



EXU-S 22

EXU-S 24

EXU-S Технические характеристики.

Низкоподъемные тележки с платформой для оператора.



Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

			STILL	STILL	STILL	STILL			
Основные характеристики	1.1	Производитель							
	1.2	Модель		EXU-S 22 ①	EXU-S 22 ②	EXU-S 24 ①	EXU-S 24 ②		
		Тип платформы		Вход сзади	Вход сзади	Вход сзади	Вход сзади		
	1.3	Привод		электрический		электрический			
	1.4	Управление		стоя		стоя			
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2200		2400		
	1.6	Расстояние от груза до центра тяжести	c	мм	600		600		
	1.8	Расстояние от оси до груза	x	мм	1023		1005		
	1.9	Колесная база	y	мм	1617		1599		
вес. хар-ки	2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	1120	1120	1140	1140	
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза	кг	1500/1820	1500/1820	1500/1840	1500/1840	
	2.3	Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза	кг	910/210	910/210	910/230	910/230	
Колеса / шасси	3.1	Шины			Полиуретан		Полиуретан		
	3.2	Размер шин	со стороны привода	мм	ø 250 x 100		ø 250 x 100		
	3.3	Размер шин	со стороны груза	мм	ø 85 x 80		ø 85 x 80		
	3.4	Поворотные ролики	со стороны привода	мм	2 x ø 140 x 54		2 x ø 140 x 54		
	3.5	Кол-во колес, (x = ведущие)	со стороны привода/груза		1 x -2/4		1 x -2/4		
	3.6	Колея	со стороны привода	b ₁₀	мм	470		470	
	3.7	Колея	со стороны груза	b ₁₁	мм	388		388	
габаритные размеры	4.4	Подъем		мм	h ₃	130		130	
	4.8	Высота в положении оператора сидя/стоя (на платформе)		мм	h ₇	200		200	
	4.9	Высота дышла в рабочем положении	мин./макс.	мм	h ₁₄	1030		1030	
	4.15	Высота в опущенном состоянии		мм	h ₁₃	85		85	
	4.19	Общая длина машины		мм	l ₁	2405 ¹	2475 ¹	2405 ¹	2475 ¹
	4.20	Длина машины, вкл. спинки вил		мм	l ₂	1215 ¹	1285 ¹	1215 ¹	1285 ¹
	4.21	Общая ширина машины		мм	b ₁	720		720	
	4.22	Размеры вил		мм	s/e/l	55/172/1190		61/172/1190	
	4.25	Расстояние между вилами		мм	b ₅	560		560	
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		мм	m ₂	30		30	
4.34	Ширина рабочего прохода для паллеты 800 x 1200 вдоль (b ₁₂ x l ₆)		мм	A _{s1}	2615 ¹	2685 ¹	2615 ¹	2685 ¹	
4.35	Радиус разворота		мм	W _a	2238 ¹	2308 ¹	2220 ¹⁾	2290 ¹	
раб. хар-ки	5.1	Скорость движения	с/без груза	км/ч		10/12		9/12	
	5.2	Скорость подъема	с/без груза	м/с/с		3,0/2,1		3,0/2,1	
	5.3	Скорость опускания	с/без груза	м/с/с		1,9/2,0		1,9/2,0	
	5.8	Преодолеваемый наклон		%		15%		15%	
	5.9	Время ускорения (на 10 м)	с/без груза	с		6,2/4,6		6,3/4,8	
	5.10	Рабочий тормоз				электромагнитный		электромагнитный	
Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2 = 60 мин.		кВт		3,0		3,0	
	6.2	Мощность двигателя подъема S3 = 15%		кВт		2,2		2,2	
	6.3	Аккумулятор по IEC 254-2; A, B, C				IEC 254-2; B		IEC 254-2; B	
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K ₅		V/Ah		24/450		24/450	
	6.5	Вес аккумулятора ± 5% (в зависимости от производителя)		кг		410		410	
	6.6	Энергопотребление по VDI циклу		kWh/h		1,05		1,07	
Прочие	8.1	Вид управления движением				переменный ток		переменный ток	
	8.4	Уровень шума		дБ (A)		< 65		< 65	

