefmasten met een hefhoogte die hoger is dan de standaard maximale hefhoogte, dient goedkeuring door Hyster te worden verstrekt op basis van specifieke gegevens over de applicatie. Deze informatie moet worden ingevuld op Hyster formulier 857029-25 en wordt gebruikt ter bepaling van de dan geldende nominale capaciteiten. Deze capaciteiten worden vermeld op een specifieke identificatie plaat welke aan de desbetreffende heftruck moet worden bevestigd voordat deze in gebruik wordt genomen.

## VOORZICHTIG

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruck is dan minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. Bedienend personeel dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.



**HYSTER EUROPE LIMITED**  
 Berk House, Basing View, Basingstoke,  
 Hampshire, RG21 2HQ, England

Hyster, H, Vista, Challenger, XL en Monotrol zijn handelsmerken van Hyster Company.

Hyster behoudt zich het recht voor de produkten zonder kennisgeving te wijzigen.

Form 863900

03/93/128

Gedrukt in England

Gedrukt op 100% gerecycled papier



Craigavon certificaat nummer: FM13481  
 Op naam van: ISO 9002, EN 29002,  
 BS 5750 PT2 1987.