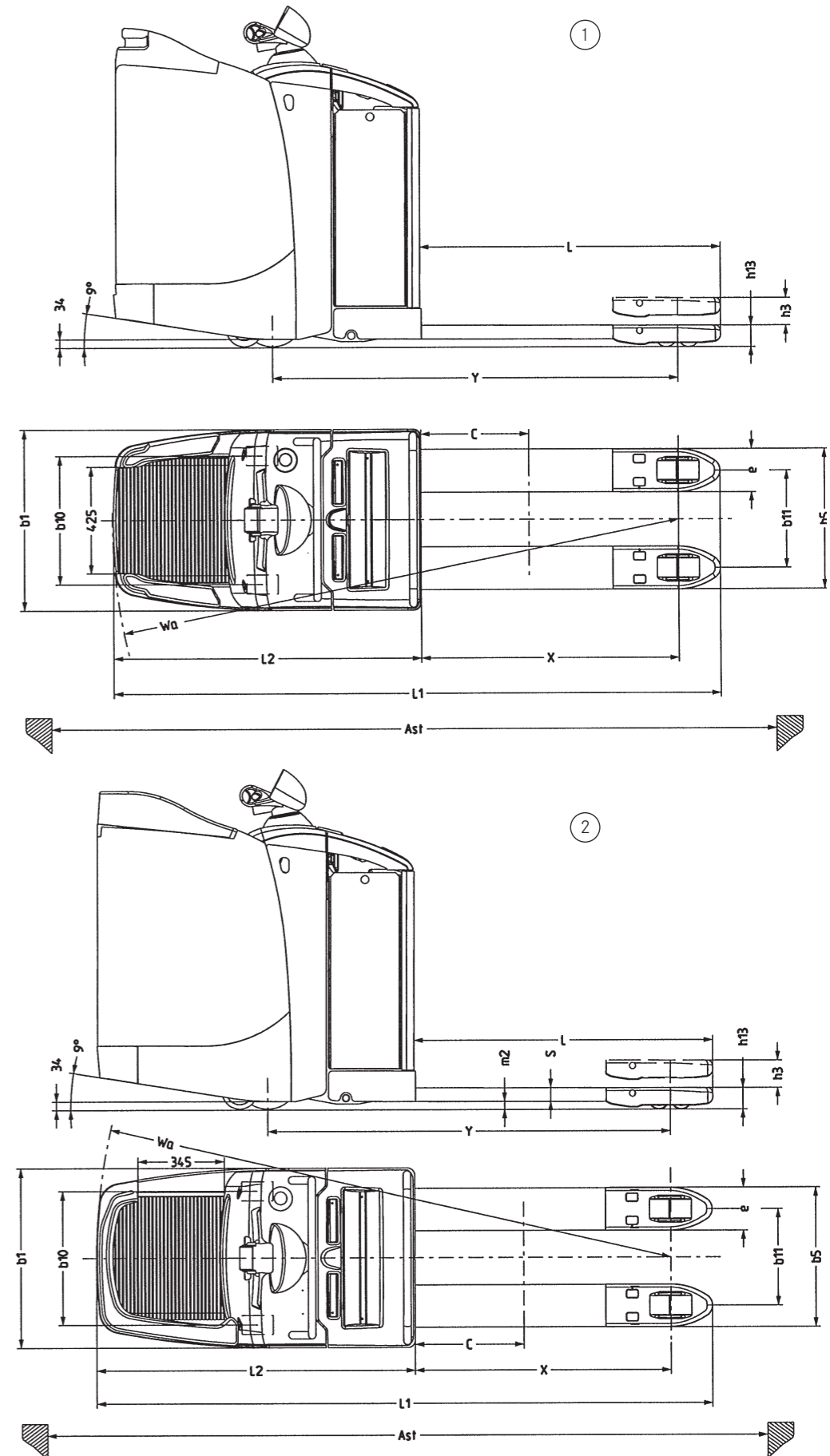
¹ с отсеком для аккумулятора 600 Ач: +85 мм

Радиус поворота машины W_a для расчета ширины рабочего прохода

Длина вил		EXU-S 22						EXU-S 24					
		Расстояние X	PF вход сзади		PF боковой вход		Расстояние X	PF вход сзади		PF боковой вход			
			450 Ah	600 Ah	450 Ah	600 Ah		450 Ah	600 Ah	450 Ah	600 Ah		
990	мм	823	2038	2123	2108	2193	805	2020	2105	2090	2175		
1190	мм	1023	2238	2323	2308	2393	1005	2220	2305	2290	2375		
1600	мм	1433	2648	2733	2718	2803	1415	2630	2715	2700	2785		
2390 ^a	мм	Не поставляется						2205	3420	3505	3490	3575	
2390 ^b	мм	Не поставляется						1847	3062	3147	3132	3217	

^a Колесная база подходит для захвата 3 европаллет поперек

^b Колесная база подходит для захвата 2 европаллет вдоль



Низкоподъемная тележка с платформой для оператора.

Рама.

- Форма рамы была разработана специально для работы в фурах и узких помещениях. Особо стоит отметить форму окантовки, удобную для передвижения машины по рампе и въезда в фуру.
- Углы и низ тележки имеют обтекаемую форму, что предотвращает застревание на порожках. Скругленные углы платформы также облегчают движение машины задним ходом из фуры с двумя поддонами. При этом тележка не цепляет борты фуры или рампу.
- Мачта надежно приварена к платформе и вместе они представляют собой надежную конструкцию по форме буквы D, предназначенную работать в самых суровых условиях.
- Чтобы добиться оптимальной длительной силы тяги, подрессоренное центральное ведущее колесо подвешено и оказывает нагрузку на колеса, возрастающую пропорционально массе груза на вилах.
- Поперечная устойчивость обеспечивается двумя сдвоенными опорными колесами большего диаметра, разработанными специально для EXU-S и аналогичных сверхмощных машин.

Управление.

- Электродистанционное управление с автоматическим нейтральным положением.
- При движении «прямо» незапланированные отклонения машины из-за неровностей поверхности смягчаются, тем самым обеспечивается точное плавное движение вперед.
- Автоматическое снижение скорости на неровной поверхности. Боковые опорные колеса придают машине высокую устойчивость и снижают центробежную силу на поворотах.

Многофункциональный блок управления.

- Das MultiМногофункциональный блок управления “СОСКРІТ” включает в себе все функции управления, движения и контроля над EXU-S.
- Благодаря эргономичному расположению всех переключателей все функции доступны водителю без перехватов.
- С помощью СОСКРІТа выполняются следующие функции:
 - движение,
 - управление
 - подъем и опускание первого и второго уровня мачты
 - счетчик моточасов
 - индикатор уровня заряда аккумулятора
 - регулируемые режимы движения
 - контроль доступа (серийно с главным выключателем)
 - диагностика (проводимая сервисными инженерами)
 - устойчивость при движении.

Платформа для водителя.

- В соответствии с условиями работы EXU-S доступна с двумя различными платформами, которые максимально эргономически приспособлены ко всем потребностям водителя. В зависимости от условий работы эти потребности настолько различны, что, возможно, не могут быть удовлетворены одной и той же платформой.
- Для погрузочно-разгрузочных работ на больших расстояниях для горизонтального транспортирования, водитель практически все время находится на платформе. Поэтому платформа с боковым входом будет наиболее комфортна и надежна при движении в любое направление.
- Если водитель должен часто покидать платформу для побочной деятельности (сканировать, перекладывать вручную и т.д.), то удобнее для него будет платформа с задним входом.
- Благодаря спинке с обивкой и эргономичным подлокотникам обе платформы очень удобны. Кроме того пружинящая подвеска и мягкая спинка щадят спину водителя.
- Предусмотрено также место для письма с зажимами для бумаг в серийном производстве.

Привод.

- Мощный, экономически выгодный за счет сниженных затрат двигатель мощностью 3 кВт.
- Новейшее поколение АС-контроллеров обеспечивают вместе с СОСКРІТ компании ШТИЛЛ высокий результат при управлении с помощью кнопок. При этом водитель с легкостью может менять режимы движения.
- В режиме «ECO» (клавиша с изображением черепахи) двигатель работает в своем обычном режиме, т.е. он потребляет мало энергии и ускорение происходит постепенно. Этот режим отлично подходит для длительной работы, так как заряда батареи хватает на 15% больше при таком же результате, что и у стандартных моделей на мировом рынке.
- В режиме «BOOST» (клавиша заяц) двигатель работает в ускоренном темпе, обеспечивая более высокий крутящий момент и большее ускорение с грузом. В этом режиме длительность эксплуатации не меняется, а продуктивность в сравнении с другими моделями возрастает на 25%.
- Характеристики движения в обоих режимах регулируются в зависимости от имеющихся требований работы и манеры вождения оператора (скорость, ускорение, торможение).
- Датчик скорости, который связан с системой управления, заботится о постепенном плавном ускорении машины до максимума независимо от массы груза на вилах.
- Тележка начинает торможение при отпускании кнопки движения на СОСКРІТе или если водитель нажимает на тормоз. В этом случае АС-контроллер функционирует как генератор, и сохраненная во время торможения энергия возвращается в батарею.
- В спокойном состоянии на рампе и при ненажатой кнопке движения система управления контролирует любое движение роликов, предотвращая тем самым ненужный откат назад.

Гидравлика.

- Компактный двигатель мощностью 2,2 кВт со встроенным баком для масла, магнитным вентилем и регулятором давления приводит в движение подъемный цилиндр, оснащенный механизмом отключения подъема.
- Мощная гидравлическая система обеспечивает короткое время подъема вила даже при максимальной загрузке и высокий товарооборот при разгрузке - загрузке фуры.

Тормозная система.

- Система торможения состоит из двух независимых систем торможения.
- «Мягкое» торможение с регенерацией энергии при отпуске кнопки движения или реверсировании.
- Экстренное торможение с использованием кнопочного выключателя на СОСКРПТе.
- Движение возможно только при занятой платформе. Платформа функционирует в данном случае как «кнопка отсутствия оператора».

Аккумулятор.

- Батарея легкодоступна и при многосменной работе может быть заменена с помощью крана или при боковой замене с помощью рольганга.
- Два отсека, предназначенные для батарей на 450 А и 600 А.

Дополнительные опции.

- регулируемая подставка для письма формата А4 с зажимом для бумаг;
- подготовка для терминального оборудования пользователя;
- дополнительная монтажная система для других аксессуаров (по запросу);
- защитная решетка для груза (1200 или 1600 мм высотой);
- исполнение для работы в холодильнике (-30 °С);
- отсек для аккумулятора 600 Ач;
- защитное покрытие отсека аккумулятора сталью.
- установка контроля доступа и системы FleetManager компании STILL;
- запись аварийной ситуации (опционально совместно с системой FleetManager компании STILL).

Безопасность.

- Техника соответствует европейским директивам 98/37.
- Компания ШТИЛЛ сертифицирована по ISO 9001.